



A39-WP/499
P/34
4/10/16

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТУ 19 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый материал по пункту 19 повестки дня одобрен Исполнительным комитетом. Резолюция 19/1 рекомендована для принятия пленарным заседанием.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

Пункт 19 повестки дня. Упрощение формальностей и стратегия ИКАО в области программы идентификации пассажиров (ИКАО TRIP)

19.1 На своем 6-м заседании Исполнительный комитет рассмотрел события, связанные с директорией открытых ключей (ДОК), стратегией ИКАО в области программы идентификации пассажиров (TRIP) и Приложением 19 "*Упрощение формальностей*", на основе докладов Совета, представленных соответственно в документах WP/19, 40 и 42. Кроме того, государствами и наблюдателями были представлены три документа: WP/191, 203 и 326.

19.2 В документе WP/19 Совет описал события, связанные с директорией открытых ключей (ДОК ИКАО) и ее использованием после 38-й сессии Ассамблеи и указал предлагаемые приоритеты для программы работы ДОК ИКАО и ожидаемые результаты ее работы в течение следующего трехлетнего периода.

19.3 В документе WP/40 Совет, подчеркнув мандат и текущие приоритеты стратегии ИКАО в области TRIP, сообщил об изменениях в этой программе со времени проведения последней сессии Ассамблеи. В заключение он предложил приоритеты стратегии ИКАО в области TRIP и указал ожидаемые результаты в течение следующего трехлетнего периода.

19.4 В документе WP/42 Совет представил доклад об изменениях в Приложении 9 "*Упрощение формальностей*", имевших место после предыдущей Ассамблеи, и текущих приоритетах работы над Приложением 9 в рамках программы упрощения формальностей (FAL). В заключение он предложил приоритеты работы над Приложением 9 и указал ожидаемые результаты на следующее трехлетие.

19.5 В документе WP/191 Южная Африка, представляя предпринятую ею инициативу по включению сведений о родителях в паспорта детей в целях решения проблемы торговли детьми, предложила Ассамблее принять к сведению данную инициативу и согласиться включить вопрос о внесении сведений о родителях в паспорта детей в план действий ИКАО и передать этот вопрос Группе экспертов по упрощению формальностей (FALP) для рассмотрения.

19.6 В документе WP/203 Индонезия, призывая к более широкому внедрению стандартов PNRGOV, разработанных Всемирной таможенной организацией (ВТамО), Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) и ИКАО с тем, чтобы иметь точный инструмент оперативного анализа с учетом повышения риска и создания угрозы авиационной безопасности, предложила Организации содействовать полному внедрению стандартов PNRGOV и просила заинтересованные организации пересмотреть стандарты на сообщения PNRGOV (с привлечением Рабочей группы по PNRGOV) с целью сделать их более доступными в разных системах, в том числе в открытой среде.

19.7 В документе WP/326 Бразилия, представив краткую информацию об опыте Бразилии в области регулирования качества обслуживания в международных аэропортах с учетом применения Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", предложила рассмотреть Стандарт 6.6 Приложения 9 и обратиться к Совету с просьбой принять меры, направленные на содействие рассмотрению вопросов, связанных с упрощением формальностей и качеством обслуживания в аэропортах, и продвижению программы работы в этой области в рамках технических форумов ИКАО, и настоятельно призвала государства-члены принять к сведению важность данного вопроса.

19.8 Комитет одобрил программу работы по ДОК ИКАО, изложенную в документе WP/19, и настоятельно призвал все государства-члены присоединиться к ДОК и активно использовать ее для валидации и аутентификации электронных паспортов.

