

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 19 повестки дня. Упрощение формальностей и стратегия ИКАО в области программы идентификации пассажиров (ИКАО TRIP)**

**ИЗМЕНЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ СТРАТЕГИИ ИКАО В ОБЛАСТИ ПРОГРАММЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ ПАССАЖИРОВ (TRIP)**

(Представлено Советом ИКАО)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В 2013 году 38-я сессия Ассамблеи ИКАО одобрила стратегию ИКАО в области Программы идентификации пассажиров (ИКАО TRIP). В настоящем документе приведены мандат и текущие приоритеты стратегии ИКАО TRIP, сообщается об изменениях в Программе ИКАО TRIP, и указываются ожидаемые результаты ее работы в течение следующего трехлетнего периода.

**Действия:** Ассамблее предлагается одобрить предлагаемые приоритеты Стратегии ИКАО TRIP и ожидаемые результаты на трехлетний период 2017–2019 гг., как они представлены в добавлении D.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью С "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, описанная в прилагаемом рабочем документе, будет осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы 2017–2019 гг. и/или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	A38-WP/11, Предложение о стратегии ИКАО в области Программы идентификации пассажиров (ИКАО TRIP) A39-WP/19, События, относящиеся к Директории открытых ключей ИКАО (ДОК) A39-WP/42, Изменения, касающиеся Приложения 9 "Упрощение формальностей" Дос 10022, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 4 октября 2013 года)

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Стратегия ИКАО в области Программы идентификации пассажиров (ИКАО TRIP), одобренная 38-й сессией Ассамблеи (A38), создает основу для достижения значительных улучшений в области авиационной безопасности и упрощения формальностей, т. к. она включает элементы процесса управления идентификацией и учитывает ведущую роль ИКАО в вопросах, относящихся к машиночитываемым проездным документам (МСПД). В нижеследующих пунктах описывается прогресс, достигнутый к настоящему времени в пяти областях стратегии ИКАО TRIP: подтверждение личности, МСПД, выдача и контроль документов, системы и средства проверки и интероперабельные прикладные программы (включая предварительную информацию о пассажирах (API) и запись регистрации пассажиров (PNR)).

## 2. ТЕКУЩИЙ СТАТУС СТРАТЕГИИ ИКАО TRIP

2.1 **Всестороннее управление процессом идентификации.** Для ознакомления заинтересованных сторон с концепцией всестороннего управления процессом идентификации пассажиров в 2014, 2015 и 2016 гг. были организованы мероприятия (перечисленные в добавлении А) для распространения передовой практики в области выдачи защищенных паспортов и систем пограничного контроля, в ходе которых подчеркивалась важность как выдачи МСПД, соответствующих требованиям ИКАО, так и участия в Директории открытых ключей ИКАО (ДОК). В частности, на них была особо отмечена важность соблюдения установленного срока – 24 ноября 2015 года, указанного в Стандарте 3.11 (ранее 3.10.1) Приложения 9 "*Упрощение формальностей*". В рамках поддержки, оказываемой государствам-членам, во II квартале 2015 года на английском языке было опубликовано седьмое издание Doc 9303 "*Машиночитываемые проездные документы*", состоящее из 12 частей (включая 11 дополнений, которые ранее издавались отдельно); публикация на других языках ИКАО состоится в 2016 году. Кроме того, осуществляется информационно-просветительская деятельность: издается Доклад по МСПД, и совершенствуется веб-сайт ИКАО, посвященный МСПД. Журнал "*Доклад по МСПД*" по-прежнему издается ИКАО для информирования сообщества TRIP. Несколько экспертов, входящих в Техническую консультативную группу по TRIP (TAG/TRIP), разработали и протестировали новую платформу ИКАО TRIP. Эта совместная онлайн-платформа представляет собой динамичный инструмент для пользователей, позволяющий обмениваться информацией и практическими методами в области идентификации пассажиров по ряду ключевых направлений.

