



Séminaire Régional de l'OACI sur les documents de voyage
lisibles à la machine et la gestion de l'identification
12 -14 novembre 2013, Ouagadougou, Burkina Faso

**« Sûreté et facilitation »
des contrôles aux frontières :
tout semble les opposer, et pourtant...**

JSCP
3 Bd. Richard Wallace
92200 Neuilly-sur-Seine
France
salomon.jean@orange.fr
+ 33 (0)6 13 08 15 54

Jean Salomon
Principal, JSCP

CONFIDENTIEL © 2013 JSCP V 2.89 - Novembre 2013 - OACI - Ouagadougou



Agenda

- L'environnement des CAF en quelques flashes
- Les enjeux : Cas d'usage des CAF
- Le TRIP : une base saine



CAF Flash I

- **2 écoles : des buts différents - une sûreté commune**
 - Base e-MRTD → *facilitation - efficacité* → *politique*
 - Base PEV → *reconnaissance - commodité* → *business*
- 🔔 **Elles partagent les locaux, sont complémentaires, mais pas concurrentes**
- **Plusieurs biométries (3 et +)**
 - Visage (*Portugal, Australie*)
 - Empreintes digitales (*Serbie, France*)
 - Iris (*Pays-Bas, Indonésie, UEA*)
- Certains pays ont les 2 types de programmes (UK)
- Certains PEV utilisent des supports, d'autres pas
- Certains PEV sont gratuits, d'autres sont payants
- Certains programmes utilisent d'autres supports (CNI)
- Certains mêmes sont multimodaux, voire embarqués
- 🔔 **Leur mise en place paraît quelque peu chaotique !**



CAF Flash II

- **Etude issue d'IATA**

Key Results	Airports	Governments
ABC Program in place	83	32
Fast Track immigration in place	17	12
Intend to have either or both	33	29
RTP in place	n/a	11
Intend to implement RTP	n/a	26

source IATA 2012

- **A ce jour plus de 120 aéroports, dans 40 pays**
- **Sur 4 continents**
- **PEV/RTP internationaux associés (US-NL,... Canada)**
- **CAF actifs aussi dans les transports multimodaux**
- 🔔 **Raisons de la segmentation multiples et complexes**
- **Grande réussite pour certaines frontières terrestres**



