



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS)

Монреаль, 12–14 сентября 2012 года

Пункт 3 повестки дня. Борьба с внутренней угрозой

#### ВВЕДЕНИЕ 100-ПРОЦЕНТНОГО ДОСМОТРА ЛИЦ, ПОМИМО ПАССАЖИРОВ

(Представлено Секретариатом)

#### АННОТАЦИЯ

Наличие внутренней угрозы в аэропортах вызывает серьезную политическую обеспокоенность. В настоящем документе представлена последняя информация, в частности о выработке Группой экспертов по авиационной безопасности единого подхода к устранению такой обеспокоенности путем внесения поправок в Приложение 17.

**Действия:** Конференции высокого уровня по авиационной безопасности предлагается одобрить выводы и рекомендации, содержащиеся в п. 3.

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Наличие потенциальной внутренней угрозы в аэропортах (например, со стороны лиц, кроме пассажиров, имеющих доступ к воздушным судам или зонам и предметам, имеющим отношение к обеспечению безопасности) давно вызывает обеспокоенность органов обеспечения безопасности международной гражданской авиации. Начиная с 1-го издания, Приложение 17 прямо признает такую угрозу в Стандартах и Рекомендуемой практике (SARPS), предусматривающих контроль за таким доступом посредством соответствующих мер обеспечения безопасности. В различных поправках к Приложению 17 постепенно вводились системы опознавания, проверки анкетных данных, досмотра лиц, кроме пассажиров, и другие меры по расширению комплекса мер безопасности, направленных на ликвидацию внутренней угрозы. Недавно принятая поправка 12 к Приложению 17, вступившая в действие 1 июля 2011 года, в Стандарте 4.2.6 звучит следующим образом:

*Каждое Договаривающееся государство обеспечивает досмотр лиц, помимо пассажиров, которым предоставляется доступ в охраняемые зоны ограниченного доступа, вместе с переносимыми предметами. Однако, если принцип 100-процентного досмотра не может быть осуществлен, применяются другие методы контроля в целях безопасности, включая, не ограничиваясь этим, пропорциональный досмотр, выборочность и непредсказуемость, исходя из результатов оценки риска, проводимой соответствующими национальными полномочными органами.*

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ

### 2.1 Мнение Группы экспертов по авиационной безопасности (AVSEC)

2.1.1 В свете необходимости обеспечить максимально надежные меры безопасности для противостояния внутренней угрозе в глобальном масштабе, Группа экспертов AVSEC проводит детальный технико-юридический анализ возможностей дальнейшего совершенствования Стандарта 4.2.6. При этом Группа экспертов принимает во внимание практику и опыт государств, внедряющих процедуры проверки персонала и средства контроля за обеспечением безопасности в целях устранения внутренней угрозы, эксплуатационные вопросы, расходы и другие факторы.

2.1.2 На своем 23-м совещании в марте 2012 года Группа экспертов высказала мнение о том, что государства должны иметь определенную гибкость при принятии решений о фактической методике и мерах, вводимых для достижения целей Стандарта 4.2.6, и что ИКАО не следует предписывать идентичные меры или настаивать на идентичности мер, предпринимаемых всеми государствами. Конкретные методы досмотра и средства контроля в целях безопасности не должны подразумевать один единственный метод, такой как физический досмотр, и могут включать в себя ряд мер. Данный подход позволит государствам с учетом своих конкретных национальных и прочих требований и в целях получения желаемых результатов с точки зрения обеспечения безопасности иметь необходимую гибкость, оптимизировать использование ограниченных ресурсов и применять наиболее эффективный комплекс мер безопасности, наилучшим образом отвечающий их условиям.

### 2.2 Решение Совета

2.2.1 Исходя из вышеизложенного, Группа экспертов AVSEC рекомендует следующий текст пересмотренного Стандарта:

*Каждое Договаривающееся государство обеспечивает, чтобы лица, помимо пассажиров, вместе с переносимыми предметами подвергались досмотру и контролю в целях безопасности перед входом в аэропортовые охраняемые зоны ограниченного доступа, обслуживающие полеты международной гражданской авиации.*

2.2.2 На своем 2-м заседании 196-й сессии Совет рассмотрел предложенный пересмотренный текст Стандарта 4.2.6 и единогласно поддержал предложение внести данный текст в поправку 13 к Приложению 17, принятие которой ожидается в 2014 году.

## 3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

3.1 Конференции высокого уровня по авиационной безопасности предлагается сделать вывод о том, что достигнут существенный прогресс при выработке единого мнения относительно пересмотренного Стандарта 4.2.6 Приложения 17, позволяющего всесторонне рассмотреть вопрос инсайдерской угрозы, используя единый и последовательный глобальный подход.

3.2 Конференции высокого уровня по авиационной безопасности предлагается рекомендовать:

- a) включить в поправку 13 к Приложению 17, принятие которой ожидается в 2014 году, предлагаемый пересмотренный Стандарт 4.2.6 Приложения 17;
- b) государствам оценить свои меры по снижению инсайдерской угрозы с целью обеспечить соответствие положениям пересмотренного предлагаемого Стандарта 4.2.6 Приложения 17.

— КОНЕЦ —