2.2 **Завершение внедрения машиночитываемых паспортов (МСП).** В соответствии со Стандартом 3.11.1 Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", который требует вывести из обращения все немашиночитываемые паспорта к 24 ноября 2015 года, был реализован информационный план, призванный оказать содействие государствам-членам в соблюдении этого срока и минимизировать неудобства для пассажиров. В рамках этого плана 31 декабря 2012 года среди государств-членов было распространено письмо государствам ЕС 6/3-12/70, с тем чтобы напомнить им об установленном сроке. Из официальных ответов, полученных по состоянию на 15 апреля 2016 года, следует, что 140 государств-членов обеспечили соблюдение этого срока, а еще 17 государств указали, что срок истечения действия немашиночитываемых паспортов наступит после 24 ноября 2015 года, причем в некоторых случаях – не ранее 2022 года. Кроме того, на общедоступном сайте ИКАО был размещен инструктивный материал по проблемам и практическим аспектам внедрения Стандарта 3.11.1, а в Докладе по МСПД и Журнале ИКАО были опубликованы статьи по этому вопросу.

2.3 **Соблюдение Стандартов и требований для проездных документов (Приложение 9 "Упрощение формальностей" и Дос 9303).** Нормативно-правовой базой для стратегии ИКАО TRIP служит глава 3 Приложения 9 "Упрощение формальностей". По состоянию на текущий момент в Приложении 9 были проверены только Стандарты, относящиеся к авиационной безопасности и инфекционным заболеваниям. На своем 2-м заседании 206-й сессии, состоявшемся 4 ноября 2015 года, Совет попросил напомнить государствам-членам об онлайн-контрольном перечне (КП) в электронной системе представления информации о различиях (EFOD), позволяющей регистрировать информацию о соблюдении Стандартов Приложения 9 "Упрощение формальностей". Это позволит Совету рассмотреть вопрос об уровне соблюдения Приложения 9 и принять решение относительно целесообразности дальнейших действий в этом отношении.

2.4 В рамках программы по МСПД с помощью Рабочей группы по внедрению и наращиванию потенциала (ICBWG) Технической консультативной группы по TRIP отслеживается прогресс государств-членов в выдаче проездных документов, отвечающих требованиям Дос 9303. Однако среди экспертов по МСПД есть мнение, что некоторые государства-члены выдают МСПД, которые не в полной мере соответствуют требованиям Дос 9303. Поэтому в настоящее время завершается разработка предложенного системного процесса оценки соответствия паспортов требованиям Дос 9303, при этом уже разработаны концепция деятельности и соответствующие функции и обязанности.

2.5 **Внедрение электронных паспортов.** В настоящее время электронные паспорта выпускают около 120 государств – членов ИКАО. Поскольку масштабы внедрения электронных паспортов расширяются, вероятность появления Стандарта, требующего введения электронных паспортов, повышается, как это имело место со стандартами, которые способствовали переходу от рукописных паспортов к машиночитываемым. Совет считает, что ведущая роль, на которую претендует ИКАО в вопросах проездных документов, включая электронные паспорта, имеет важнейшее значение. Будет продолжаться работа над дорожной картой для стандарта на электронные паспорта, в которой определяются проблемы и условия, которые должны соблюдать государства-члены при внедрении системы электронных паспортов, и ИКАО в перспективе рассмотрит возможность разработки стандарта на электронные паспорта.

2.6 **Проверка проездных документов с помощью автоматизированных систем пограничного контроля (АВС).** По сообщениям из отрасли использование АВС для проверки проездных документов в период между августом 2014 года и ноябрем 2015 года увеличилось со 134 аэропортов в 40 государствах до 179 аэропортов в 60 государствах-членах. Участие ведомств, отвечающих за пограничный контроль, является одной из ключевых задач стратегии ИКАО TRIP. Дальнейшая разработка нормативной базы, регулирующей АВС, – например, Рекомендуемой практики, предложенной в ходе 9-го совещания Группы экспертов по упрощению формальностей (FALP/9, апрель 2016 года), – будет способствовать расширению использования АВС в государствах-членах.

2.7 **Обеспечение максимального уровня участия в ДОК ИКАО.** После предыдущей сессии Ассамблеи еще 13 государств-членов присоединились к ДОК ИКАО, и теперь общее число участников ДОК составляет 51. С целью поощрить участие в ДОК ИКАО в поправке 25 к Приложению 9 "Упрощение формальностей" содержится пересмотренная Рекомендуемая практика 3.9.1 по ДОК. Теперь Рекомендуемая практика разделена на две части: первая предназначена для органов, выдающих документы, а вторая – для органов пограничного контроля. Дополнительная информация о событиях, касающихся ДОК, приведена в документе A39-WP/19.

