

**Cadre de plan d'action
pour le développement de l'infrastructure aéronautique en Afrique**

Cadre de plan d'action pour les États africains (2017 – 2020)

Activités et actions	Sources des indicateurs	Responsables	Partenaires	Période
PROGRAMMES/PROJETS D'INFRASTRUCTURE AÉRONAUTIQUE				
<i>Développement d'une infrastructure aéronautique durable dans le cadre du PIDA (Réf. Transport aérien 2.2)</i> <i>Nouveaux projets régionaux d'infrastructure proposés pour le deuxième PAP du PIDA (Réf. PIDA 1.4)</i> <i>Approche intégrée par corridors mise en œuvre pour le développement de l'infrastructure (Réf. PIDA 1.5)</i>				
Créer des programmes spécifiques visant à renforcer le développement de l'infrastructure aéronautique en vue d'une harmonisation avec les objectifs (Réf. Transport aérien 2.2)	Rapport	CUA	APCN, CER, BAD, OACI, CEA, AFRAA, CAFAC, États membres, partenaires	2017-2019
Terminer l'analyse des écarts de l'infrastructure aéronautique et déterminer des objectifs stratégiques pour cette dernière, en tenant compte des dispositions des plans mondiaux de l'OACI, des plans régionaux, des cibles existantes en matière de sécurité/navigation aérienne et de sûreté au niveau régional, ainsi que des besoins actuels et futurs en matière de capacité	Étude	OACI	BAD, CUA, APCN, CAFAC, Banque mondiale, IATA, ACI, États membres	2018-2019
Déterminer de nouveaux projets ¹ régionaux prioritaires pour le deuxième PAP du PIDA (2020-2030) (Réf. PIDA 1.4)	Note concrète pour le PAP du PIDA 2020-2030	États membres	CUA, APCN CER, OACI, CAFAC	2018-2019
Déterminer de nouveaux projets ² régionaux prioritaires pouvant être intégrés à la prochaine phase d'élaboration des plateformes africaines de coopération économique et d'aide internationale	Rapport	États membres	CUA, BAD, APCN, CER, OACI, CAFAC, partenaires financiers	2017-2018
Élaborer et mettre à l'essai une approche intégrée par corridors pour un développement de l'infrastructure multisectoriel, encourager la participation du secteur privé et promouvoir les structures et les financements innovants (Réf. PIDA 1.5)	Rapport sur les corridors pilotes du PIDA	CER	CUA, APCN, PIDA CBN, OACI, États membres, CAFAC, AFRAA, IATA, ACI	2017-2018

¹ Les projets d'infrastructure aéronautique comprennent sans s'y limiter l'aéroport (terminal, pistes, voies de circulation, installations d'enregistrement, portes passagers, stationnement de voitures, installations de transbordement, installations intermodales et connexions à d'autres modes de transport), l'équipement de transport (aéronefs et installations de maintenance d'aéronefs), l'infrastructure de gestion du trafic aérien/navigation aérienne (équipement de télécommunications, installations de météorologie aéronautique, systèmes de gestion de l'information aéronautique et systèmes de navigation et de surveillance), les centres et l'équipement de formation aéronautique et les installations de contrôle frontalier [postes de contrôle frontalier automatisé (CFA)].

² *idem.*

FINANCEMENT

Mobilisation des ressources (Réf. Transport aérien 3.2)

Augmentation du nombre de partenaires de développement (sur les plans financier et technique) (Réf. Transport aérien 3.1)

Faisabilité et études de conception détaillées des projets du PAP du PIDA (Réf. PIDA 1.2)

Financement et investissement dans l'infrastructure et les produits touristiques (Réf. Tourisme 3.2)

