

**CONFÉRENCE SUR L'ÉCONOMIE DES AÉROPORTS
ET DES SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE**

Montréal, 19 – 28 juin 2000

**Point 1 de
l'ordre du jour: Situation économique des aéroports, des fournisseurs de services de navigation
aérienne et leurs relations financières avec les transporteurs aériens et les
autres usagers**

**Point 2 de
l'ordre du jour: Questions organisationnelles**

**ASPECTS ORGANISATIONNELS DE LA FOURNITURE
DES SERVICES D'AÉROPORT ET DE NAVIGATION AÉRIENNE**

(Note présentée par le Secrétariat)

ADDITIF N° 1

Conformément à la note de bas de page du paragraphe 1.1 du document ANSCConf-WP/18, le présent additif contient, sous forme résumée, les données figurant dans les appendices du document en question, ventilées par État.

APPENDICE F

MODES DE PROPRIÉTÉ ET D'EXPLOITATION DES AÉROPORTS
(Ventilation des données de l'Appendice A par États participants, dans l'ordre alphabétique)

État	Aéroport(s)	Entité gouvern. autonome		Direction de l'aviation civile		Ministère ou départ. ministériel		Gouvern. régional ou municipal		Concession ou crédit-bail		Entité aéroportuaire privée		Autre	
		Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
Afrique du Sud	2 aéroports 31/ Bloemfontein					x						x	x		
	Durban	x													
	East London	x		x									x		
	Johannesburg					x							x		
	Kimberley											x			
	Port Elizabeth														
	Upington											x			
	Algérie	14 aéroports 1/	x												
Allemagne	Berlin	x						x					x		
	Brême							x							
	Dresde							x							
	Dusseldorf							x				x		13/	
	Erfurt							x							
	Frankfort	x						x					x		
	Hambourg	x						x			x				
	Hannovre							x				x			
	Cologne/ Bonn	x						x							14/
	Leipzig							x							
	Munich	x							x						
Arabie saoudite	2 aéroports 28/ Munster							x							
	Nuremberg							x							
	Saarbrücken							x		x				15/	
	Stuttgart							x							
	Australie	Brisbane										x	x		
	Melbourne									x	x				

État	Aéroport(s)	Entité gouvern. autonome		Direction de l'aviation civile		Ministère ou départ. ministériel		Gouvern. régional ou municipal		Concession ou crédit-bail		Entité aéroportuaire privée		Autre	
		Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	Perth									x	x				
	Sydney	x									x				
Autriche	Vienne					x		x				x			
Azerbaïdjan	Baku			x			x								
Bahreïn	Bahreïn			x											
Bangladesh	Dhaka			x											
Barbade	Bridgetown		x			x									
Belgique	Bruxelles	x													
	Anvers							x			x				
	Charleroi							x							
	Liège							x							
	Ostende							x			x				
Bolivie	3 aéroports 2/									x					
Botswana	6 aéroports 3/		x	x		x									
Brésil	6 aéroports 4/	x						x		x					
Brunéi Darussalam	Bandar Seri Begawan	x		x		x		x			x		x		5/
Bulgarie	Sofia					x	x								
Burkina Faso	2 aéroports 6/													7/	
Cameroun	3 aéroports 8/									x					
Canada	Tous les grands aéroports									x					
Chine, RAS Hong Kong 9/	Hong Kong	x													
Costa Rica	Alajuela			x	x										
	San José			x							x				
	Guanacaste			x	x										
Danemark	Copenhague									x					
Égypte	5 aéroports 11/			x											
Équateur	2 aéroports 10/			x									x		
Érythrée	Asmara	x													
Espagne	40 aéroports	x													
Estonie	Tallinn	x	x												
États-Unis	Atlanta							x	x						