19.9 В связи с п. 2.5 документа WP/40, в котором говорится о разработке дорожной карты для стандарта на электронные паспорта, некоторые делегации указали, что они не могут поддержать введение стандарта ИКАО на электронные паспорта ввиду бремени, возлагаемого на небольшие государства, и первоочередной задачи уделять основное внимание усилению мер по управлению идентификацией в целях обеспечения выдачи надежных проездных документов соответствующим лицам. В отношении приоритетов и итогов осуществления стратегии ИКАО в области TRIP в течение следующего трехлетия было высказано мнение о том, что до разработки дорожной карты TRIP ИКАО следует получить отзывы от большего числа государств, с тем чтобы дорожная карта отражала широкие требования. По завершении дискуссии Комитет одобрил предлагаемые приоритеты в отношении стратегии ИКАО в области TRIP и ожидаемые результаты на период 2017–2019 гг., представленные в добавлении D к документу WP/40.

19.10 В отношении предлагаемых приоритетов программы работы FAL по Приложению 9 и ожидаемых результатов на следующее трехлетие, указанных в п. 3.3 документа WP/42, некоторые делегации считали преждевременным включать разработку "Глобального плана упрощения формальностей в авиации (GAFP)" в качестве ожидаемого результата, поскольку Группа экспертов FAL поручила рабочей группе рассмотреть этот вопрос и представить доклад о результатах своих дискуссий на следующем совещании группы экспертов. В связи с широкой поддержкой запланированной работы, указанной в п. 3.3, Комитет одобрил предлагаемые приоритеты программы FAL, связанные с Приложением 9 "*Упрощение формальностей*", и ожидаемые результаты на 2017–2019 гг.

19.11 Комитет принял к сведению информацию о предпринятой Южной Африкой инициативе по решению проблемы торговли детьми, информация о которой приводится в документе WP/191, хотя некоторые делегации высказали мнение о том, что включение сведений о родителях в паспорта детей может усложнить процессы выдачи паспортов и пограничного контроля. Однако Комитет согласился с мнением о том, что эта проблема должна быть дополнительно изучена техническими экспертами ИКАО и передана на рассмотрение Технической консультативной группе по программе идентификации пассажиров (TAG/TRIP) и Группе экспертов по упрощению формальностей (FALP).

19.12 Комитет согласился с изложенным в документе WP/203 предложением Индонезии, согласно которому Совету следует рассмотреть вопрос о стимулировании полномасштабного внедрения стандартов PNRGOV. Отмечая тот факт, что за поддержание актуальности и управление PNRGOV несет ответственность Всемирная таможенная организация, которая в этой области осуществляет совместную деятельность с ИКАО и Международной ассоциацией воздушного транспорта, Комитет также согласился с тем, что при необходимости этим организациям следует проанализировать сообщение PNRGOV. Комитет также отметил, что стандарты PNRGOV являются полностью открытым источником, доступным для всех государств.

19.13 В отношении конкретного вопроса, которому посвящен документ WP/326, представленный Бразилией, Комитет согласился с предложением настоятельно призвать государства принять к сведению актуальность этого вопроса. Комитет также обратился к Совету с просьбой поддержать проведение исследования, посвященного качеству обслуживания в

аэропортах, на технических форумах ИКАО с учетом результатов работ, уже выполненных в этой области Международным советом аэропортов и Международной ассоциацией воздушного транспорта.

19.14 Завершая обсуждение этого пункта повестки дня, Комитет рассмотрел предлагаемые изменения к *Сводному заявлению о постоянной политике и практике ИКАО в области упрощения формальностей*, представленному в документе WP/41, в котором содержится пересмотренный вариант проекта резолюции для принятия Ассамблеей (резолюция 19/1).

19.15 Рассмотрев пересмотренный вариант проекта резолюции и добавления В, С и D с внесенными в них изменениями, Комитет согласился рекомендовать пленарному заседанию принять приводимую ниже резолюцию, которая должна заменить резолюцию A38-16.