CAF dans le monde : des origines PRIVIUM aux Pays-Bas



CAF dans le monde : au projet No-Q aux Pays-Bas



*Remerciements à
Bert Wezenberg
MoJ INS, NL*



CAF dans le monde : des origines INSPASS USA - Canada



et Ben Gurion TLV





au projet IRIS - UK



au projet NEXUS- Air





au projet ABG à Francfort



aux premières E-Gates aux EAU





aux premiers projets RAPID à Faro



aux transferts multimodaux de YVR

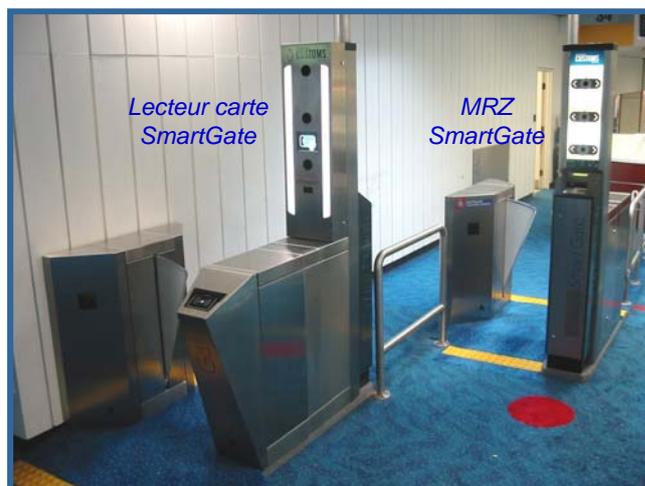




au projet SmartGate en Australie

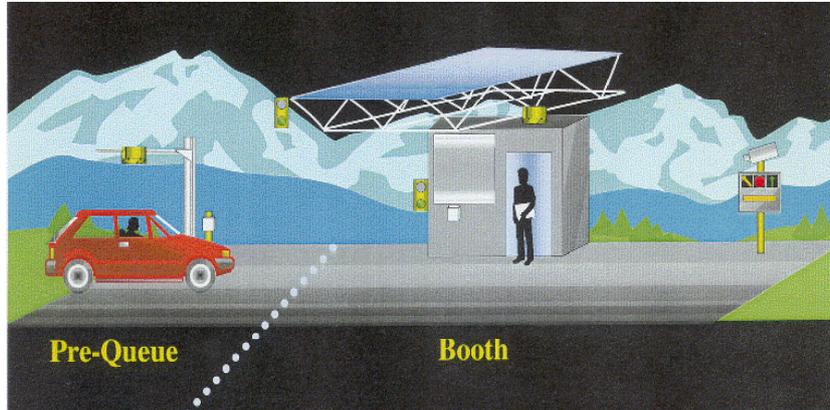


SmartGate Australie





CAF dans le monde : ... au projet SENTRI (USA-Mexico)



CAF dans le monde : ... à plus de 350.000 passages pédestres par jour



Remerciements à
JP Arnaudo IST



CAF Flash III

- **Dans la fourmilière de l'aéroport, des intervenants aux intérêts apparemment contradictoires**
 - **Gouvernements** : législation régissant la migration et la résidence
 - **Sûreté aérienne** : protéger infrastructure, outils et passagers
 - **Douanes** : trouver le ballon, la mule (ou le ballot !)
 - **Police** : chercher l'aiguille
 - **Autres opérateurs** : accélérer le transit de la botte de foin
- **Des méthodes variées pour séparer le bon grain de l'ivraie**
 - **Aimant**
 - **Ventilateur (ou ruminant)**
- **Mise en proportion**
 - **Pour l'espace Schengen, seuls 50% du trafic aérien relèvent des CAF**

 **Comment concilier ces intérêts, contraints dans un espace-temps qui s'accélère à travers les frontières ?**



CAF dans le monde :
du projet MiSense



*Biometrically enabled security and
border control*



SPT #22

Heathrow Airport

22nd March 2007



à e-Borders : technologie et renseignement au service de la sécurisation des frontières

- Organisation matricielle et échanges de données croisées valorisant informations et renseignements
- Un centre d'opérations conjointes au cœur de l'action
- Des standards (le pilier) : OACI Doc 9303
- Un PGCD : le « TRIP »



Remerciements
à Ian Neill UKBA



e-Borders : technologie et le renseignement au service de la sécurisation des frontières

- Organisation matricielle et échanges de données croisées valorisant informations et renseignements
- Un centre d'opérations conjointes au cœur de l'action
- Des standards (le pilier) : OACI 9303
- Un PGCD : le « TRIP »

- Un outil clé : la Biométrie
- On a des heures pour identifier et authentifier...
- Mais au plus quelques secondes pour vérifier l'identité !

- ☞ Comme pour le check-in, le CAF doit évoluer vers l'amont
- ☞ Gestion prévisionnelle de « l'espace-temps-frontière »
- ☞ Le problème n'est pas de chercher à opposer facilitation et sûreté, mais de les valoriser de concert et de les concilier

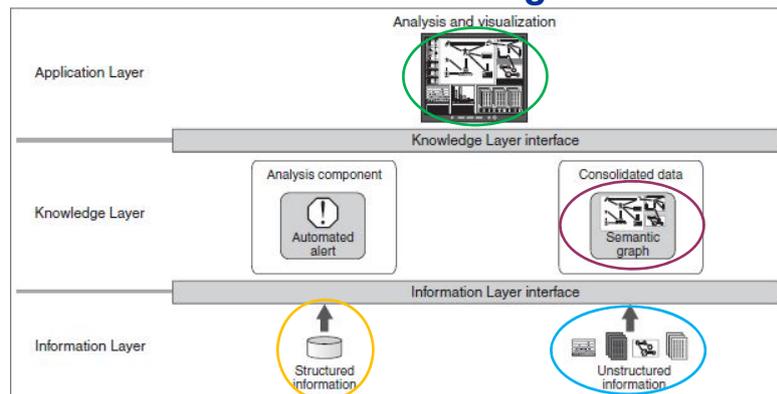


Agenda

- L'environnement des CAF en quelques flashes
- **Les enjeux : Cas d'usage des CAF**
- Le TRIP : une base saine