État	Aéroport(s)	Entité gouvern. autonome		Direction de l'aviation civile		Ministère ou départ. ministériel		Gouvern. régional ou municipal		Concession ou crédit-bail		Entité aéroportuaire privée		Autre	
		Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
Lituanie	4 aéroports 21/					x	x								
Maldives	Male	x													
Malte	Luqa	x													
Maroc	8 aéroports 23/	x													
Maurice	Maurice	x													
Mexique	9 aéroports 22/	x									x				
Monaco	Monaco			x	x										
Namibie	8 aéroports 24/	x													
Norvège	Tous les aéroports d'État	x	x												
Nouvelle-Zélande	Auckland													26/	26/
	Christchurch	x													
	Dunedin													27/	
	Queenstown							x							
	Wellington											x	x		
Oman	Muscat					x	x								
Ouganda	Entebbe	x													
Ouzbékistan	Tachkent	x		x		x									
Pays-Bas	3 aéroports 25/	x				x		x			x		x		
Pologne	Varsovie	x													
Qatar	Doha	x													
République de Moldova	Chisinau			x											
Rép. tchèque	Prague	x											x		
Rép.-Unie de Tanzanie	Dar es Salaam		x			x									
	Kilimanjaro									x					
Roumanie	Bucarest-Otopeni					x									
Royaume-Uni	BAA 37/											x	x		
	Belfast											x	x		
	Birmingham							x				x			
	Bristol							x	x						
	Cardiff											x			

État	Aéroport(s)	Entité gouvern. autonome		Direction de l'aviation civile		Ministère ou départ. ministériel		Gouvern. régional ou municipal		Concession ou crédit-bail		Entité aéroportuaire privée		Autre	
		Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
Saint-Vincent-et-les Grenadines	East Midlands											x	x		
	Londres											x			
	Manchester							x	x	x	x				
	Newcastle							x							
	Kingstown					x									
Sao Tomé-et-Principe	Sao Tomé	x													
Sénégal	Dakar	x									x			29/	
Singapour	Singapour-Changi	x	x												
Slovaquie	5 aéroports 30/	x							x		x				
Sri Lanka	Colombo	x	x												
Suède	3 aéroports 32/	x	x												
Suisse	Genève	x													
	Bâle/Mulhouse													12/	12/
	Zurich							x			x				
Swaziland	Mbabane			x											
Tadjikistan	4 aéroports 33/	x	x	x	x										
Thaïlande	Bangkok-Don Muang	x													34/
Tunisie	7 aéroports 36/	x	x												
Turkménistan	Ashgabat					x	x								
Turquie	Istanbul	x									x				
Ukraine	Kyiv-Borispol					x	x								
	Dnieprope-trovsk					x									
	Donetsk					x	x								
	Lvov					x	x								
	Odessa							x	x						
	Simferopol					x	x								
Viet Nam	2 aéroports 38/			x	x										
Zimbabwe	8 aéroports 39/	x													

Act. Situation actuelle
Prév. Prévu pour l'avenir

Note de l'Appendice F

- 1/ Alger, Adrar, Annaba, Bejaia, Constantine, Djanet, Ghardaia, Hassi Messaoud, In Amenas, Oran, Tamanrasset, Tebesa, Tiaret, Tlemcen.
- 2/ Cochabamba, La Paz, Santa Cruz.
- 3/ Francistown, Gaborone, Gizanz, Kasane, Maun, Selebi Phikwe.
- 4/ Manaus, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro-Galeão, Salvador, São Paulo-Guarulhos.
- 5/ Entreprises, APM, fret.
- 6/ Bobo Dioulasso, Ouagadougou.
- 7/ ASECNA
- 8/ Douala, Garoua, Yaoundé.
- 9/ Zone administrative spéciale de Hong Kong.
- 10/ Guayaquil, Quito.
- 11/ Alexandria, Aswan, Hurghada, Luxor, Sharm el Sheikh.
- 12/ Organisme bi-national franco-suisse.
- 13/ Partiellement privatisé: 50 % Ville de Dusseldorf, 50 % privé (Airport Partners GmbH).
- 14/ Partiellement privatisé.
- 15/ Propriété du gouvernement régional, exploitation privée.
- 16/ Nouvel aéroport d'Athènes à Spata.
- 17/ Chania, Corfu, Heraklion, Kos, Rhodes, Thessaloniki, Zakyntos.
- 18/ Cork, Dublin, Shannon.
- 19/ Kingston, Montego Bay.
- 20/ Autorité aéroportuaire.
- 21/ Kaunas, Palanga, Siauliai, Vilnius.
- 22/ Acapulco, Cancún, Guadalajara, Mazatlán, Mérida, México, Monterrey, Puerto Vallarta, San José del Cabo.
- 23/ Agadir, Al Hoceima, Casablanca-Mohamed V, Fez, Marrakesh, Ouarzazate, Oujda, Rabat.
- 24/ Katima Mulilo, Keetmanshop, Luderitz, Ondangwa, Rurdu, Walvis Bay, Windhoek (2 aéroports).
- 25/ Amsterdam, Eindhoven, Rotterdam.
- 26/ Entreprise cotée en Bourse