Резолюция 19/1. Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей

Ассамблея,

принимая во внимание, что Приложение 9 "*Упрощение формальностей*" было разработано в качестве средства, способствующего ясному пониманию государствами-членами обязательств в соответствии со статьями 22, 23 и 24 Конвенции и стандартизации процедур с целью удовлетворения юридических требований, упомянутых в статьях 10, 13, 14, 29 и 35,

принимая во внимание, что соблюдение Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9 является важнейшим условием упрощения оформления воздушных судов, пассажиров, их багажа, грузов и почты и реагирования на вызовы в рамках процессов пограничного контроля и аэропортового обслуживания в целях поддержания эффективности эксплуатации воздушного транспорта,

принимая во внимание важность того, чтобы государства-члены продолжали свои усилия по обеспечению максимальной эффективности и безопасности при осуществлении такого оформления,

1. *постановляет*, что прилагаемые к настоящей резолюции добавления, которые перечислены ниже, представляют собой сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей по состоянию на день закрытия 39-й сессии Ассамблеи:

Добавление А. Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей.

Добавление В. Деятельность на национальном и международном уровнях по обеспечению защищенности и целостности средств идентификации пассажиров и пограничного контроля.

Добавление С. Деятельность и сотрудничество в области упрощения формальностей на национальном и международном уровнях.

Добавление D. Системы обмена данными о пассажирах;

2. *просит* Совет регулярно пересматривать сводное заявление в отношении упрощения формальностей и по мере необходимости информировать Ассамблею о целесообразности внесения в него изменений;

3. заявляет, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A38-16: Сводное заявление о постоянной политике и практике в области упрощения формальностей.

ДОБАВЛЕНИЕ А

Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей

Ассамблея,

принимая во внимание, что Конвенция о правах инвалидов и ее Факультативный протокол, которые были приняты Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций в декабре 2006 года, вступили в силу 3 мая 2008 года,

принимая во внимание, что разработанные Организацией технические требования к машиночитываемым проездным документам способствуют созданию систем, которые ускоряют время прохождения пассажирами и членами экипажа международных рейсов таможенной очистки в аэропортах при одновременном укреплении программ в области соблюдения иммиграционных правил,

принимая во внимание, что разработка набора стандартных пиктограмм в целях содействия эффективному использованию аэровокзалов пассажирами и другими пользователями оказалась полезной и выгодной,

1. *настоятельно призывает* государства-члены уделять особое внимание активизации их усилий по выполнению Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9;

2. *настоятельно призывает* государства-члены уделять должное внимание положениям документа Дос 9984 "Руководство по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов" при внедрении ими соответствующих положений Приложения 9;

3. *просит* Совет обеспечить актуальность Приложения 9 "Упрощение формальностей" и его соответствие современным требованиям государств-членов в отношении осуществления мер пограничного контроля; обработки груза и оформления пассажиров; технологических достижений, касающихся такого осуществления мер; упрощения формальностей при перевозке грузов; процедур урегулирования и реагирования на проблемы в области здравоохранения и других событий, нарушающих деятельность авиации; и перевозки несовершеннолетних лиц без сопровождающих;

4. *просит* Совет обеспечить актуальность соответствующего инструктивного материала и его соответствие требованиям государств-членов;

5. *просит* Совет обеспечить соответствие положений Приложения 9 "Упрощение формальностей" и Приложения 17 "Безопасность" и их взаимодополняемость;

6. *просит* Совет обновлять документ Дос 9636 "Международные пиктограммы, обеспечивающие ориентацию посетителей в аэропортах и на морских вокзалах", с тем чтобы обеспечить его актуальность и соответствие потребностям государств-членов.

