



Международная организация гражданской авиации

ЕЖЕДНЕВНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ЭКОНОМИКЕ АЭРОПОРТОВ И АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Монреаль, 15–20 сентября 2008 года

Номер 5
19/9/08

Сегодняшний бюллетень содержит краткий обзор работы, выполненной в четвертый день Конференции, программу работы на сегодня и другую соответствующую информацию, представляющую интерес. Общая информация о регистрации участников, расписании и организации проведения заседаний, а также о вспомогательных средствах и услугах, предоставляемых через ИКАО или имеющихся в Монреале, содержится в *программе и справочнике CEANS*, выдаваемых при регистрации. Кроме того, об организации работы Конференции говорится в документе CEANS-WP/2.

1. РАСПИСАНИЕ. ПЯТНИЦА, 19 СЕНТЯБРЯ 2008 ГОДА

Время	Мероприятие	Место
9:30-12:30	Пункт 3 повестки дня. Конкретные проблемы экономики аэронавигационного обслуживания и управления им 3.4 Экономические и организационные аспекты, связанные с реализацией глобальной концепции организации воздушного движения (ОрВД) (продолжение) Пункт 4 повестки дня. Реализация политики ИКАО в отношении сборов Рассмотрение и принятие проектов доклада (в зависимости от хода работы)	Зал Ассамблеи, 4-й этаж, конференц-центр
10:45-11:00	Кофе/освежающие напитки (без спонсоров)	

2. ДОКУМЕНТАЦИЯ

2.1 Перечень рабочих документов по пунктам повестки дня

Перечень рабочих документов по состоянию на 10 сентября 2008 года выпущен в виде документа CEANS-WP/67 (IP). Ниже указаны те пункты повестки дня, которые будут рассматриваться в пятницу, 19 сентября 2008 года.

Пункт повестки дня	WP No.
4	17, 20 (IP), 44, 50, 53, 65, 87
Проекты докладов	73–81 и 83

2.2 Работа Конференции 18 сентября 2008 года

2.2.1 Конференция продолжила обсуждение пункта 3 повестки дня "*Конкретные проблемы экономики аэронавигационного обслуживания и управления им*" и подпункта 3.1 "*Владение, управление и контроль*". Поскольку подпункт 3.2 ранее уже был обсужден вместе с подпунктом 2.2 "*Стоимостная основа сборов*", Конференция затем обсудила подпункт 3.3 "*Системы распределения расходов и взимания сборов*", который был разделен на три части, начав с *части I "Категоризация видов обслуживания в целях распределения расходов и взимания сборов"*, в рамках которой были представлены документы WP/13 (Секретариат) и WP/40 и проведено заслушивание выступлений с мест. По *части II "Роль веса воздушного судна в формулах исчисления сборов"* был представлен документ WP/14 (Секретариат), после чего на Конференции были представлены документы WP/62, соответствующие разделы документов WP/40, WP/25 и 43 (IP) и проведено обсуждение.

2.2.2 Во второй половине дня Конференция приступила к рассмотрению *части III "Меры стимулирования, которые могут применяться как к поставщикам обслуживания, так и к пользователям"*, по которой был представлен документ WP/15 (Секретариат) и упомянут информационный документ 43, после чего было проведено обсуждение этого вопроса с мест. Затем Конференция начала обсуждение подпункта 3.4 "*Экономические и организационные аспекты, связанные с реализацией глобальной концепции организации воздушного движения (ОрВД)*" на основе документа WP/16 (Секретариат), документов WP/45, 54, 51, 32, 38 и информационных документов 43 и 56 или соответствующих разделов этих документов. Конференция продолжит обсуждение этого подпункта в пятницу утром.

2.3 Проекты докладов по пунктам повестки дня

2.3.1 Материал проекта доклада о работе готовится и последовательно представляется Секретариатом в ходе Конференции. Пока были распространены проекты докладов по пунктам 1 и 2, подпунктам 2.1, 2.2, 2.3 и 2.5. Сегодня будут распространены проекты докладов по подпунктам 2.4, 3.1 и 3.3.

2.3.2 Если время позволит, Конференция может приступить к рассмотрению и принятию проекта доклада по пункту 1 повестки дня.

2.4 **Список делегатов**

В связи с задержкой с подготовкой на Конференции будет выпущен только один список делегатов, который будет предоставляться сегодня перед обедом напротив пункта распространения документов на 4-м этаже конференц-центра. Просим каждого участника внимательно просмотреть запись, сделанную делегацией под его фамилией на основе регистрационной информации, и указать сотруднику Секретариата (желтый нагрудный знак) на необходимость внесения любых требуемых исправлений. Окончательный доклад совещания будет содержать уточненный список делегатов.

— КОНЕЦ —