Cas d'usage des CAF : intégrer toutes les couches à la gestion du risque



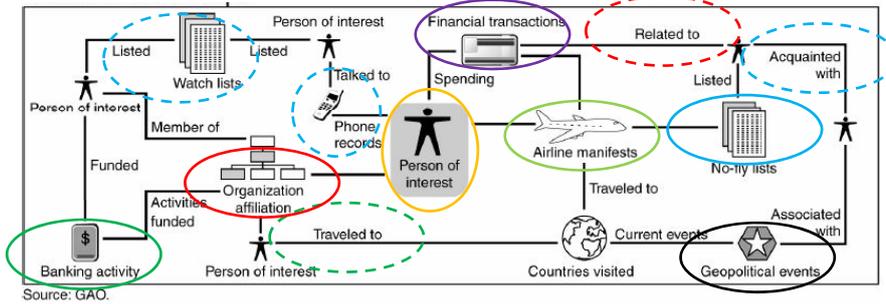
Source: DHS

- **Analystes/JBOC**
- **API-PNR-CRS**
- **Mining de texte**
- **Watchlists**
- **Agences Gouvernement.**
- **OSINT**
- **Réseaux Sociaux ad hoc**



Consolidation et analyse relationnelle : Exemple de Graphe sémantique

- **Le PNR à la croisée des chemins**
 - **API** Liens identitaires
 - **PNR (CRS)** Liens de paiements
 - **DCS (Depart. Contr. Syst.)** Système d'aéroport (avec le PNR)
 - **Agences Gouv. Nation.** Listes noires - FPR - SIS-VIS
 - **Inter-Agences - Int'l** Intelligence synchronisée ou préemptive
 - **Réseaux Sociaux** « Big-Brother, Big-Data, ou Big-Naïf »
 - **Evènements extérieurs** Actions réactives



Source: GAO.



Agenda

- L'environnement des CAF en quelques flashes
- Les enjeux : Cas d'usage des CAF
- **Le TRIP : une base saine**



Les piliers du TRIP sont-ils stables ?

- **Supports (Documents MRTD)**
 - Du BAC à l'EAC puis au SAC
 - Fraude et abus ont déjà évolué → usurpation d'identité
- **Systèmes d'inspection et de contrôle**
 - 🔔 **A la traîne !!**
 - Encore mal/peu implémentés dans plusieurs grands pays
 - Le PKD de l'OACI ne sert à rien sans certificats à jour !
- **Justification de l'identification (EOI)**
 - Les documents fondateurs sont un vrai talon d'Achille
 - Les efforts de standardisation sont encore académiques
 - La dématérialisation : une bonne solution, mais quand ?
- **Les process isolés ne peuvent pas réussir**
 - Les flux des hubs imposent un travail en équipe
 - Les programmes régionaux (E-S) doivent s'aligner (US/EU)
 - Liens avec la chaîne d'analyse de risque (I.B.M.)
- **Les silos des CAF : l'ennemi public numéro 1 (antidote!)**



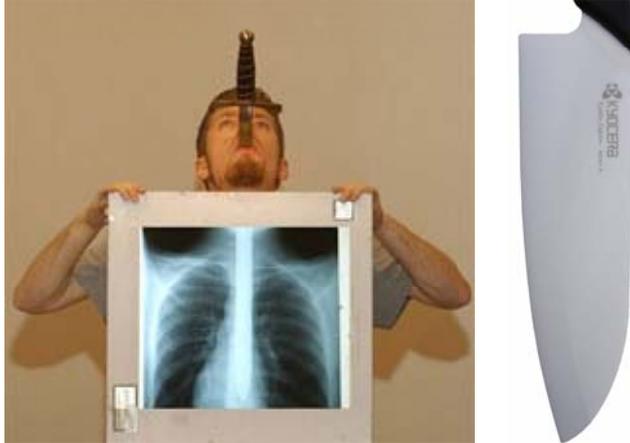
Quid de la colonne vertébrale des CAF ?