ДОБАВЛЕНИЕ В

Деятельность на национальном и международном уровнях по обеспечению защищенности и целостности средств идентификации пассажиров и пограничного контроля

Ассамблея,

принимая во внимание, что государства-члены признают важность организации процесса идентификации пассажиров и управления средствами пограничного контроля для обеспечения безопасности авиации и упрощения формальностей,

принимая во внимание, что государства-члены признают тот факт, что возможность однозначно идентифицировать физических лиц требует комплексного и координированного подхода, который обеспечивает сбалансированную взаимосвязь следующих пяти взаимозависимых элементов процесса идентификации пассажиров и организации пограничного контроля:

- a) основополагающие документы, средства и процессы, необходимые для обеспечения аутентичной идентификации личности;
- b) оформление и процесс изготовления стандартных машиносчитываемых проездных документов (МСПД), особенно электронных паспортов, которые соответствуют техническим характеристикам ИКАО;
- c) процессы и протоколы выдачи документов правомочным владельцам соответствующими полномочными органами и средства контроля по борьбе с хищением, подделкой и потерей;
- d) системы и средства проверки, обеспечивающие эффективное и надежное считывание и установление подлинности МСПД в пунктах пересечения границы, включая использование Директории открытых ключей (ДОК) ИКАО;
- e) унифицированные прикладные программы, обеспечивающие своевременное, защищенное и надежное сопоставление данных МСПД и их владельцев с имеющимися и соответствующими данными в ходе проверок;

принимая во внимание, что государствам-членам необходимы соответствующие возможности для однозначной идентификации физических лиц и средства и механизмы для установления и подтверждения личности пассажиров,

принимая во внимание, что стратегия программы идентификации пассажиров (ИКАО TRIP) представляет собой глобальную основу для достижения максимальных преимуществ от использования проездных документов и средств пограничного контроля путем

сведения воедино элементов процесса проведения идентификации и использования положительных результатов программы ИКАО в области МСПД,

принимая во внимание, что государства – члены Организации Объединенных Наций постановили посредством резолюции 70/1, принятой 25 сентября 2015 года, принять повестку дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, включающую 17 целей в области устойчивого развития (ЦУР) на основе 169 целевых показателей, среди которых целевой показатель 16.9 предусматривает к 2030 году обеспечить наличие у всех людей законных удостоверений личности, включая свидетельства о рождении,

принимая во внимание, что достоверность и действительность машиносчитываемых проездных документов (МСПД) зависит от удобочитаемости и защиты этих документов, способствующих их физической безопасности, и элементов, гарантирующих их электронную безопасность,

принимая во внимание, что ограничение количества видов гражданского статуса зависит от документации, используемой для установления личности, подтверждения гражданства или национальной принадлежности, и оценки правомочий подателя заявления о выдаче паспорта (т. е. исходной личной информации),

принимая во внимание, что паспорт является основным официальным документом, удостоверяющим личность и гражданство человека и информирующим государство транзита или назначения, что его владелец может возвратиться в государство, выдавшее паспорт,

принимая во внимание, что международная уверенность в целостности паспорта имеет важное значение для функционирования системы международных сообщений,

принимая во внимание, что во всем мире ширится практика использования украденных бланков паспортов теми, кто пытается въехать в страну под чужим именем,

принимая во внимание, что защищенность процесса идентификации пассажира и средств пограничного контроля зависит от надежности систем организации процесса идентификации и процесса выдачи паспорта,

принимая во внимание, что сотрудничество на высоком уровне между государствами-членами необходимо для усиления противодействия злоумышленному использованию паспортов, включая подделку или фальсификацию паспортов, использование подделанных или фальсифицированных паспортов, использование действительных паспортов самозванцами, использование просроченных или аннулированных паспортов и использование паспортов, полученных обманом путем,

принимая во внимание, что государства – члены Организации Объединенных Наций в Глобальной контртеррористической стратегии, принятой 8 сентября 2006 года, постановили активизировать усилия и сотрудничество на всех уровнях, где это уместно, в целях повышения степени защиты документов, удостоверяющих личность, и проездных документов при их изготовлении и выдаче, а также в целях предотвращения и выявления их подделки или противозаконного использования,