- 27/ Entreprise aéroportuaire: 50 % national, 50 % local.
- 28/ Jeddah, Riyadh.
- 29/ ASECNA
- 30/ Bratislava, Kosice, Poprad, Sliat, Piestany.
- 31/ Cape Town, George.
- 32/ Gothenburg, Malmo, Stockholm-Arlanda.
- 33/ Dushanbe, Khudzhand, Kurgan Tyube, Kulyab.
- 34/ Partiellement privatisé.
- 35/ Ohrid, Skopje.
- 36/ Djerba, Gafsa, Monastir, Sfax, Tabarka, Tozeur, Tunis.
- 37/ BAA plc: Aberdeen, Edinburgh, Glasgow, London-Heathrow, London-Gatwick, London-Stansted.
- 38/ Hanoi, Ho Chi Minh Ville.
- 39/ Bulawayo, Buffalo Range, Charles Pr., Harare, Hwange, Kariba, Masvingo, Victoria Falls.

APPENDICE G

RÉGIME DE PROPRIÉTÉ DES AÉROPORTS
(Liste par États participants, par ordre alphabétique)

État	Aéroport(s)	Pourcentage de participation des capitaux privés		Pourcentage de participation de l'état	
		Actuel	Prévu	Actuel	Prévu
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Afrique du Sud	Cape Town	49%		51%	
	Durban	20%	49%	80%	51%
	East London	20%	49%	80%	51%
	George	49%		51%	
	Johannesburg	24,2%	100%	75,8%	0%
	Upington	20%		80%	
Allemagne	Berlin	0%	100%	100%	0%
	Bremen	0%	0%	100%	100%
	Dresden	0%	0%	100%	100%
	Dusseldorf	50%		50%	
	Francfort	0%		100%	
	Hamburg	0%	49%	100%	51%
	Hannovre	30%		70%	
	Cologne/Bonn	0%	50%	100%	50%
	Munster/ Osnabruck	0%		100%	
	Saarbrücken	0%	0%	100%	100%
	Stuttgart	0%		100%	
Australie	Brisbane	100%	100%	0%	0%
	Melbourne	100%	100%	0%	0%
	Perth	100%	100%	0%	0%
	Sydney	0%	100%	100%	0%
Autriche	Vienne	47,9%		52,1%	
Bahreïn	Bahreïn	0%		100%	
Barbade	Bridgetown	0%	0%	100%	100%

État	Aéroport(s)	Pourcentage de participation des capitaux privés		Pourcentage de participation de l'état	
		Actuel	Prévu	Actuel	Prévu
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Belgique	Bruxelles	36,4%		63,6%	
	Charleroi	15%		85%	
	Liège	20%		80%	
Bolivie	Cochabamba	100%		0%	
	La Paz	100%		0%	
	Santa Cruz	100%		0%	
Brésil	Manaus	0%		100%	
	Porto Alegre	0%		100%	
	Recife	0%		100%	
	Rio de Janeiro-Galeão	0%		100%	
	Salvador	0%		100%	
	São Paulo-Guarulhos	0%		100%	
Brunéi Darussalam	Bandar Seri Begawan	0%		100%	
Bulgarie	Sofia	0%	49%	100%	51%
Cameroun	3 aéroports 1/	59%		41%	
Canada	Tous les grands aéroports	0%	0%	100%	100%
Costa Rica	3 aéroports 2/	0%	0%	100%	100%
Danemark	Copenhague	49%		51%	
Égypte	5 aéroports	0%		100%	
Équateur	2 aéroports 3/		60%		40%
Espagne	40 aéroports	0%		100%	
États-Unis	Chicago	0%		100%	
	Dallas	0%		100%	
	Los Angeles	0%		100%	
	New York-JF Kennedy	0%		100%	

