

**CONFERENCIA SOBRE LOS ASPECTOS ECONÓMICOS DE LOS AEROPUERTOS
Y LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**

Montreal, 19 – 28 de junio de 2000

PROYECTO DE INFORME SOBRE LA CUESTIÓN 6 DEL ORDEN DEL DÍA

Proyecto

**Cuestión 6 del
orden del día:**

Orientación y asistencia por parte de la OACI

**ACTIVIDADES DE LA OACI EN LA ESFERA DE LOS ASPECTOS ECONÓMICOS DE LOS
AEROPUERTOS Y LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**

6.1 Documentación

La **Secretaría** (WP/23) presentó resúmenes descriptivos de los textos de orientación preparados por la OACI sobre los aspectos económicos y la gestión de los aeropuertos y de los servicios de navegación aérea. Además de las Declaraciones del Consejo, se trata de los siguientes documentos: *Manual sobre los aspectos económicos de los aeropuertos* (Doc 9562), *Manual sobre los aspectos económicos de los servicios de navegación aérea* (Doc 9161/3), *Informe sobre los aspectos financieros y de organización y gestión del suministro y explotación de sistemas mundiales de navegación por satélite (GNSS)* (Doc 9660), *Aspectos económicos de los servicios de navegación aérea por satélite — Directrices para el análisis de la relación costo/beneficios de los sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia/gestión del tránsito aéreo (CNS/ATM)* (Circular 257), *Manual de planificación de aeropuertos* (Doc 9184), *Manual de previsión del tráfico aéreo* (Doc 8991) y los *Compendios estadísticos* (Series AT, AF, Doc 9180). En la nota se ofrecía asimismo un panorama general de los seminarios teóricos y prácticos, en los que se tratan asuntos vinculados con la gestión de aeropuertos y de instalaciones y servicios en ruta, así como el apoyo técnico que brinda la Dirección de transporte aéreo, por ejemplo, a los procedimientos de planificación regional, el Plan global para la seguridad aeronáutica, el Plan de asignación y recuperación de costos del SADIS y la cooperación técnica.

6.2 Análisis

6.2.1 La Conferencia tomó nota de la información suministrada por la Secretaría y de la opinión de que, considerando las tareas interrelacionadas del Grupo de expertos sobre aspectos económicos de los aeropuertos y el Grupo de expertos sobre aspectos económicos de los servicios de navegación aérea, se estudiaría la posibilidad de consolidarlos en un solo órgano.

6.2.2 En el contexto de la labor futura de la Organización, se tomó nota de que todas las recomendaciones de estudios y otras tareas que formulara la Conferencia estarían condicionadas a la disponibilidad de recursos.

NECESIDAD DE DATOS FINANCIEROS Y DE TRÁFICO

6.3 Documentación

La **Secretaría** (WP/57) subrayó la importancia creciente de los datos de tráfico y, especialmente, de los financieros de los aeropuertos y de los servicios de navegación aérea, con el fin de que los Estados ejerzan la supervisión económica de sus

operaciones, y la correspondiente necesidad de revisar los textos de orientación proporcionados por la OACI sobre control financiero y contabilidad, paralelamente a los requisitos correspondientes del Programa de estadísticas de la OACI. En la nota se insistía asimismo en la necesidad de que los Estados participen en el Programa de estadísticas de la OACI.

6.4 **Análisis**

6.4.1 La Conferencia hizo suya la medida sugerida en la nota WP/57 y adoptó la siguiente recomendación:

RECOMENDACIÓN 6/1

LA CONFERENCIA

RECOMIENDA que

- a) el Consejo prepare los datos financieros y de tráfico de los aeropuertos y de los servicios de navegación aérea, recopilados a través del Programa de estadísticas de la OACI, en coincidencia con las orientaciones de la OACI sobre el control financiero y la contabilidad de esos componentes de la infraestructura; y
- b) los Estados hagan todo lo posible por llenar y enviar oportunamente a la OACI los formularios de información de transporte aéreo pertinentes (J y K para los datos financieros, I y L para los de tráfico).

— FIN —