принимая во внимание, что в резолюции 1373, принятой 28 сентября 2001 года, Совет Безопасности Организации Объединенных Наций решил, что все государства-члены должны предотвращать передвижение террористов или террористических групп с помощью эффективного пограничного контроля и контроля за выдачей документов, удостоверяющих личность, и проездных документов, а также с помощью мер предотвращения фальсификации, подделки или незаконного использования документов, удостоверяющих личность, и проездных документов,

принимая во внимание необходимость более широкого и тесного сотрудничества между государствами-членами в целях преодоления и предотвращения мошенничества с идентификационными и проездными документами,

принимая во внимание, что во всем мире ширится криминальная практика мошенничества с использованием в большей степени идентификационных, а не проездных документов,

принимая во внимание, что проездные документы, предусмотренные Конвенцией (СТД), являются проездными документами, которые государства – участники Конвенции 1951 года о статусе беженцев (Конвенция 1951 года) и Конвенции 1954 года о статусе лиц без гражданства (Конвенция 1954 года) должны выдавать беженцам или лицам без гражданства, законно находящимся на их территории (см. соответствующую статью 28 обеих Конвенций), т. е. являются проездными документами, предусматриваемыми двумя международными договорами для лиц, пользующихся международно признанным статусом,

принимая во внимание, что ИКАО создала Директорию открытых ключей (ДОК) для проверки, валидации и аутентификации МСП с биометрическими характеристиками (электронные паспорта), усилив тем самым их защищенность и целостность средств пограничного контроля,

принимая во внимание, что государства-члены запрашивают в рамках программ ИКАО техническую помощь и поддержку по наращиванию потенциала в целях совершенствования своих программ идентификации пассажиров и средств пограничного контроля,

1. *настоятельно призывает* государства-члены осуществлять однозначную идентификацию физических лиц с помощью своих программ проездных документов и средств пограничного контроля для получения максимальных преимуществ в сфере обеспечения безопасности и упрощения формальностей, включая предотвращение актов незаконного вмешательства и других угроз гражданской авиации;

2. *настоятельно призывает* государства-члены внедрять тщательные процедуры и средства для обеспечения защищенности и целостности исходной личной документации;

3. *настоятельно призывает* государства-члены активизировать свои усилия по разработке и внедрению надежной системы управления процессом идентификации и обеспечить защищенность и целостность процесса выдачи проездных документов;

4. *настоятельно призывает* государства-члены активировать свои усилия по созданию и внедрению надежной системы проверки целостности электронных паспортов, в частности посредством считывания их электронных подписей и проверки их достоверности;

5. *просит* Совет поручить Генеральному секретарю реализовать стратегию TRIP ИКАО, с тем чтобы помочь государствам-членам однозначно идентифицировать физических лиц и повысить уровень защищенности и целостности их проездных документов и средств пограничного контроля;

6. *просит* государства-члены активизировать свои усилия по обеспечению защищенности и целостности своих процессов идентификации пассажиров и средств пограничного контроля и оказывать помощь друг другу в решении этих вопросов;

7. *настоятельно призывает* все государства-члены, которые еще не сделали этого, приступить к выдаче машиносчитываемых паспортов в соответствии с техническими требованиями части 4 документа Doc 9303;

8. *напоминает* государствам-членам о необходимости обеспечить изъятие из обращения немашиносчитываемых паспортов;

9. *напоминает* государствам-членам о том, что при выдаче проездных документов беженцам и лицам без гражданства ("проездные документы, предусмотренные Конвенцией (СТД)") необходимо обеспечивать соответствие этих СТД техническим требованиям документа Doc 9303, предъявляемым к машиносчитываемым проездным документам;

10. *напоминает* государствам-членам о необходимости внедрения мер контроля в целях предохранения от хищения бланков проездных документов и незаконного присвоения вновь выданных проездных документов;

11. *настоятельно призывает* все государства-члены, нуждающиеся в помощи при создании эффективных и действенных систем идентификации и пограничного контроля, незамедлительно обращаться в ИКАО;