État	Aéroport(s)	Pourcentage de participation des capitaux privés		Pourcentage de participation de l'état	
		Actuel	Prévu	Actuel	Prévu
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Féd. de Russie	St Petersburg	0%	0%	100%	100%
	Rostov-na-Donu	62%		38%	
Finlande	Helsinki	0%		100%	
Gambie	Banjul	0%		100%	
Ghana	Accra	0%	4/	100%	4/
Grèce	Athènes-Hellinikon	0%		100%	
	Athènes-Spata		45%		55%
	7 aéroports 5/	0%		100%	
Iran (Rép. islamique d')	Téhéran	0%		100%	
Irlande	3 aéroports 6/	0%	49%	100%	51%
Jamaïque	2 aéroports 7/	0%		100%	
Japon	Osaka-Kansai	15,2%		84,8%	
Jordanie	Amman	0%		100%	
L'ex-Rép. yougoslave de Macédoine	2 aéroports 16/	0%		100%	
Liban	Beyrouth	0%	0%	100%	100%
Lituanie	4 aéroports 8/	0%		100%	
Maldives	Male	0%	0%	100%	100%
Malte	Luqa	0%		100%	
Maurice	Maurice	3%		97%	
Mexique	Acapulco	0%	100%	100%	0%
	Cancún	15%	100%	85%	0%
	Guadalajara	15%	100%	85%	0%
	Mazatlán	0%	100%	100%	0%
	Mérida	15%	100%	85%	0%
	México	0%	100%	100%	0%
	Monterrey	0%	100%	100%	0%
	Puerto Vallarta	15%	100%	85%	0%
	San José del Cabo	15%	100%	85%	0%

État	Aéroport(s)	Pourcentage de participation des capitaux privés		Pourcentage de participation de l'état	
		Actuel	Prévu	Actuel	Prévu
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Monaco	Monaco	0%	0%	100%	100%
Namibie	8 aéroports 9/	0%		100%	
Norvège	Tous les aéroports d'État	0%	0%	100%	100%
Nouvelle-Zélande	Auckland	56%	11/	44%	12/
	Dunedin	0%		100%	
	Wellington	66,7%	66,7%	33,3%	33,3%
Ouzbékistan	Tachkent	0%	0%	100%	100%
Pays-Bas	3 aéroports 10/	0%	10%	100%	90%
Pologne	Varsovie	0%	49%	100%	51%
Rép. de Moldova	Chisinau	0%		100%	
République tchèque	Prague	0%	50%	100%	50%
Rép.-Unie de Tanzanie	Dar es Salaam	0%		100%	
Royaume-Uni	BAA 17/	100%	100%	0%	0%
	Belfast	100%	100%	0%	0%
	Birmingham	51%		49%	
	Bristol	51%		49%	
	Cardiff	100%	100%	0%	0%
	East Midlands	100%	100%	0%	0%
	Londres	100%	100%	0%	0%
	Manchester	0%	0%	100%	100%
Sénégal	Dakar		4/		4/
Slovaquie	5 aéroports 13/	0%	40%	100%	60%
Sri Lanka	Colombo	0%	0%	100%	100%
Suède	3 aéroports 14/	0%	0%	100%	100%
Suisse	Zurich	0%		100%	
Swaziland	Mbabane	0%		100%	
Tadjikistan	4 aéroports 15/	0%	49%	100%	51%
Thaïlande	Bangkok-Don Muang	0%	0%	100%	100%
	Bangkok-Nong Ngu Hao	0%	30%	100%	70%

État	Aéroport(s)	Pourcentage de participation des capitaux privés		Pourcentage de participation de l'état	
		Actuel	Prévu	Actuel	Prévu
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Turkménistan	Ashgabat	0%	0%	100%	100%
Turquie	Istanbul	0%		100%	
Ukraine	Dniepropetrovsk	0%	49%	100%	51%
	Donetsk	0%		100%	
	Kyiv-Borispol	0%		100%	
	Lvov	0%	0%	100%	100%
	Odessa	0%	0%	100%	100%
	Simferopol	0%	0%	100%	100%
Viet Nam	2 aéroports 18/	0%	0%	100%	100%

