



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS)

Монреаль, 12–14 сентября 2012 года

Пункт 4 повестки дня. Эволюция процесса проверок в сфере авиационной безопасности

ДОСТУП К ИНФОРМАЦИИ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕРОК В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ УППАБ

(Представлено Республикой Беларусь)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе содержится позиция по вопросу транспарентности информации по результатам проверок в области авиационной безопасности

Действия: Конференции высокого уровня по авиационной безопасности предлагается одобрить выводы, изложенные в п. 5.2. представленных Секретариатом материалов по вопросу эволюции процесса проверок в сфере авиационной безопасности

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Обеспечение доступа государствам-членам ИКАО к информации по результатам проверок, с одной стороны, повысит уровень безопасности полетов, подготовка к выполнению которых будет осуществляться на основе анализа возможных рисков, а, с другой стороны, явится дополнительным стимулом к активному исправлению выявленных в государствах несоответствий международным требованиям в области авиационной безопасности;

1.2 В целях обеспечения конфиденциальности информации необходимо ограничение доступа к защищенному веб-сайту УППАБ (<http://icaosec.icao.int>) тем странам-членам ИКАО, в которых экспертами ИКАО не проведены плановые проверки по соображениям безопасности или которые находятся под санкциями ООН в силу нестабильной военно-политической обстановки.

2. ВЫВОД

2.1 Конференции высокого уровня по авиационной безопасности рекомендуется согласиться с предложениями Секретариата о том, что информация, включающая в себя диаграммы, иллюстрирующие недостаточную эффективность реализации КЭ, и все значительные недостатки в сфере обеспечения авиационной безопасности, должна быть предоставлена государствам-членам ИКАО (с ограничениями, указанными в п. 1.2 этого рабочего документа);

2.2 Авиационная администрация Республики Беларусь выражает готовность в целях придания практической направленности процессу решения проблемы дать согласие на размещение информации о результатах проверки в 2010 году Республики Беларусь комиссией ИКАО в сфере авиационной безопасности на защищенном веб-сайте, в объеме указанном в п.2.1.