



## 高级别航空保安会议（HLCAS）

2012年9月12日至14日，蒙特利尔

议程项目8：驱动技术的发展和創新

### 安检的演变

（由加拿大、美国和国际航空运输协会提交）

#### 摘要

高级别航空保安会议的行动在第2段。

#### 1. 引言

1.1 多年来，随着机场设计、技术、航空器和新的风险的变化，旅客旅行的方式也显著改变。因此，对航空旅客检查的方式也应该予以改变，且不局限于概念上的改变。

1.2 现有的新技术提供了一个机会，以便重新审视对旅客检查的方法，其中包括高科技和低科技的解决办法，为增强保安和提高吞吐量带来益处。

1.3 诸如全身扫描仪、多视高解析度X光、与遥视能力联网的X光等技术，都能加强保安和提高效率。对旅客的评估方法，包括受信任旅行者计划，在数个国家已经使用，提供机会，针对旅客的已知或未知状况，对其调整检查水平，更好地应用随机原则和不可预见的检查原则。技术和旅客评估方案使成员国能够从一刀切的做法转向基于风险的做法，更好地回应威胁，同时加快检查流程并改进客户服务。

1.4 也可以采取复杂性较低、费用相对低廉的改变，无论是重新配置检查点以提高卸装和重装的机会、在队列中检查、倾斜式和分流式滚轮台，还是为有经验的旅客、老年旅客或旅行新手设立指定的安检线，以便利旅客流动。

1.5 虽然安检的演变可能为业界和旅客带来众多益处，但必须对这一演变进行仔细评估，确保不会对诸如健康、隐私权和人权等基本期待产生不利影响。

1.6 总体而言，航空旅行发生了演变，对旅客的检查也能予以改变，以便继续使航空旅行安全、可靠和便捷。

1.7 携带液体和凝胶通过安检就是体现出技术能够发挥重要作用的一个显著例子，当然还必须仔细考虑到查明检查的保安价值和旅客与业界益处的重要性，以及对检查流本身的影响。例如，检查价值必须高到足以以为航空公司旅客和雇员提供充分保护，但如果旅客吞吐量显著降低，所获得的益处也就消失殆尽。在这些标准制定出来并被视为可以接受之后，需要仔细谨慎和协调一致地开展实施工作，以便利过境旅客携带液体和凝胶。

## 2. 高级别航空保安会议的行动

2.1 请高级别航空保安会议得出以下结论：

- a) 技术和旅客评估方案能够增强保安并便利对旅客进行登机前检查；和
- b) 有必要进行适当评估，以便在付诸实施之前，查明并处理潜在影响。

2.2 请高级别航空保安会议建议如下：

- a) 各成员国尽可能发展和旅客评估方法，以此作为一项工具，增强保安，促进国际航空旅行，同时尊重健康、隐私权和人权；和
- b) 各成员国在实施之前，制定并接受关于检查液体、气溶胶和凝胶是否含有爆炸物的适当标准，并协调行动，降低或取消对手提行李内液体和凝胶的现行限制，同时又不会严重影响旅客吞吐量。