2.8 Первое совещание Технической консультативной группы по TRIP (TAG/TRIP/1) состоялось 30 марта – 1 апреля 2016 года.

### 3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОКАЗАНИЮ ПОМОЩИ

3.1 Обновленные требования к выдаче современных и защищенных проездных и идентификационных документов доступны для государств-членов бесплатно на сайте ИКАО, посвященном TRIP: <http://www.icao.int/Security/mrtd/Pages/default.aspx>. В период 2014–2016 гг. значительно увеличилось количество запросов на получение технической помощи по МСП, ДОК и электронным паспортам, и с помощью международного сотрудничества и/или добровольных фондов изыскиваются дополнительные ресурсы: эксперты и финансирование. Некоторые из этих проектов технической помощи также осуществляются Управлением технического сотрудничества (ТСВ).

3.2 Канада, благодаря своей Программе наращивания контртеррористического потенциала (СТСВР), стала первым государством, начавшим оказывать финансовую помощь (т. е. финансирование двух проектов технической помощи) для поддержки компонента стратегии ИКАО TRIP, предусматривающего оказание помощи – *Осуществление ИКАО TRIP*. Проект, получивший название "*Укрепление защиты проездных документов и процесса управления идентификацией в регионе Сахеля*", представляет собой экспериментальный проект по оказанию помощи. Его реализация началась в июле 2014 года, и по состоянию на апрель 2016 года он осуществляется в 12 государствах-членах из региона Сахеля. В добавлении В представлена информация об этом проекте.

3.3 Кроме того, ИКАО укрепила свои рабочие и партнерские связи с рядом учреждений Организации Объединенных Наций (ООН), другими международными и региональными организациями, а также донорским сообществом, с тем чтобы изучить более эффективные способы оказания помощи государствам-членам в реализации стратегии ИКАО TRIP.

### 4. СТРАТЕГИЯ ИКАО TRIP И ПОВЕСТКА ДНЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

4.1 В рамках координации своей деятельности с глобальной стратегией Совета Безопасности ООН ИКАО активно поддерживает выполнение резолюций 1373 (2001), 1624 (2005) и 2178 (2014) Совета Безопасности ООН, а также деятельность Целевой группы по осуществлению контртеррористических мероприятий (ЦГОКМ). Таким образом, ИКАО вносит вклад, соответствующий ее мандату, в части, касающейся стратегии ИКАО TRIP.

4.2 Помимо системных недостатков в процессе управления идентификацией у многих государств-членов, использование фальшивых удостоверений личности и поддельных проездных документов по-прежнему остается одним из главных уязвимых мест, которым продолжают пользоваться преступные и террористические сообщества. Совет Безопасности ООН **настоятельно призвал** государства-члены обязать авиакомпании предоставлять списки пассажиров, т. е. предварительную информацию о пассажирах (API), упоминаемую в Приложении 9 "*Упрощение формальностей*". API является неотъемлемым компонентом пятой области стратегии ИКАО TRIP "Интероперабельные прикладные программы".

4.3 25 сентября 2015 года государства – члены ООН одобрили ряд целей для новой Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Следует отметить, что, помогая государствам-членам внедрять некоторые SARPS Приложения 9 и соответствующие требования, ИКАО непосредственным образом оказывает поддержку достижению 6 из 17 Целей ООН в области устойчивого развития (ЦУР). В цели 16 поставлена конкретная задача – "К 2030 году обеспечить правовой статус для всех, включая регистрацию детей при рождении", которая непосредственным образом связана с первой областью стратегии ИКАО TRIP "Подтверждение личности".

## 5. ПРИОРИТЕТЫ И РЕЗУЛЬТАТЫ В ПЕРИОД 2017–2019 ГГ.

5.1 Мониторинг ожидаемых результатов стратегии ИКАО TRIP будет необходимо организовать скоординированным образом, используя онлайн-контрольные перечни для соответствующих SARPS Приложения 9.