Coordonner le soutien financier au développement du secteur de l'aviation en Afrique (Réf. Transport aérien 3.2)	Rapports, Protocoles, etc.	CUA	CER, CEA, BAD, partenaires financiers, OACI, CAFAC, AFRAA, IATA, ACI, APCN	2017-2020
Lancer la campagne de mobilisation des fonds nationaux et l'appel au secteur privé		BAD	CER, OACI, CAFAC, AFRAA, IATA	2017-2020
Renforcer la coopération internationale et améliorer la contribution des États au Fonds africain pour le développement des ressources humaines (Réf. Transport aérien 3.1)	Rapports, Protocoles, etc.	BAD	CUA, APCN, CER, OACI, CAFAC, AFRAA, IATA	2017-2020
Améliorer le soutien financier à la mise en œuvre du Plan AFI et du Plan AFI SECFAL ainsi que des initiatives HRDF de l'OACI, et appuyer les activités de mise en œuvre du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG) et du Groupe régional de sécurité de l'aviation dans la région AFI (RASG-AFI) dans les domaines de la navigation aérienne et de la sécurité, respectivement.	Rapport	OACI	CUA, APCN, OACI, CAFAC, CER, BAD, partenaires financiers	2017-2020
Mobiliser des ressources pour l'IPPF du NEPAD (Réf. PIDA 1.2)	Rapport de l'IPPF du NEPAD	BAD	CUA, APCN, OACI, États membres, AFRAA, IATA, ACI	2017-2018
Coordonner les activités de financement à l'appui du développement de l'infrastructure touristique (Réf. Tourisme 3.2) ³	Rapport	CUA	APCN, États membres, BAD, CER, CAFAC, CEA, OACI	2017-2019
Augmenter la part du budget allouée au secteur du tourisme (Réf. Tourisme 3.2) ⁴	Rapport	États membres	CUA, BAD, CER, CEA, OACI	2017-2019

³ Dans le contexte de la Déclaration : e) promouvoir la coopération et la prise de décision compatible entre les autorités des transports et les autres ministères chargés des portefeuilles connexes, notamment les finances, la planification économique, l'énergie, l'environnement, le commerce et le tourisme ; et f) conjuguer les efforts de planification et de développement pour l'infrastructure aéronautique, touristique et commerciale, si possible, tout en harmonisant les cadres réglementaires et en équilibrant les bénéfices de ces secteurs économiques.

⁴ *idem.*

Formuler un profil de l'investissement dans le secteur du tourisme en Afrique (Réf. <i>Tourisme 3.2</i>) ⁵	Rapport	CUA	APCN, États membres, BAD, CER, CEA, CAFAC, OACI, AFRAA, IATA, ACI	2017-2019
RENFORCEMENT DES CAPACITÉS (INFRASTRUCTURE IMMATÉRIELLE)				
<i>Renforcement du bassin de formation (Réf. Transport aérien 2.4)</i> <i>Phase initiale de préparation des projets du PAP du PIDA menés à l'aide du mécanisme de prestation de services du PIDA (Réf. PIDA 1.1)</i> <i>Écart de compétences en matière d'infrastructure repérés et stratégies régionales de développement des compétences mises en œuvre pour permettre à la main-d'œuvre africaine de répondre aux exigences de l'industrie sur ce plan afin de participer aux projets d'infrastructure à grande échelle (Réf. PIDA 3.2)</i>				
Développer les ressources humaines en tirant parti de la capacité de formation intra-africaine existante et de l'assistance des partenaires (Réf. <i>Transport aérien 2.4</i>)	Rapports, Protocoles, etc.	CAFAC	APCN, CUA, CER, AFRAA, CEA, AATO, BAD, OACI, IATA, ACI, parties prenantes	2017
Intégrer les besoins en infrastructure immatérielle de l'aviation dans le cadre de l'initiative <i>Move Africa</i> et créer un programme pour le renforcement des capacités des professionnels de l'aviation en vue de répondre aux besoins présents et futurs	Rapport	APCN	États membres, CER, CAFAC, OACI	2018-2019
Renforcer les capacités des États membres et des CER concernant la préparation de projets, la structuration, la négociation et la gestion des partenariats public-privé (Réf. <i>PIDA 1.1</i>)	Rapport d'avancement du PIDA	APCN	CUA, CER, États membres, PIDA SDM, CBN, OACI, CAFAC, IATA, ACI	2017-2018
Finaliser les éléments indicatifs pour l'analyse de faisabilité de projets et d'outils liés à l'infrastructure aéronautique de manière à appuyer les décisions d'investissement dans ce domaine, et en promouvoir l'utilisation	Éléments indicatifs, outils	OACI	BAD, CUA, États membres, CER	2017-2019
Déterminer les compétences requises pour la mise en œuvre des projets du PAP du PIDA (Réf. <i>PIDA 3.2</i>)	Rapport	CER	CUA, APCN, États membres, secteur privé, PIDA CBN, OACI, CAFAC, AFRAA, IATA, ACI	2017-2019
Élaborer des stratégies de développement des compétences de manière à acquérir les compétences requises pour le développement de l'infrastructure (Réf. <i>PIDA 3.2</i>)	Rapport	CER	CUA, APCN, États membres, secteur privé, PIDA CBN, OACI, CAFAC, AATO	2017-2019
Nouer des partenariats stratégiques avec les secteurs privés clés afin de promouvoir les initiatives de formation professionnelle, de stages et de transition vers l'emploi dans le domaine du développement de l'infrastructure (Réf. <i>PIDA 3.2</i>)	Rapport	APCN	CUA, États membres, CER, secteur privé, PIDA CBN, OACI, CAFAC, BAD	2017-2019

