



## المؤتمر العالمي للنقل الجوي

### الاجتماع السادس

مونتريال، من ١٨ إلى ٢٢ مارس ٢٠١٣

البند ٢ من جدول الأعمال: بحث القضايا الرئيسية وإطار تنظيم اللوائح ذي الصلة  
١-٢: دخول الأسواق

## تنظيم الخانات الزمنية وأثارها على تحرير النقل الجوي

(مقدمة من مملكة البحرين باسم المجموعة العربية<sup>٢</sup>)

### الموجز التنفيذي

ورقة العمل هذه تتناول الآثار السلبية للسياسات المنظمة للخانات الزمنية وتعارضها مع التوجه العالمي لتحرير النقل الجوي الدولي عامة وعلى مشاركة الدول النامية بصفة خاصة.  
الإجراء: المؤتمر مدعو إلى الموافقة على التوصيات الواردة في الفقرة ٤.

ATConf/6 reference material is available at [www.icao.int/meetings/atconf6](http://www.icao.int/meetings/atconf6).

المراجع:

### ١- المقدمة

١-١ تسعى منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) منذ زمن طويل على نشر فكر تحرير النقل الجوي الدولي ويشاركها في هذا الدور المنظمات والاتحادات الدولية والإقليمية وخاصة الاتحاد الدولي للنقل الجوي الذي طالما طالب بان تتاح الفرصة لشركات الطيران بممارسة نشاط النقل الجوي كنشاط تجاري إسوة ببقية الأنشطة دون أي قيود أو معوقات من جانب الحكومات.

### ٢- المناقشة

١-٢ من المعلوم أن المؤتمر العالمي الرابع للنقل الجوي ١٩٩٤ قد تناول موضوع تحرير النقل الجوي بصورة مركزة وإصدار العديد من التوصيات الهامة كان من أهمها إتاحة الفرصة لشركات الطيران التابعة للدول النامية من خلال منحها مجموعة من الإجراءات التفضيلية التي تضمن لها هذه المشاركة.

١ النسخة العربية مقدمة من مملكة البحرين.

٢ الجزائر، البحرين، مصر، العراق، الأردن، لبنان، ليبيا، موريتانيا، المغرب، عمان، فلسطين، قطر، المملكة العربية السعودية، الجمهورية العربية السورية، السودان، تونس، الإمارات العربية المتحدة، اليمن.

٢-٢ أكد المؤتمر العالمي الخامس للنقل الجوي مارس ٢٠٠٣ أيضا على توصيات المؤتمر العالمي الرابع انف الذكر. انتشر الفكر التحرري للنقل الجوي في جميع أرجاء المعمورة وقد أثبتت الدراسات التي أجرتها الأياتا على تحقيق منافع اقتصادية كبيرة من قبل جميع الدول التي تبنت هذا الفكر.

٣-٢ قامت العديد من الدول النامية بإنفاق مئات المليارات من الدولارات في البنية التحتية لصناعة النقل الجوي (مطارات وشركات طيران وخدمات ملاحية جوية وتدريب.. الخ) وذلك لاستيعاب معدلات النمو في الحركة المتوقعة نتيجة تبني سياسات "الأجواء المفتوحة". عقدت هذه الدول العديد من اتفاقيات النقل الجوي المبنية على أسس ومبادئ "الأجواء المفتوحة" أي بدون قيود تحد من حجم الحركة ونوعية الطائرات وتواتر الرحلات وخلافه.

٤-٢ ظهرت مشكلة الخانات الزمنية SLOTS لتقف عائقا أمام تنفيذ اتفاقيات الأجواء المفتوحة وتجعلها دون أي فعالية وذلك في الرحلات المتجه إلى الأسواق الرئيسية وخاصة السوق الأوروبي بينما لا توجد هذه المشكلة بالنسبة للرحلات المتجه من أوروبا إلى الدول النامية.

٥-٢ تشير الدراسات التي أجريت من قبل المنظمات والاتحادات الأوروبية بأنه بحلول عام ٢٠٢٠ سوف نتفقم مشكلة الطاقة الاستيعابية للمطارات الأوروبية لزيادة الطلب في أكثر من ٢٠ مطارا رئيسيا الأمر الذي سيكون له آثار سلبية بالغة على مشاركة شركات الطيران التابعة للدول النامية في التشغيل لهذه المطارات وخاصة في ظل معدلات النمو المتزايدة في حركة السفر إلى هذه الدول.

٦-٢ هناك العديد من المطالبات من الدول في المؤتمرات والندوات بان يكون للايكاو دور فعال في وضع إطار تنظيمي للخانات الزمنية يضمن مشاركة الدول النامية في صناعة النقل الجوي دون مزيدا من الأعباء والتكاليف الإضافية لصناعة أصلا مثقلة بالأعباء.

### ٣- الخلاصة

١-٣ أن المجتمع الدولي يطمح إلى الحد من ظاهرة الخانات الزمنية والإتجار بها من خلال العديد من الوسائل الكفيلة بزيادة الطاقة الاستيعابية للمطارات وإعطاء الأولوية لشركات الطيران التابعة للدول النامية حتى لا تصبح الخانات الزمنية أداة لخلق السموات والقضاء على سياسات "الأجواء المفتوحة".

### ٤- التوصيات

١-٤ المؤتمر مدعو إلى:

- أ) منح شركات الطيران التابعة للدول النامية إجراءات تفضيلية في تخصيص الخانات الزمنية؛  
ب) أن تراعي المواد الإرشادية التي تعدها الايكاو ما ورد في الفقرة (أ) أعلاه.