Notes de l'Appendice G

- 1/ Douala, Garoua, Yaoundé.
- 2/ Alajuela, San José-Juan Santamaría, Guanacaste.
- 3/ Guayaquil, Quito.
- 4/ À déterminer.
- 5/ Khania, Corfou, Heraklion, Kos, Rhodes, Thessaloniki, Zakynthos.
- 6/ Cork, Dublin, Shannon.
- 7/ Kingston, Montego Bay.
- 8/ Kaunas, Palanga, Siauliai, Vilnius.
- 9/ Katima Mulilo, Keetmanshop, Luderitz, Ondangwa, Rurdu, Walvis Bay, Windhoek (2 aéroports).
- 10/ Amsterdam, Eindhoven, Rotterdam.
- 11/ Plus grande part.
- 12/ Plus petite part.
- 13/ Bratislava, Kosice, Poprad, Sliat, Piestany.
- 14/ Gothenburg, Malmo, Stockholm-Arlanda.
- 15/ Dushanbe, Khudzhand, Kurgan Tyube, Kulyab.
- 16/ Ohrid, Skopje.
- 17/ BAA plc: Aberdeen, Edinburgh, Glasgow, Londres-Heathrow, Londres-Gatwick, Londres-Stansted.
- 18/ Hanoi, Ho Chi Minh Ville.

APPENDICE H

H-3

ANSCConf-WP/18
Appendice H

ANSCConf-WP/18

Appendice H

H-4

Notes de l'Appendice H

Note générale: L'absence d'information au sujet d'un domaine ou service important particulier à un aéroport est due, soit au fait que l'État concerné n'a pas communiqué de renseignements à cet égard bien qu'il ait fourni des informations sur d'autres questions, soit qu'il n'y a pas eu de participation de capitaux privés dans le domaine ou service en question.

1/ Alger, Adrar, Annaba, Bejaia, Constantine, Djanet, Ghardaia, Hassi Messaoud, In Amenas, Oran, Tamanrasset, Tebesa, Tiaret, Tlemcen.

2/ Brisbane, Melbourne, Perth, Sydney.

3/ Services de restauration.

4/ Anvers, Bruxelles, Charleroi, Liège, Ostende.

5/ Cochabamba, La Paz, Santa Cruz.

6/ Francistown, Gaborone, Gizanz, Kasane, Maun, Selebi Phikwe.

7/ Manaus, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro-Galeão, Salvador, São Paulo-Guarulhos.

8/ Bobo Dioulasso, Ouagadougou.

9/ Services au sol.

10/ Douala, Garoua, Yaoundé.

11/ Région administrative spéciale de Hong Kong.

12/ Alajuela, San José-Juan Santamaría, Guanacaste.

13/ Guayaquil, Quito.

14/ Alexandria, Aswan, Hurghada, Luxor, Sharm el Sheikh.

15/ Stationnement, restauration, nettoyage, boutiques hors taxe, magasins.

16/ Bâle/Mulhouse, Lyon. Marseille, Nice, Paris-Ch. De Gaulle, Paris-Le Bourget, Paris-Orly, Toulouse.

17/ Berlin, Brême, Dresde, Dusseldorf, Erfurt, Francfort, Hambourg, Hannover, Cologne/Bonn, Leipzig/Halle, Munich, Munster/Osnabruck, Nuremberg, Saarbrucken, Stuttgart.

18/ Services de restauration et d'avitaillement.

19/ Athènes, Khania, Corfou, Heraklion, Kos, Rhodes, Thessaloniki, Zakyntos.

20/ Cork, Dublin, Shannon.

21/ Kingston, Montego Bay.

22/ Magasins.

23/ Osaka-Kansai, Tokyo-Narita.

24/ Aéroport administré par l'État (CAA).

