



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (ATCONF)

ШЕСТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 18–22 марта 2013 года

Пункт 2 повестки дня. Рассмотрение основных вопросов и соответствующих рамок регулирования

Пункт 2.8 повестки дня. Внедрение политики и инструктивного материала ИКАО

**ЭЛЕКТРОННЫЙ АРБИТРАЖ КАК СРЕДСТВО УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ
В УСЛОВИЯХ ПОЛНОЙ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ**

(Представлено Марокко от имени группы арабских государств²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном документе рассматривается важность создания дополнительного механизма урегулирования споров между государствами в свете вопросов большей либерализации, обсуждаемых Конференцией, таких как либерализация доступа к рынку, протекционизм и справедливая конкуренция, предлагающего государствам механизм электронного арбитража в качестве средства ускоренного урегулирования споров.

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендациями, представленными в п. 5.

Справочный материал

Справочный материал ATConf/6 представлен на сайте www.icao.int/meetings/atconf6

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В свете политики и тенденций, направленных на дальнейшую либерализацию доступа к рынку и устойчивое развитие воздушного транспорта, необходимость внедрения нового механизма, в частности, электронного арбитража, который уже используется в международной торговле, возникает в силу успешного развития информационных и коммуникационных технологий (ИКТ). Такое развитие позволяет проводить сделки или разрешать конфликтные ситуации в течение очень коротких периодов времени. Это позволяет заменить длительные консультации и переговоры между двумя или более сторонами переговорами в рамках телекоммуникационных сетей, что устраняет необходимость физических переездов или сборов всех заинтересованных сторон в одном месте.

¹ Документ на арабском языке представлен Марокко.

² Алжир, Бахрейн, Египет, Йемен, Иордания, Иран, Катар, Королевство Саудовской Аравии, Ливан, Ливия, Мавритания, Марокко, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Палестина, Судан и Тунис.

1.2 Хорошо известно, что в последние десятилетия государства традиционно предусматривали в своих двусторонних и многосторонних соглашениях о воздушном транспорте соответствующие согласованные между сторонами процедуры урегулирования споров, путем создания арбитражного трибунала или путем посредничества и согласительного урегулирования споров в рамках процесса либерализации.

1.3 Механизм урегулирования споров в соглашениях между авиакомпаниями принципиально основан на консультациях и арбитраже, что не всегда является справедливым или эффективным. В условиях же либерализации необходимо, чтобы создание доверительных договоренностей для урегулирования споров не занимало много времени, с тем чтобы развивать и поддерживать такую либерализацию. Поэтому данный документ предлагает создать систему электронного арбитража и посредничества в качестве средства ускорения процесса разрешения конфликтных ситуаций, которые могут возникать между сторонами соглашений.

2. РАЗЛИЧИЕ МЕЖДУ ТРАДИЦИОННЫМ И ЭЛЕКТРОННЫМ АРБИТРАЖЕМ

2.1 Электронный и традиционный арбитраж представляют собой два по сути похожих, но имеющих некоторые различия, метода урегулирования споров.

2.2 Арбитраж в целом строится на доброй воле сторон, участвующих в конфликте, вне зависимости от проведения его в электронной или традиционной форме, поскольку стороны должны согласовать метод урегулирования споров, а также юрисдикцию арбитра, принимающего решение по вопросу, в соответствии со своим соглашением и определенными ими полномочиями.

2.3 Хотя в данной общей концепции сочетаются основные принципы традиционного и электронного арбитража, электронный арбитраж отличается используемыми в его рамках инструментами, т. е. современными технологиями ИСТ, такими как Интернет, который широко используется в области права и коммерции и который создает новый тип юридических и электронных сделок, называемых электронной торговлей. Такие сделки, по сути, не отличаются от традиционных юридических сделок, за исключением метода проведения переговоров, выработки соглашений и их реализации.

2.4 Становится очевидным, что традиционные средства урегулирования споров больше не являются приемлемым способом решения проблем в условиях высокой степени либерализации воздушного транспорта.

3. ПРЕИМУЩЕСТВА ЭЛЕКТРОННОГО АРБИТРАЖА

3.1 **Экономия средств.** Электронный арбитраж основан на использовании Интернета, при использовании которого обеспечивается экономия средств за счет физического переезда и встреч сторон для целей арбитража, поскольку все заседания проводятся электронным путем через Интернет, что, естественно, приводит к значительно более эффективной работе. С другой стороны, развитие средств ИСТ и итоговое широкое использование этих технологий также позволят еще более сократить подобные расходы.

3.2 **Экономия времени.** Электронный арбитраж также позволяет существенно сэкономить время, поскольку большинство сайтов функционирует 24 ч в сутки в течение года, что означает, что трибунал и стороны конфликта могут работать в любом месте на своих компьютерах без необходимости совершать длительные или даже короткие переезды для участия в заседаниях или представления документации трибуналу. Инициирование арбитражного процесса посредством

Интернета, включая передачу документации и обмен ею, памятлими записками и сообщениями, ускоряет процесс и приводит к выполнению процедур и урегулированию спора при минимальных задержках.

3.3 **Опыт проведения электронных сделок.** Необходимо, чтобы участники процесса электронного арбитража обладали юридическим опытом и техническими знаниями, необходимыми для того, чтобы завоевать доверие сторон спора и поощрять использование такой системы для урегулирования своих разногласий.

3.4 **Удобство.** В целом система электронного арбитража сохраняет конфиденциальный характер споров, поддерживает отношения между государствами, обеспечивает конфиденциальность документации, обмен которой происходит в электронном формате между сторонами спора и трибуналом по защищенным каналам и сайтам.

4. ВЫВОДЫ

4.1 В отличие от традиционного арбитража электронный арбитраж экономит время и деньги, а также способствует ускорению арбитражного процесса.

4.2 Основными особенностями процесса электронного арбитража являются следующие:

- a) удобство общения посредством технологий ИСТ;
- b) прозрачность за счет прямого и быстрого доступа к документации и информации, представленной сторонами;
- c) независимость и объективность, поскольку арбитражный трибунал не зависит от подданства сторон;
- d) эффективность за счет наличия технического и юридического опыта;
- e) добровольное решение соответствующих сторон прибегнуть к электронному арбитражу;
- f) доступность правосудия в силу равенства сторон спора и сохранения права на защиту собственного мнения.

5. РЕКОМЕНДАЦИЯ

5.1 Конференции предлагается:

- a) предложить государствам включить механизм электронного арбитража для урегулирования споров в национальное законодательство, а также в двусторонние и многосторонние соглашения;
- b) поручить ИКАО создать базу данных арбитров, обладающих опытом работы с современными технологиями, необходимым для оказания содействия при урегулировании споров в области гражданской авиации;

- с) поощрять региональные организации проводить семинары на тему о преимуществах и важности электронного арбитража.

— КОНЕЦ —