

**CONFERENCIA SOBRE LOS ASPECTOS ECONÓMICOS DE LOS AEROPUERTOS
Y LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**

(Montreal, 19 - 28 de junio de 2000)

**Cuestión 3 del
orden del día: Financiamiento**

FINANCIACIÓN DEL CNS/ATM

(Nota presentada por la Asociación del Transporte Aéreo Internacional)

RESUMEN

El CNS/ATM tiene grandes posibilidades de aumentar la eficiencia de las operaciones de las líneas aéreas y mejorar la seguridad a escala mundial al mismo tiempo que se disminuyen los costos generales a largo plazo en beneficio de todos los interesados. Los mecanismos adecuados de recuperación de los costos son esenciales para que los Estados obtengan la financiación de su implantación.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La demanda mundial de transporte aéreo se eleva al doble cada diez años. El CNS/ATM es un elemento muy importante para asegurar que se atiende adecuadamente al crecimiento previsto en el futuro. Se ofrecen importantes posibilidades de ahorros de costo, una mayor capacidad y seguridad de los sistemas y beneficios medioambientales.

2. SITUACIÓN ACTUAL

2.1 Está en marcha la implantación del CNS/ATM. Sin embargo, solamente se obtendrán beneficios financieros si se mantiene lo más breve posible el proceso de la transición y se reduce a un mínimo la duplicación o redundancia del equipo.

2.2 Se requerirá financiación para introducir un programa mundial CNS/ATM. Si los Estados aplicaran una gestión de tipo negocios al funcionamiento de sus instalaciones y servicios de navegación aérea, no deberían enfrentarse en general con ningún problema en cuanto a obtener la financiación de la infraestructura necesaria.

2.3 El suministro de servicios de navegación aérea es un monopolio y, si se administra eficientemente, los Estados pueden recuperar plenamente los costos en que incurran. Los Estados que poseen mecanismos adecuados de recuperación de costos no deberían enfrentarse a ningún problema para financiar la implantación del CNS/ATM en base comercial o casi comercial.

2.4 La capacidad de los Estados para financiar el CNS/ATM puede incluso mejorarse si colaboran regionalmente para establecer la infraestructura requerida. En algunas regiones tal colaboración es un prerrequisito necesario para obtener la financiación. La OACI ha señalado los beneficios de un enfoque multinacional y a ello presta su apoyo la IATA.

2.5 Siempre que la recuperación de los costos sea ineficiente o ineficaz, o cuando los ingresos se dirigen sencillamente hacia otros usos, ninguna administración de préstamos se ofrecerá a financiar el CNS/ATM ni ninguna otra infraestructura de transporte aéreo. La recuperación eficiente de los costos exige:

- Sistemas de contabilidad que se adhieran a normas internacionalmente aceptadas para determinar los costos de proporcionar el servicio.
- Un sistema efectivo de recuperación de los derechos impuestos.
- Dinero recaudado para invertirlo nuevamente por completo en la infraestructura.

2.6 La OACI, por su función de asesor neutral tiene la obligación de asegurar que los Estados se familiarizan con todas las opciones disponibles de recuperación de los costos y también ha de asegurar la participación de los usuarios en cualquier diálogo que influya en los niveles de derechos de usuario.

3. **MEDIDAS PROPUESTAS A LA CONFERENCIA**

3.1 Se invita a la Conferencia a:

- a) pedir a la Secretaría que instaure un programa de asistencia a los Estados para determinar los costos verdaderos del funcionamiento de los servicios ANS a fin de que puedan mantener contabilidad adecuada y transparente conforme a estos principios; y
- b) promover la cooperación regional en cuanto a financiar la implantación del CNS/ATM y a reagrupar de forma eficiente los servicios ANS.