12. *просит* Совет обеспечить актуальность технических требований и инструктивного материала, содержащихся в документе Doc 9303 "*Машиносчитываемые проездные документы*", в свете технологических достижений;

13. *просит* Совет продолжать изучать технические решения, направленные на повышение уровня авиационной безопасности и упрощение формальностей при прохождении пограничного контроля, совершенствуя при этом процедуры оформления, в том числе автоматизированные системы пограничного контроля (АСПК) на выходах;

14. *просит* Совет обновить *Руководство ИКАО/Управления Верховного комиссара по делам беженцев (УВКБ) по выдаче беженцам и лицам без гражданства машиносчитываемых проездных документов, предусмотренных Конвенцией*;

15. *просит* Совет продолжать работу по повышению уровня защищенности и целостности процесса идентификации пассажиров и средств пограничного контроля и разработке инструктивного материала для применения государствами-членами в интересах достижения этих целей;

16. *настоятельно призывает* Совет изучить пути расширения помощи и оказания поддержки государствам-членам в целях наращивания потенциала в сфере идентификации пассажиров и средств пограничного контроля, включая инициативную ведущую роль ИКАО в содействии оказанию такой помощи и ее координации в рамках международного сообщества;

17. *настоятельно призывает* все государства-члены присоединиться к системе ДОК ИКАО и использовать информацию из ДОК ИКАО для валидации ЭМСПД на пунктах пограничного контроля;

18. *напоминает* всем государствам-членам, которые еще не делают этого, своевременно представлять в соответствии с установившейся практикой сведения об украденных, утерянных и отозванных проездных документах в базу данных Интерпола об украденных и утерянных проездных документах (SLTD);

19. *настоятельно призывает* государства-члены, которые еще не делают этого, сверять на пунктах пограничного контроля при въезде и выезде проездные документы пассажиров международных рейсов с базой данных ИНТЕРПОЛА об украденных и утерянных проездных документах (SLTD);

20. *настоятельно призывает* государства-члены создать эффективные и действенные механизмы представления информации в базу данных SLTD и ее запроса.

ДОБАВЛЕНИЕ С

Деятельность и сотрудничество в области упрощения формальностей на национальном и международном уровнях

Ассамблея,

принимая во внимание необходимость проведения государствами-членами постоянной работы, направленной на повышение эффективности и результативности процедур таможенного контроля,

принимая во внимание, что создание и активная деятельность национальных программ и комитетов по упрощению формальностей является доказавшим свою эффективность средством обеспечения необходимых улучшений,

принимая во внимание, что сотрудничество в области упрощения формальностей между государствами-членами и различными национальными и международными организациями, занимающимися вопросами упрощения формальностей, приносит выгоду всем заинтересованным сторонам,

принимая во внимание, что такое сотрудничество становится крайне необходимым с учетом количественного роста нестандартизированных систем обмена данными о пассажирах, что может отрицательно сказаться на жизнеспособности отрасли воздушного транспорта,

принимая во внимание, что в последние годы во всем мире возрос риск передачи инфекционных заболеваний воздушным транспортом,

принимая во внимание, что Приложение 9 предусматривает упрощение формальностей при оказании помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям,

1. *настоятельно призывает* государства-члены создать и использовать национальные программы и комитеты по упрощению формальностей и проводить политику сотрудничества на региональной основе между соседними государствами;

2. *настоятельно призывает* государства-члены участвовать в региональных и субрегиональных программах упрощения формальностей других межправительственных авиационных организаций;

3. *настоятельно призывает* государства-члены принимать все необходимые меры – через национальные программы и комитеты по упрощению формальностей или по другим соответствующим каналам – для того, чтобы:

- a) регулярно обращать внимание всех заинтересованных правительственных ведомств на необходимость:
 - i. приведения национальных правил и практики в соответствие с положениями и целями Приложения 9;
 - ii. выработки удовлетворительных решений повседневных проблем в области упрощения формальностей;
- b) инициировать любые необходимые последующие действия;

4. *настоятельно призывает* государства-члены поощрять изучение проблем упрощения формальностей своими национальными и другими программами и комитетами по упрощению формальностей и согласовывать выводы своих комитетов по вопросам упрощения формальностей с выводами комитетов других государств-членов, с которыми у них установлено воздушное сообщение;

5. *настоятельно призывает* соседние и граничащие государства-члены консультироваться друг с другом по общим проблемам, которые могут возникать в области упрощения формальностей, в тех случаях, когда, как представляется, такие консультации могут привести к единообразному решению этих проблем;

6. *настоятельно призывает* государства-члены, эксплуатантов воздушных судов и эксплуатантов аэропортов продолжать интенсивное сотрудничество в отношении:

- a) выявления и решения проблем упрощения формальностей;
- b) разработки взаимных договоренностей о предотвращении незаконной перевозки наркотиков, незаконной иммиграции, распространения инфекционных заболеваний и других явлений, ставящих под угрозу национальные интересы;

7. *настоятельно призывает* государства-члены рекомендовать эксплуатантам воздушных судов и аэропортов и их ассоциациям участвовать в электронном обмене данными для достижения максимальных уровней эффективности в обработке потоков груза в международных аэровокзалах;

8. *настоятельно призывает* государства-члены выполнять положения Приложения 9 для упрощения формальностей при оказании помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям;

9. *настоятельно призывает* государства и эксплуатантов воздушных судов и аэропортов в сотрудничестве с заинтересованными международными организациями прилагать все возможные усилия для ускорения обработки и очистки авиационного груза, обеспечивая при этом безопасность в международной цепи поставок;

10. *настоятельно призывает* государства-члены установить диалог и сотрудничество между государственными и региональными органами, ответственными за упрощение формальностей и авиационную безопасность.

ДОБАВЛЕНИЕ D

Системы обмена данными о пассажирах

Ассамблея,

принимая во внимание необходимость проведения государствами-членами постоянной работы по повышению эффективности и результативности мер контроля, связанных с оформлением,

принимая во внимание, что Совет Безопасности ООН в пункте 9 резолюции 2178 (2014) призывает государства-члены "требовать, чтобы авиационные компании, действующие на их территории, заблаговременно представляли соответствующим национальным властям информацию о пассажирах для выявления случаев выезда с их территории или попыток въезда на их территорию или транзитного проезда через нее на борту воздушных судов гражданской авиации лиц, обозначенных Комитетом, учрежденным резолюциями 1267 (1999) и 1989 (2011) ("Комитет"), и далее призывает государства-члены сообщать Комитету о любых таких случаях выезда с их территории или попытках въезда на их территорию или транзита через нее таких лиц, а также направлять эту информацию государству проживания или гражданства, сообразно обстоятельствам и согласно внутригосударственному законодательству и международным обязательствам",

1. *настоятельно призывает* государства-члены рекомендовать эксплуатантам воздушных судов, выполняющим международные воздушные перевозки, присоединиться к системам электронного обмена данными, заблаговременно предоставляя информацию о пассажирах, с тем чтобы обеспечить максимальный уровень эффективности обработки потоков пассажиров в международных аэровокзалах;

2. *настоятельно призывает* государства-члены при использовании систем электронного обмена данными обеспечивать соответствие требований к данным о пассажирах международным

стандартам, принятым в этих целях соответствующими учреждениями системы Организации Объединенных Наций, и обеспечивать безопасность, добросовестную обработку и защиту этих данных;

3. *настоятельно призывает* государства-члены при создании систем обмена данными о пассажирах содействовать, в соответствующих случаях, применению передовой практики и обмену информацией о ней с другими государствами-членами.

— КОНЕЦ —