- **Facteurs clés de réussite pour la Biométrie**
 - Harmonisation et standardisation des équipements
 - Enrôlement, certification des capteurs et qualité d'image
 - Pb. de scalabilité : 50 ppm dans 1,2 milliard = 60,000
 - Applicable au contrôle d'embarquement sécurisé
- **Technologies de détection**
 - Gros décalage pour les détecteurs de métaux



Magnétomètres : dur à avaler pour la sûreté aérienne, mais vrai !

- **La céramique est sur la ligne de mire**



Combien de milliers déployés dans le monde ?



Quid de la colonne vertébrale des CAF ?

- **Facteurs clés de réussite pour la Biométrie**
 - Harmonisation et standardisation des équipements
 - Enrôlement, certification des capteurs et qualité d'image
 - Pb. de scalabilité : 50 ppm dans 1,2 milliard = 60,000
 - Applicable au contrôle d'embarquement sécurisé
- **Technologies de détection**
 - Gros décalage pour les détecteurs de métaux
 - **Régulation des DGAC (ex : LAG) très difficile à tenir**



Promesses non tenues pour la détection des liquides et des gels

- La date limite de l'UE de Mars 2013 n'a pas été tenue



☛ Types D/D+ : tomographes complets pour détecter les LAG dans les bagages à main → coût prohibitif !



Quid de la colonne vertébrale des CAF ?

- Facteurs clés de réussite pour la Biométrie
 - Harmonisation et standardisation des équipements
 - Enrôlement, certification des capteurs et qualité d'image
 - Pb. de scalabilité : 50 ppm dans 1,2 milliard = 60,000
 - Applicable au contrôle d'embarquement sécurisé
- Technologies de détection
 - Gros décalage pour les détecteurs de métaux
 - Régulation des DGAC (ex : LAG) très difficile à tenir
 - Granularité des contrôles de sûreté impactée par le prix



Dans les futures listes d'achat des DGAC

- Les systèmes d'imagerie avancée sont en retard sur les attentes



The Checkpoint of the Future. (Courtesy IATA)

 IATA n'est pas encore proche de voir son rêve réalisé



IATA : Checkpoint du Futur... ... ou bien Futur du Checkpoint ?

- La détection d'objets cachés est encore un problème majeur



 Quid des percées attendues dans l'analyse prédictive (le data mining) pour améliorer la gestion du risque ?



Quid de la colonne vertébrale des CAF ?

- **Facteurs clés de réussite pour la Biométrie**
 - Harmonisation et standardisation des équipements
 - Enrôlement, certification des capteurs et qualité d'image
 - Pb. de scalabilité :50 ppm dans 1,2 milliard = 60,000
 - Applicable au contrôle d'embarquement sécurisé
- **Technologies de détection**
 - Gros décalage pour les détecteurs de métaux
 - Régulation de la DGAC (ex : LAG) très difficile à tenir
 - Granularité des contrôles de sûreté impactée par le prix
 - **Harmonisation et pratiques des CAF : ACI et FRONTEX**

http://www.frontex.europa.eu/assets/Publications/Research/Best_Practice_Technical_Guidelines_for_Automated_Border_Control_Systems.pdf

http://www.frontex.europa.eu/assets/Publications/Research/Best_Practice_Operational_Guidelines_for_Automated_Border_Control.pdf



Merci de votre attention !

JSCP
Jean Salomon
Consulting Partners

3 Bd. Richard Wallace
92200 Neuilly-sur-Seine
France

salomon.jean@orange.fr

T: + 33 (0)6 13 08 15 54