



**ПЯТЫЙ ЕЖЕГОДНЫЙ
ВСЕМИРНЫЙ ФОРУМ ИКАО ПО ВОПРОСАМ АВИАЦИИ
ИННОВАЦИИ В АВИАЦИИ**

Монреаль, Канада | 22 - 23 сентября 2019 года

**Итоговое заявление, согласованное в ходе министерского круглого стола на пятом
Всемирном форуме ИКАО по вопросам авиации (IWAF/5) в Монреале (Канада)
23 сентября 2019 года**

Мы, министры государств – членов Международной организации гражданской авиации (ИКАО), отвечающие за транспорт, и главы международных организаций собрались, чтобы осмыслить сложные задачи и возможности, создаваемые инновациями, передовыми технологиями и новыми концепциями эксплуатации, которые стремительно входят в жизнь и все больше преобразуют авиационный сектор, и определить направление своих соответствующих действий.

Мы признаем, что передовые технологии, находящиеся на стыке радикального мышления с прицелом на будущее и конкретного внедрения, предлагают системе воздушного транспорта инновационные решения и инструменты, например автоматизированные и беспилотные системы, электрификацию транспорта, средства обработки больших объемов данных, искусственный интеллект и машинное обучение, а также цифровизацию процессов. Мы призываем авиационный сектор продолжать осваивать инновации и передовые технологии, чтобы определять будущие способы ведения авиационного бизнеса и решать такие проблемы, как сокращение эмиссии, обеспечивая безопасное, надежное, эффективное и устойчивое использование таких технологий.

Мы полностью осознаем и приветствуем потенциал этих технологических и нормативно-правовых инноваций для значительного ускорения процесса реализации социально-экономических и экологических выгод в рамках бесшовной системы воздушного транспорта. Мы также подчеркиваем вклад инноваций в достижение целей ИКАО, связанных с инициативой *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB), и в достижение Целей в области устойчивого развития (ЦУР), сформулированных в *Повестке дня Организации Объединенных Наций (ООН) на период до 2030 года*.

Политика и бизнес-модели в области инноваций

Мы поддерживаем текущие инициативы и усилия государств по созданию благоприятных институциональных, правовых и нормативных рамок, обеспечивающих деятельность заинтересованных сторон в авиационном секторе, появление и расширение технологических инноваций, эффективное внедрение новых продуктов и решений и реализацию всего потенциала благ, связанных с новой эрой городской воздушной мобильности.

Мы осознаем уникальные сложные задачи, стоящие перед нашими лидерами в связи с этими технологическими разработками, которые требуют беспрецедентной организации сбалансированной среды, способной поощрять инновации и одновременно обеспечивать нормативную и политическую прозрачность и правоприменимость, правовую определенность для деловых кругов, кибербезопасность, защиту потребителей и данных, а также справедливое, экологически, экономически и социально устойчивое развитие в глобальном масштабе.

Мы отмечаем, что по-прежнему будут необходимы значительные инвестиции для научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР), но некоторые новые технологии сопряжены с относительно низкими затратами на разработку, что позволяет малым и средним "стартапам" играть ведущую роль в осуществлении преобразований в сфере воздушного транспорта. Независимо от прорывных изобретений или малых поэтапных улучшений, мы должны адаптироваться к новой реальности инновационного процесса и принимать меры, которые благоприятствуют переходу от научных исследований к внедрению.



**ПЯТЫЙ ЕЖЕГОДНЫЙ
ВСЕМИРНЫЙ ФОРУМ ИКАО ПО ВОПРОСАМ АВИАЦИИ
ИННОВАЦИИ В АВИАЦИИ**

Монреаль, Канада | 22 - 23 сентября 2019 года

Мы подчеркиваем, что благоприятные рамки должны быть ориентированы не на технологии, а на содействие своевременным оценкам технологических достижений для обеспечения ранней интеграции, распространения и применения этих технологий, активизации мер стимулирования предпринимательской деятельности и обеспечения благоприятной правовой среды для успешной реализации "стартапов" в авиационном секторе.

Инновации в авиационном регулировании и управлении

Мы признаем, что характер и темпы инноваций требуют от регулирующих органов на национальном, региональном и глобальном уровнях использования новых методик и инструментов. Новейшие технологии способны ускорить авиационные процессы регулирования и сделать их более эффективными, упорядоченными и оперативными, позволяя правительствам успевать за изменениями в отрасли и в полной мере использовать потенциальные выгоды технологического прогресса.

Мы подчеркиваем важность эффективного управления, которое основано на улучшенной координации и взаимодействии между транспортными ведомствами и другими министерствами, отвечающими за соответствующие направления, и будет обеспечивать ускоренный процесс принятия решений, способствовать согласованию целей и потребностей с обязанностями и ресурсами и поощрять оптимизацию этого процесса при принятии ответных мер, связанных с новыми технологиями.

Мы призываем государства изучить пути использования новейших и будущих технологий для совершенствования существующей нормативно-правовой базы воздушного транспорта, содействия внедрению мировых стандартов, повышения эффективности и результативности процессов при сохранении созданных преимуществ, повышении киберустойчивости и минимизации потенциальных факторов риска и угроз для авиационного сектора.

Движение вперед/следующие шаги

Мы хотим продолжать наше сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами для выявления и оценки последствий обсуждаемых передовых технологий, чтобы точно прогнозировать будущий спрос и связанные с ними затраты, мобилизовать и обеспечивать необходимые ресурсы и изучать возможности прорывных решений и реализации всего потенциала таких технологий для преодоления технологического разрыва между развитыми и развивающимися странами.

Мы готовы содействовать обмену опытом между государствами, а также между государствами и правительственными и неправительственными организациями, частным сектором, научными кругами и соответствующими учреждениями системы ООН, чтобы содействовать внедрению инноваций в гражданской авиации, активизировать информационно-разъяснительную работу с общественностью и наладить стратегический диалог, основанный на широком участии, которым будет поощряться дальнейшее сотрудничество в отношении инноваций.

Мы с нетерпением ожидаем возможности обсудить вопросы авиационных инноваций на 40-й сессии Ассамблеи ИКАО и надеемся, что Ассамблея примет во внимание настоящее заявление.

— КОНЕЦ —