- 25/ Boutiques hors taxe, restauration, avitaillement, stationnement.
- 26/ Kaunas, Palanga, Siauliai, Vilnius.
- 27/ Acapulco, Cancún, Guadalajara, Mazatlán, Mérida, México, Monterrey, Puerto Vallarta, San José del Cabo.
- 28/ Agadir, Al Hoceima, Casablanca-Mohamed V, Fez, Marrakesh, Ouarzazate, Oujda, Rabat.
- 29/ Katima Mulilo, Keetmanshop, Luderitz, Ondangwa, Rurdu, Walvis Bay, Windhoek (2 aéroports).
- 30/ Amsterdam, Eindhoven, Rotterdam.
- 31/ Auckland, Christchurch, Dunedin, Queenstown, Wellington.
- 32/ Aucune participation de capitaux privés.
- 33/ Boutiques hors taxe, restaurants, bars, zones commerciales.
- 34/ Rostov-na-Donu, St Petersburg.
- 35/ Jeddah, Riyadh.
- 36/ Bratislava, Kosice, Poprad, Sliat, Piestany.
- 37/ Bloemfontein, Cape Town, Durban, East London, George, Johannesburg, Kimberley, Port Elizabeth, Uppington.
- 38/ Gothenburg, Malmo, Stockholm-Arlanda.
- 39/ Bâle/Mulhouse, Genève, Zurich.
- 40/ Dushanbe, Khudzhand, Kurgan Tyube, Kulyab.
- 41/ Ohrid, Skopje.
- 42/ Djerba, Gafsa, Monastir, Sfax, Tabarka, Tozeur, Tunis.
- 43/ Boutiques hors taxe.
- 44/ Avitaillement en carburant et lubrifiants.
- 45/ Dniepropetrovsk, Donetsk, Kyiv-Borispol, Lvov, Odessa, Simferopol.
- 46/ Aberdeen, Belfast, Birmingham, Bristol, Cardiff, East Midlands, Edinburgh, Glasgow, Londres, Londres-Gatwick, Londres-Heathrow, Londres-Stansted, Manchester, Newcastle.
- 47/ Dar es Salaam, Kilimanjaro.
- 48/ Atlanta, Chicago, Dallas, Los Angeles, New York-JF Kennedy, San Francisco.
- 49/ Hanoi, Ho Chi Minh Ville.
- 50/ Bulawayo, Buffalo Range, Charles Pr., Harare, Hwange, Kariba, Masvingo, Victoria Falls.

État	Aéroport(s)	Aérogare de passagers			Aérogare de fret			Services d'escale			Contrôle de la circulation aérienne			Services de la sûreté			Autres		
		Nat.	Étr.	Mixte	Nat.	Étr.	Mixte	Nat.	Étr.	Mixte	Nat.	Étr.	Mixte	Nat.	Étr.	Mixte	Nat.	Étr.	Mixte
-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	-17	-18	-19	(20)
Namibie	8 aéroports 29/							x											
Nouvelle-Zélande	5 aéroports 31/	x			x					x	x			x					
Ouganda	Entebbe																		
Ouzbékistan	Tachkent	x			x			x						x					
Pays-Bas	3 aéroports 30/				x				x										
Pologne	Varsovie 32/																		
Qatar	Doha	x			x			x			x			x					
République de Moldova	Chisinau				x			x											
Rép. tchèque	Prague	x					x			x	x			x					
Rép.-Unie de Tanzanie	2 aéroports 47/	x			x			x			x			x					
Roumanie	Bucarest									x				x					33/
Royaume-Uni	14 aéroports 46/	x			x					x	x					x	x		
St-Vincent-et-les Grenadines	Kingston							x											
Sao Tomé-et-Principe	Sao Tomé																		
Sénégal	Dakar	x			x			x			x			x					

État	Aéroport(s)	Aérogare de passagers			Aérogare de fret			Services d'escale			Contrôle de la circulation aérienne			Services de la sûreté			Autres		
		Nat.	Étr.	Mixte	Nat.	Étr.	Mixte	Nat.	Étr.	Mixte	Nat.	Étr.	Mixte	Nat.	Étr.	Mixte	Nat.	Étr.	Mixte
-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	-17	-18	-19	(20)
Singapour	Singapour				x			x											
Slovaquie	5 aéroports 36/	x			x			x			x			x					
Sri Lanka	Colombo				x														
Suède	3 aéroports 38/									x									
Swaziland	Mbabane				x			x											
Thaïlande	Bangkok			x			x			x	x			x					
Tunisie	7 aéroports 42/				x			x										43/	
Turkménistan	Ashgabat	x			x			x			x			x			44/		
Turquie	Istanbul	x			x			x			x			x					
Ukraine	6 aéroports 45/	x			x			x			x			x					
Viet Nam	2 aéroports 49/					x													
Zimbabwe	8 aéroports 50/				x					x				x					

Nat. Entreprises privées nationales (exclusivement)

Étr. Entreprises privées étrangères (exclusivement)

Mixte Mélange d'entreprises privées nationales et étrangères

APPENDICE I

MODES DE PROPRIÉTÉ ET D'EXPLOITATION DES SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE
(Ventilation des données de l'Appendice C par États participants, par ordre alphabétique)