⁵ *idem.*

CADRES INSTITUTIONNELS, JURIDIQUES ET RÉGLEMENTAIRES HABILITANTS

Cadres juridiques et réglementaires harmonisés adoptés pour des environnements favorables à l'investissement (Réf. PIDA 2.3)

Intégration de la Politique africaine de l'aviation civile (PAAC)⁶ (Réf. Transport aérien 2.3)

Ratification des instruments juridiques internationaux par les États intéressés (Réf. Transport aérien 2.3)

Accroissement des activités conjointes avec l'industrie du tourisme (Réf. Transport aérien 2.5)

Formuler et harmoniser les cadres juridiques et réglementaires pour déverrouiller les investissements du secteur privé dans l'infrastructure transfrontalière (Réf. PIDA 2.3)	Cadres juridiques et réglementaires	CAFAC	États membres, PIDA CBN, OACI, AFRAA, IATA, ACI, CUA, APCN	2017-2019
Renforcer la capacité des États pour la mise en œuvre de la PAAC (Réf. Transport aérien 2.3)	Rapport	CUA	CAFAC, CER, CEA, BAD, APCN, États membres	2017-2019
Sensibiliser les États intéressés à la ratification des instruments juridiques internationaux ⁷ (Réf. Transport aérien 2.3)	Rapport	OACI	CAFAC, CUA, CER, APCN, États membres	2017-2019
Créer des cadres de surveillance et d'évaluation des projets pour le développement d'une infrastructure aéronautique de qualité	Cadres de surveillance et d'évaluation	CUA	BAD, ACPN, CAFAC, États membres, OACI	2017-2019
Harmoniser et faire concorder les programmes pour l'infrastructure aéronautique avec les initiatives de planification multimodale et urbaine, et les mettre en lien avec les plans de développement nationaux et/ou régionaux	Plans de développement	CUA	États membres, CER, PIDA CBN, OACI, CAFAC	2018-2019
Créer un cadre commun pour la croissance du trafic en Afrique (Réf. Transport aérien 2.5)	Rapports, Protocoles, etc.	OACI	CUA, APCN, CER, CEA, BAD, États membres, OACI, CAFAC, AFRAA, IATA, ACI	2017-2019
Lancer une campagne de communication sur les retombées positives de la libéralisation du transport aérien	Jalons de la campagne, rapports	CUA	OACI, APCN, CER, CEA, BAD, États membres, CAFAC, AFRAA, IATA, ACI	2017-2019

AATO : Association des organismes de formation en aéronautique en Afrique

ACI : Conseil international des aéroports

ACPN : Agence de coordination et de planification du NEPAD

AFRAA : Association des compagnies aériennes africaines

⁶ Adoptée à la dix-huitième session ordinaire de l'Assemblée des chefs d'État et de gouvernement de l'Union africaine, à Addis-Abeba (Éthiopie), le 30 janvier 2012.

⁷ Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Montréal le 28 mai 1999, Convention relative aux garanties internationales portant sur des matériels d'équipement mobiles et son Protocole portant sur les questions spécifiques aux matériels d'équipement aéronautiques, signés au Cap le 16 novembre 2001.

BAD : Banque de développement africaine
CAFAC : Commission africaine de l'aviation civile
CBN : Réseau des entreprises africaines du PIDA
CEA : Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique
CER : Communautés économiques régionales
CUA : Commission de l'Union africaine
IATA : Association du transport aérien international
IPPF : Fonds de préparation des projets d'infrastructure du NEPAD
NEPAD : Nouveau partenariat pour le développement de l'Afrique
OACI : Organisation de l'aviation internationale
PAAC : Politique africaine de l'aviation civile
PIDA : Programme de développement des infrastructures en Afrique
SDM : Mécanisme de prestation de services du PIDA
UA : Union africaine