



## **СОВМЕСТНОЕ КОММЮНИКЕ О ПОВЫШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ АВИАГРУЗА И СОДЕЙСТВИИ УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ. СОВМЕСТНЫЕ РЕШЕНИЯ БУДУЩИХ ПРОБЛЕМ**

**МАНАМА, БАХРЕЙН  
17 АПРЕЛЯ 2014 ГОДА**

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) и Всемирная таможенная организация (ВТамО) провели 16 и 17 апреля 2014 года в Манаме (Бахрейн) Совместную конференцию по вопросу повышения безопасности авиагруза и содействия упрощению формальностей. На организованную Королевством Бахрейн Конференцию прибыли представители международных и региональных организаций, регламентирующих полномочных органов и других заинтересованных сторон, с тем чтобы рассмотреть нынешние и будущие проблемы в обеспечении безопасности авиагруза и упрощении формальностей.

На этом мероприятии присутствовало свыше 300 участников, представляющих 42 государства и 50 международных и региональных организаций, а также отраслевых партнеров.

Совместная конференция признала, что безопасная и эффективная цепь поставок авиагруза имеет важнейшее значение для международной торговли и развития мировой экономики. В ходе рассмотрения различных проблем, стоящих сегодня перед грузовыми перевозчиками, ИКАО и ВТамО подтвердили важность глобального и совместного подхода к созданию надежной, стабильной и безопасной цепи поставок.

### **РЕЗУЛЬТАТЫ СОВМЕСТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Первая Совместная конференция ИКАО – ВТамО по этому вопросу, проведенная в июле 2012 года в Сингапуре, определила ряд требующих решения вопросов для включения в совместный план действий. Впоследствии ИКАО и ВТамО предприняли ряд совместных инициатив, включая:

- публикацию в 2013 году совместной брошюры, озаглавленной "Глобальные грузовые авиаперевозки";
- разработку совместной учебной модели по безопасности авиагруза и упрощению формальностей;
- разработку совместной экспериментальной программы по уполномоченному экономическому эксплуатанту/зарегистрированному агенту;
- создание Совместной рабочей группы по предварительной информации о грузе.

В то время как первая Совместная конференция подготовила почву для совершенствования международного сотрудничества, Совместная конференция в Бахрейне подчеркнула важность координирования хода реализации безопасной цепи поставок на региональном и национальном уровнях как естественного развития этих международных инициатив.

Конференция в Бахрейне выявила нынешние и будущие проблемы обеспечения безопасности авиагруза и упрощения формальностей и смогла определить практические и жизнеспособные решения этих проблем.

## **КООРДИНАЦИЯ И РЕАЛИЗАЦИЯ**

Разнообразный характер перевозимых по воздуху грузов, огромное число занятых в обеспечении цепи поставок субъектов и объективная реальность транснациональных операций в условиях многочисленных нормативных режимов – все это лежит в основе выявленных Конференцией проблем обеспечения безопасности и упрощения формальностей.

В качестве решений этих проблем Конференция предложила:

- координированную реализацию основанных на оценке риска, ориентированных на результаты мер по обеспечению безопасности авиагруза и почты, которые могут быть адаптированы к местным условиям и в то же время соответствовать нормативным рамкам ИКАО и ВТамО;
- разработку мер и инициатив по обеспечению безопасности авиагруза и почты с точки зрения упрощения формальностей для обеспечения устойчивой реализации;
- обмен статистическими и аналитическими данными таможенных служб и гражданской авиации о характере и объеме перевозимых по воздуху грузов, включая торговые потоки, в целях разработки режимов обеспечения безопасности авиагруза и почты;
- содействие таким инициативам, как совместная валидация субъектов, техническая помощь, наращивание потенциала и подготовка обслуживающего цепь поставок персонала на основе совместного опыта и передовой практики.

## **ЭФФЕКТИВНОСТЬ И УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ**

Конференция согласилась с тем, что упорядочение в мировом масштабе документации по цепи поставок и связанных с этим процессов принесет пользу как обеспечению авиационной безопасности, так и упрощению формальностей. Она вновь подтвердила, что главной целью является экономическое и устойчивое развитие авиагрузового и почтового сектора отрасли и подчеркнула важную роль, которую играет упрощение формальностей в деле повышения конкурентоспособности отрасли.

Для повышения эффективности и обеспечения устойчивого развития Конференция:

- рекомендовала по-прежнему координировать стратегии в рамках таможенных органов и органов гражданской авиации и между ними на международном, региональном и национальном уровнях при участии других заинтересованных сторон, включая Всемирный почтовый союз (ВПС);

- приветствовала перспективные инициативы по замене документации на бумажных носителях электронной регистрацией грузовых отправок ("инициативы по электронной грузовой документации") и по введению "единого проверочного окна" для таможенных служб, признавая при этом, что эти усовершенствования смогут повысить возможность отслеживания грузовых отправок, исключить или сократить ненужное дублирование и, по мере необходимости, позволить проводить координированные оценки соответствующими учреждениями;
- признала, что предварительная информация о грузе, способствуя оценкам риска для груза и почты, может также содействовать адаптации мер контроля по обеспечению безопасности на раннем этапе в цепи поставок в соответствии с риском, связанным с конкретными грузовыми отправлениями, что повысит тем самым безопасность и в то же время облегчит перевозку груза с низкой степенью риска;
- рекомендовала подготовку технико-экономических обоснований, проведение оценки последствий и разработку эксплуатационных экспериментальных проектов для оценки и создания соответствующих процессов.

ИКАО и ВТамО далее согласились с тем, что, помимо усилий, направленных на повышение авиационной безопасности и содействие упрощению формальностей, их сотрудничество следует распространить на другие, связанные с авиагрузом и почтой цели в области опасных грузов, экономического развития и охраны окружающей среды.

— КОНЕЦ —