5.2 27 января 2016 года было направлено письмо государствам ЕС 6/8-16/04, с тем чтобы получить от них соответствующую информацию о ходе реализации стратегии ИКАО TRIP. Ожидается, что ответы на вопросник помогут Секретариату определить степень достигнутого прогресса и какая помощь (в случае наличия потребности) необходима государствам-членам для реализации стратегии. В добавлении С представлен предварительный доклад об ответах государств-членов на вопросник по реализации стратегии TRIP ИКАО и о соответствующих потребностях в помощи.

5.3 В целях обеспечения всестороннего процесса управления идентификацией следует продолжать активно привлекать внимание государств-членов к стратегии ИКАО TRIP, и необходимо разработать на всех рабочих языках целевые инструменты, призванные помочь государствам в создании мощных и надежных механизмов подтверждения личности. В добавлении D перечислены предлагаемые приоритеты для работы по стратегии ИКАО TRIP в рамках программы по упрощению формальностей, а также ожидаемые результаты на трехлетний период 2017–2019 гг. На основе ответов, полученных от государств-членов на письмо государствам ЕС 6/3-15/90 от 21 декабря 2015 года по контрольному перечню для Приложения 9 "*Упрощение формальностей*" и на вопросник по ИКАО TRIP, будет разработана специальная дорожная карта ИКАО TRIP. Эта дорожная карта более четко определит установленные ранее средне- и долгосрочные целевые ориентиры для реализации стратегии ИКАО TRIP.

---



## ДОБАВЛЕНИЕ А

### СОДЕЙСТВИЕ ПРОЦЕССУ УПРАВЛЕНИЯ ИДЕНТИФИКАЦИЕЙ ПАССАЖИРОВ

1. В период 7–9 октября 2014 года в Монреале были проведены десятый Симпозиум и выставка по МСПД, биометрии и безопасности границ, в работе которого приняли участие 505 человек, а в работе одиннадцатого Симпозиума, проведенного в Монреале в период 14–16 октября 2015 года, приняли участие более 500 человек. Повестки дня обоих симпозиумов охватывали все элементы стратегии ИКАО TRIP с конкретной привязкой к их использованию в борьбе с терроризмом и трансграничной преступностью. Кроме того, в качестве примеров передовой практики были представлены списки особого внимания, высокотехнологичные системы пограничного контроля и межучрежденческий обмен информацией.
2. Были проведены два региональных семинара по МСПД в Ташкенте (Узбекистан) (8–10 апреля 2014 года) и Мадриде (Испания) (25–27 июня 2014 года), которые привлекли большое число участников и дали возможность изучить стратегию ИКАО TRIP с экспертами в области авиации и пограничного контроля из Европы и Центральной Азии. Впервые в рамках регионального семинара в Мадриде проведены проверки на соответствие и интероперабельность/перекрестные проверки, организованные в рамках сотрудничества с принимающим государством, государствами-членами и отраслевыми партнерами.
3. В Ниамее (Нигер) (20–22 января 2015 года) был проведен региональный семинар по внедрению ИКАО TRIP, организованный совместно с Исполнительным директором Контртеррористического комитета (ИДКК), в центре внимания которого находились такие вопросы, как управление процессом национальной идентификации и органы записи актов гражданского состояния, выдача проездных документов и иммиграционный контроль на границах. В Браззавиле (Конго) (22–23 мая 2015 года) было проведено совещание Экономического сообщества государств Центральной Африки (ЭСГЦА) по вопросам стратегии ИКАО TRIP, на котором были подписана Декларация, обязывающая все государства ЭСГЦА внедрить элементы стратегии ИКАО TRIP. Предполагается, что дорожная карта будет определяться координатором государства, название которого должно быть указано ЭСГЦА. В Найроби (Кения) (10–12 ноября 2015 года) и на острове Киш (Исламская Республика Иран) (9–11 мая 2016 года) были проведены региональные семинары по вопросам TRIP. Один семинар планируется провести в Карибском регионе в IV квартале 2016 года.
4. В Виндхукке (Намибия) в период 5–8 апреля 2016 года была проведена Конференция на уровне министров по вопросам авиационной безопасности и упрощению формальностей в Африке. Была принята декларация, в частности призывающая африканские государства внедрять стратегию ИКАО TRIP и участвовать в ДОК ИКАО и одновременно рекомендуемая создать систему предварительной информации о пассажирах (API).

