



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS)

Монреаль, 12–14 сентября 2012 года

Пункт 2 повестки дня. Усиление безопасности авиагруза

#### АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

(Представлено Европейским союзом и его государствами-участниками<sup>1</sup> и другими государствами – участниками<sup>2</sup> Европейской конференции гражданской авиации)

#### АННОТАЦИЯ

В настоящем документе по авиационной безопасности рассматриваются актуальные вопросы, относящиеся к пункту 2 повестки дня: усиление безопасности авиагруза. Данный пункт повестки дня рассматривался на последнем совещании Группы экспертов по авиационной безопасности в марте 2012 года, когда были подготовлены рекомендации по будущей работе.

Действия Конференции высокого уровня по авиационной безопасности представлены в п. 2.

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Необходимо совершенствовать глобальную систему авиационной безопасности путем повышения безопасности авиагруза и почты. После нескольких попыток в 2010 году взорвать гражданские воздушные суда с помощью самодельных взрывчатых устройств, скрывааемых в грузовых отправлениях, отправляемых из Йемена под видом авиагруза, ряд государств – членов ИКАО ввел дополнительные меры обеспечения безопасности. Европа повышает уровень безопасности авиагруза и почты, потребовав введения мер контроля в целях безопасности в отношении прибывающего на ее территорию груза и почты, в дополнение к уже введенной надежной системе "грузовой цепочки", применяемой к вылетающему авиагрузу и почте.

1.2 Система перевозки авиагруза и почты характеризуется высокой степенью трансграничной интеграции, и поэтому еще в большей степени, чем пассажирские перевозки, требует согласованных межгосударственных правил обеспечения безопасности. В свою очередь

<sup>1</sup> Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Голландия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швеция и Эстония.

<sup>2</sup> Азербайджан, Албания, Армения, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Грузия, Исландия, Молдова, Монако, Норвегия, Сан-Марино, Сербия, Турция, Украина, Хорватия, Швейцария и Черногория.

согласование правил может способствовать обеспечению эквивалентности соответствующих режимов авиационной безопасности и, тем самым, достижению взаимного признания режимов государствами – членами ИКАО.

1.3 В настоящее время ИКАО необходимо предпринять незамедлительные действия в этой области для минимизации угрозы авиагрузу и во избежание использования противоречивых или несовместимых подходов, указав государствам – членам ИКАО направление работы в этой области. Такие планы дальнейших действий должны включать в себя скорейшее принятие надежных международных стандартов обеспечения безопасности авиагруза.

1.4 Повышение уровня требований к обеспечению безопасности авиагруза и почты должно основываться на безопасности "грузовой цепочки" или физических средствах обеспечения безопасности. Рабочая группа ИКАО по безопасности авиагруза предлагает основные элементы системы, такие как определение "груза с высокой степенью риска", меры по повышению уровня контроля за безопасностью "груза с высокой степенью риска" и усиленные меры по обеспечению безопасности груза на борту чистогрузовых воздушных судов. Эти элементы должны лечь в основу новых международных базовых стандартов обеспечения безопасности авиагруза и почты.

1.5 Параллельно с принятием улучшенных Стандартов и Рекомендуемой практики, касающихся авиагруза и почты, ИКАО следует призвать свои государства-члены обеспечить эффективное внедрение мер обеспечения безопасности авиагруза и почты.

1.6 И, наконец, для повышения уровня безопасности авиагруза и почты и совершенствования глобальной системы авиационной безопасности на принципах сотрудничества, требуется более тесное взаимодействие и согласование деятельности с другими полномочными органами в области обеспечения безопасности "грузовой цепочки" (например, Всемирная таможенная организация и Универсальный почтовый союз). Поэтому, помимо прочего, новые стандарты ИКАО должны, по мере возможности, обеспечить единообразие с соответствующими требованиями к уполномоченным торговым агентам, зарегистрированным агентам и известным грузоотправителям, с тем чтобы стимулировать синергию между средствами и программами обеспечения безопасности таких полномочных органов, избегать дублирования усилий и снижать расходы для отрасли. Следует внимательно следить за ходом обсуждения и экспериментальными проектами, проводимыми полномочными таможенными органами с отраслью по вопросам предоставления заблаговременной электронной информации об авиагрузе для целей обеспечения безопасности, а результаты пилотных проектов должны обсуждаться совместно с различными организациями.

## 2. **ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

2.1 Конференции предлагается:

- a) одобрить основные требования к повышению уровня безопасности авиагруза и почты, предложенные Рабочей группой ИКАО по безопасности авиагруза;
- b) подчеркнуть необходимость скорейшей выработки новых стандартов для повышения уровня безопасности авиагруза и почты, предложив Совету принять такие Стандарты в кратчайшие по возможности сроки в виде поправки к Приложению 17 "Безопасность" к Чикагской конвенции.