État	Modes de propriété et d'exploitation												Perception des redevances	
	Entité gouvern. autonome		Direction de l'aviation civile		Ministère ou autres départ. ministériels		Org. d'exploitation internationale		Entité à capitaux privés		Autres		Perception directe	Perception par d'autres entités/organismes
	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.	Act.	Prév.		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
Afrique du Sud	x												x	11/
Algérie	x												x	
Allemagne	x												x	1/
Arabie saoudite			x										x	
Australie	x	x											x	
Azerbaïdjan			x			x							x	
Bahreïn			x										x	
Bangladesh			x											
Barbade					x								x	
Belgique	x													1/
Bolivie	x												x	
Botswana		x	x		x								x	2/
Brésil	x				x				x				x	
Brunéi Darussalam	x		x		x								x	
Bulgarie	x	x											x	1/
Burkina Faso							x						x	3/
Canada									x				x	
Chine (RAS Hong Kong) 4/			x										x	
Costa Rica							x						x	
Égypte			x										x	
Équateur			x										x	
Érythrée			x										x	
Espagne	x													1/
Estonie	x												x	5/
États-Unis					x							15/		

Act. Situation actuelle
Prév. Prévu pour l'avenir

Notes de l'Appendice I

1/ EUROCONTROL.

2/ IATA.

3/ ASECNA.

4/ Région administrative spéciale de Hong Kong.

5/ Perception assurée par LGS (organisme letton) pour la zone ayant fait l'objet d'une délégation de pouvoirs et située dans la partie sud-ouest de la FIR Tallinn.

6/ PIRCO ACC (pour les vols au-dessus de FL 210).

7/ NATS (Royaume-Uni).

8/ Entreprise d'aéroports d'État.

9/ État de Bahreïn.

10/ Centre régional de St Petersburg.

11/ Pour des projets particuliers.

12/ Afrique du Sud.

13/ Entreprise d'état.

14/ Partenariat des secteurs publics/privés.

15/ Transition prévue vers une organisation semi-autonome axée sur le rendement.

APPENDICE J

**FOURNITURE DE SERVICES DE CONTRÔLE D'APPROCHE ET D'AÉRODROME
(Ventilation des données de l'Appendice D par État participant, par ordre alphabétique)**

État	Administration aéroportuaire elle-même	Fournisseur ATS de route	Autres
(1)	(2)	(3)	(4)
Afrique du Sud		x	
Algérie		x	
Allemagne		x	
Arabie saoudite	x		
Australie		x	
Azerbaïdjan		x	
Bahreïn	x		
Bangladesh	x		
Barbade	x		
Belgique		x	
Bolivie		x	
Botswana		x	
Brésil	x	x	
Brunéï Darussalam	x	x	
Bulgarie		x	
Burkina Faso		x	
Canada		x	
Chine (RAS Hong Kong) 1/		x	
Costa Rica			2/
Égypte	x	x	
Équateur		x	
Érythrée	x		
Espagne		x	
Estonie	3/	x	
États-Unis		x	
Fédération de Russie	x		
Finlande	x		

État	Administration aéroportuaire elle-même	Fournisseur ATS de route	Autres
(1)	(2)	(3)	(4)
France		x	
Gambie	x		
Géorgie		x	
Ghana		x	
Grèce		x	
Grenade	x		
Iran (Rép. islamique d')		x	
Irlande		x	
Islande	4/	4/	
Jamaïque		x	
Jordanie		x	
Kenya		x	
Koweït			2/
L'ex-République yougoslave de Macédoine		x	
Liban		x	
Lituanie		x	
Maldives	x		
Malte	x		
Maroc	x		
Maurice			2/
Mexique		x	
Namibie		x	
Norvège	x		
Nouvelle-Zélande		x	
Oman	x		
Ouganda		x	
Ouzbékistan		x	
Pakistan	x		
Pays-Bas		x	
Pologne		x	

État	Administration aéroportuaire elle-même	Fournisseur ATS de route	Autres
(1)	(2)	(3)	(4)
Portugal		x	
Qatar			2/
République de Moldova		x	
République tchèque		x	
République-Unie de Tanzanie	6/	7/	
Roumanie		x	
Royaume-Uni	x	x	5/
St-Vincent-et-les Grenadines	x		
Sao Tomé-et-Principe	x		
Sénégal		x	
Singapour	x		
Slovaquie		x	
Sri Lanka	x		
Suède		x	
Suisse		x	
Swaziland	x		
Tadjikistan		x	
Thaïlande		x	
Tunisie	4/	4/	
Turkménistan	x	x	
Turquie		x	
Ukraine		x	
Viet Nam		x	
Zimbabwe			2/