-----



## ДОБАВЛЕНИЕ В

### САХЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТ. ДОКЛАД О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ

В рамках **Сахельского проекта** (12 государств-членов)\* были проведены четыре командировки по технической оценке TRIP в Чаде в декабре 2014 года, в Мали и Тунисе в марте 2015 года и в Камеруне в марте 2016 года. В рамках этапа I (Оценка) в ходе этих командировок проводилась оценка функционирования и представлялись рекомендации по усовершенствованию процессов TRIP.

Кроме того, в 2015 году были проведены два региональных семинара. Региональный семинар в Ниамее (Нигер), проведенный в январе 2015 года, собрал 45 представителей из региона Сахеля и экспертов ИКАО и других международных и региональных организаций. Кроме того, в рамках Сахельского проекта было организовано участие 15 делегатов в региональном семинаре и выставке ИКАО по TRIP, проведенные в Найроби (Кения) в ноябре 2015 года.

Предполагается, что разработка стандартного учебно-методического комплекса (СУМК) под названием *"Контроль подлинности и действительности проездных документов при пересечении границы в аэропорту. Уровень 1"* расширит возможности рядовых сотрудников служб иммиграционного и пограничного контроля в области выявления поддельных проездных документов и ограничения передвижения террористов и преступников. Деятельность в этом направлении включает подготовку инструкторов из региона Сахеля. Этот учебный курс был организован для государств-членов на французском языке в апреле 2016 года, а в IV квартале 2016 года он будет проведен на английском и арабском языках на платформе ИКАО TRAINAIR PLUS под управлением Международного информационно-координационного центра подготовки авиационного персонала (GAT).

---

\* Алжир, Буркина-Фасо, Гвинея, Камерун, Мавритания, Мали, Марокко, Нигер, Нигерия, Сенегал, Тунис и Чад.



## ДОБАВЛЕНИЕ С

### СТРАТЕГИЯ ИКАО В ОБЛАСТИ ПРОГРАММЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ ПАССАЖИРОВ (TRIP). ВОПРОСНИК ПО ВНЕДРЕНИЮ И ОКАЗАНИЮ ПОМОЩИ

#### ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ДОКЛАД ПО ОТВЕТАМ ГОСУДАРСТВ

По состоянию на 15 апреля 2016 года было получено 57 ответов от 55 государств и 2 территорий. Ниже представлены ответы по регионам в сравнении с ожидаемыми ответами из регионов.

Регион	Фактическое число ответов	Потенциальное общее число ответов
Азия и Тихий океан (APAC)	12	38
Восточная и Южная Африка (ESAF)	7	24
Европа и Северная Атлантика (EUR/NAT)	24	56
Ближний Восток (MID)	7	15
Северная Америка, Центральная Америка и бассейн Карибского моря (NACC)	4	21
Южная Америка (SAM)	2	13
Западная и Центральная Африка (WACAF)	1	24
	57	191

Данный опрос выявил следующие предварительные результаты:

#### 1) Внедрение

- a) Более 80 % представивших ответы государств указали, что они создали национальную систему, относящуюся к подтверждению идентичности (EoI).
- b) Что касается МСПД, то только 70 % государств выпускает электронные паспорта, что является низким показателем по сравнению с процентом государств, выдающих МСП. Результаты значительно отличаются в некоторых регионах.
- c) Что касается выдачи и контроля документов, то только половина представивших ответы государств использует *Руководство ИКАО по оценке защиты обработки и выдачи проездных документов*. Поэтому необходимо еще больше способствовать популяризации данного руководства с целью поощрять государства использовать его наряду с адаптацией современных экономически эффективных технических средств.
- d) Что касается систем и средств проверки, то только треть государств, представивших ответы, участвует в ДОК ИКАО. Около 60 % представивших ответы государств уже ввели автоматизированные системы пограничного контроля (ABC).
- e) Что касается интероперабельных прикладных программ, то 60 % представивших ответы государств используют базу данных утерянных или украденных проездных

документов (SLTD) для предотвращения трансграничного терроризма и других преступлений.

**2) Помощь**

В помощи по наращиванию потенциала и/или финансовой поддержке для внедрения стратегии ИКАО TRIP нуждаются по крайней мере 15 представивших ответы государств. Заслуживает внимание тот факт, что 134 государства, которые не представили ответы на данный вопросник, также могут испытывать необходимость в помощи в области внедрения стратегии ИКАО TRIP.