Notes de l'Appendice J

- 1/Région administrative spéciale de Hong Kong.
- 2/ Fournis par la Direction de l'aviation civile.
- 3/ Fournis par l'administration aéroportuaire aux aéroports nationaux.
- 4/ Fournis par la même organisation.
- 5/ Ces services sont fournis par les aéroports, les fournisseurs ATS et d'autres organisations.
- 6/ Pour un aéroport international.
- 7/Pour les autres aéroports.

APPENDICE K

**FOURNITURE D'AUTRES SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE
PAR LE FOURNISSEUR ATS
(Ventilation des données de l'Appendice E par État participant, par ordre alphabétique)**

État	COM	MET	SAR	AIS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Afrique du Sud	x		x	x
Algérie	x		x	x
Allemagne	x			x
Arabie saoudite	x		x	x
Australie	x			x
Azerbaïdjan	x	x	x	x
Bahreïn	x	x	x	x
Bangladesh	x		x	x
Barbade	x	x	x	x
Belgique	x		x	x
Bolivie	x	x	x	x
Botswana	x		x	x
Brésil	x	x	x	x
Brunéi Darussalam			x	x
Bulgarie	x	x		x
Burkina Faso	x	x	x	x
Canada	x	x		x
Chine (RAS Hong Kong) 1/	x		x	x
Costa Rica	2/	2/	2/	2/
Égypte	x			x
Équateur	x	x	x	x
Érythrée	x	x		x
Espagne	x			x
Estonie	x			x

État	COM	MET	SAR	AIS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
États-Unis	x	x	4/	x
Fédération de Russie	x		x	x
Finlande	x	x	x	x
France	x		x	x
Gambie	x		x	x
Géorgie	x			x
Ghana	x		x	x
Grèce	x			x
Grenade	x			
Iran (Rép. islamique d')	x		x	x
Irlande	x			x
Islande			x	x
Jamaïque	x	x	x	x
Jordanie	x		x	x
Kenya	x		x	x
Koweït	x	x	x	x
L'ex-République yougoslave de Macédoine	x	x	x	x
Liban	x	x	x	x
Lituanie	x			x
Maldives	x		x	x
Malte	x	x		x
Maroc	x			x
Maurice	x		3/	x
Mexique	x	x		x
Namibie	x	x	x	x
Norvège	x			x
Nouvelle-Zélande	x	x	x	x
Oman	x	x	x	x
Ouganda	x		x	x
Ouzbékistan	x			x

État	COM	MET	SAR	AIS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Pakistan	x		x	x
Pays-Bas	x			x
Pologne	x	x		x
Portugal	x			x
Qatar	x	x	x	x
République de Moldova	x	x		x
République tchèque	x		x	x
République-Unie de Tanzanie	x		x	x
Roumanie	x	x		
Royaume-Uni	x			x
St-Vincent-et-les Grenadines	x			
Sao Tomé-et-Principe	x		x	x
Sénégal	x	x		x
Singapour	x		x	x
Slovaquie	x		x	x
Sri Lanka	x		x	x
Suède	x	x	x	x
Suisse	x			x
Swaziland	x	x	x	x
Tadjikistan	x	x	x	x
Thaïlande	x			x
Tunisie	x		x	x
Turkménistan	x		x	x
Turquie			x	x
Ukraine	x			x
Viet Nam	x		x	x
Zimbabwe	x		x	x

COM Services de télécommunications aéronautiques
MET Services météorologiques
SAR Services de recherches et de sauvetage
AIS Services d'information aéronautique

Notes de l'Appendice K

1/Région administrative spéciale de Hong Kong.

2/Aucun de ces services n'est assuré par le fournisseur ATS.

3/ En collaboration avec la Garde côtière nationale et d'autres organes gouvernementaux.

4/La Federal Aviation Administration (FAA) fournit un certain appui aux gouvernements locaux et d'état responsables des services SAR. La Garde côtière des États-Unis assure des services SAR à l'intérieur des eaux territoriales du pays.