-----

**ДОБАВЛЕНИЕ D**

**СТРАТЕГИЯ ИКАО TRIP: ПРИОРИТЕТЫ И РЕЗУЛЬТАТЫ НА ПЕРИОД 2017–2019 ГГ.**

<b>Элемент ИКАО TRIP</b>	<b>Приоритет/основная деятельность</b>	<b>Результаты</b>
<b>ВСЕ</b>	Разработка дорожной карты по стратегии ИКАО TRIP	Внедрение дорожной карты и соответствующих документов по анализу риска
<b>ВСЕ</b>	Расширение масштаба признания руководящей роли ИКАО в области стратегии ИКАО TRIP посредством международного сотрудничества (включая систему ООН) и координации региональной деятельности	Улучшение предоставляемых услуг государствам посредством эффективной координации и сотрудничества
<b>ВСЕ</b>	Совершенствование деятельности по наращиванию потенциала и оказанию помощи (посредством стратегии ИКАО по мобилизации ресурсов)	Определение потенциальных доноров и разработка конкретных проектов для добровольных фондов и/или субсидий, предназначенных для оказания технической помощи государствам и управления финансируемыми донорами проектами по оказанию помощи
<b>ВСЕ</b>	Оказание содействия и предоставление государствам информации о пяти элементах стратегии ИКАО TRIP, обеспечивая их более наглядное представление и более широкое распространение инструктивного материала	Симпозиум и региональные семинары; подготовка краткого перечня всех направлений деятельности в области TAG/TRIP и результатов
<b>Подтверждение идентичности (ЕоI)</b>	Определение передовой практики и разработка инструктивного материала по подтверждению идентичности	Подготовка утвержденного руководства по подтверждению идентичности
<b>МСПД</b>	Оказание помощи государствам в завершении процесса внедрения машинночитываемых паспортов (МСП)	Выявление проблем, с которыми сталкиваются государства при внедрении МСП, и определение вида помощи, которая должна быть оказана
<b>МСПД</b>	Разработка и обновление требований на проездные документы, а также инструктивного материала по МСПД	Поправки к техническим требованиям на проездные документы (Doc 9303) и опубликование по мере необходимости пересмотренных вариантов Doc 9303

Элемент ИКАО TRIP	Приоритет/основная деятельность	Результаты
<b>МСПД</b>	Машиносчитываемые проездные документы, предусмотренные Конвенцией Организации Объединенных Наций (MRCTD)	Обновление Руководства по выдаче MRCTD беженцам и лицам без гражданства в целях включения в Приложение 9 нового Стандарта 3.12
<b>МСПД</b>	Вопросы по МСПД для проверки в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)	Оценка и корректировка, при необходимости, вопросов для проведения проверок
<b>Выдача и контроль документов</b>	Разработка программы обеспечения соответствия с положениями Doc 9303	Разработка руководящих принципов оценки и вопросов протокола для оценки проводящих испытания организаций
<b>Системы и средства проверки</b>	Типовая форма для анализа затрат-выгод (СВА) для участия в ДОК в рамках согласованного внедрения автоматизированной системы пограничного контроля (АВС) и электронных паспортов	Средства оценки для государств, изъявляющих желание внедрить ДОК в рамках введения процесса выдачи электронных паспортов и внедрения постов АВС
<b>Системы и средства проверки</b>	Разработка технических требований на системы и средства проверки	Совершенствование процесса участия сотрудников органов пограничного контроля в работе TAG/TRIP по вопросам управления пограничным контролем
<b>Интероперабельные прикладные программы</b>	Обмен данными о пассажирах	Улучшение информационно-разъяснительной работы с государствами по программам предварительной информации о пассажирах (API) и записи регистрации пассажиров (PNR) посредством сотрудничества со Всемирной таможенной организацией (ВТамО), Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) и Исполнительным директоратом Контртеррористического комитета Организации Объединенных Наций (ИДКК ООН)
<b>Интероперабельные прикладные программы</b>	База данных ИНТЕРПОЛа об утерянных или украденных проездных документах (SLTD)	Содействие представлению данных в SLTD и ее использование для проверки паспортов в ходе пограничного контроля