

SECURITE AERIENNE EN AFRIQUE CENTRALE

Englebert ZOA ETUNDI Représentant permanent à L'OACI Afrique Centrale

Sommaire

- Contribution de l'aviation civile dans le développement économique
- Résultats des Audits de l'OACI
- Analyse de l'état de l'Afrique Centrale
- Conséquences après les Audits USOAP et USAP
- Solutions

Contribution Économique de l'Aviation Civile

• • •

L'Aviation Civile en 2011

- 2,7 miliards de passagers (+5.6%)
- 5 100 milliards Passagers-Kilomètres Transportés (+6.5%)
- 30 millions de départs (+3.6%)
- 182 milliards de tonnes-kilomètres de fret réalisées (-0.1%)

(%): comparaison avec 2010

Source: OACI
Note: les statistiques de trafic
concernent les services réguliers
payants

aerien

Compagnies aériennes opérateurs d'aéronefs

Aéroports, Services de

Services de navigation aérienne

Contribution Directe à l'Aviation Civi

Autres industries et entreprises de services

Aerospatiale Constructeurs utilisateurs

Transport de passagers

Transport de courrier et de fret

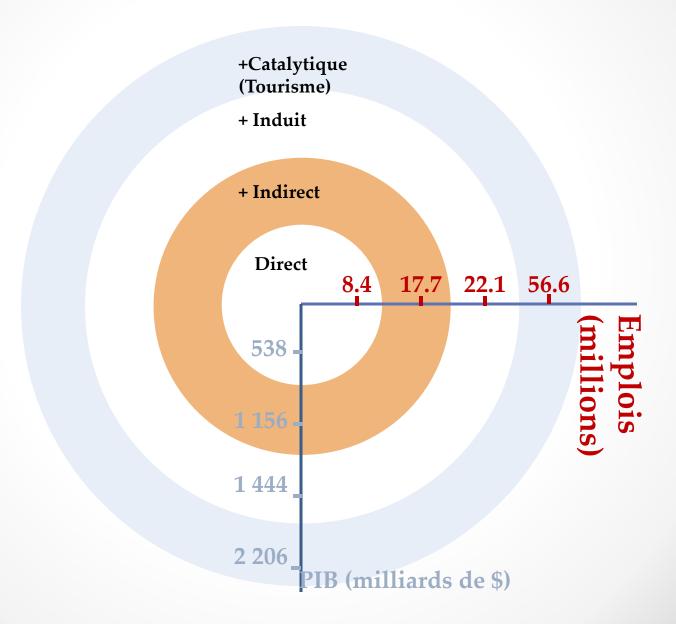
un levier économique

 Le trafic passager reflète le développement, la démographie, l'activité commerciale et le tourisme

 Les volumes de fret sont aussi indicatifs de la force d'une économie

Emplois et PIB

Année 2010

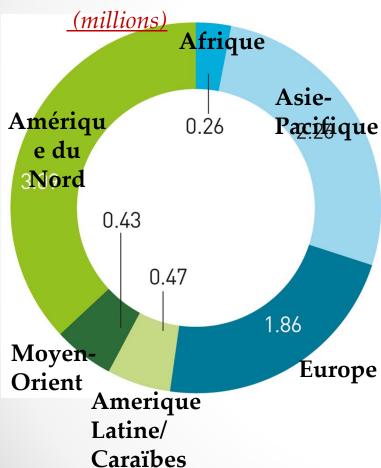


Source: ATAG, 2012

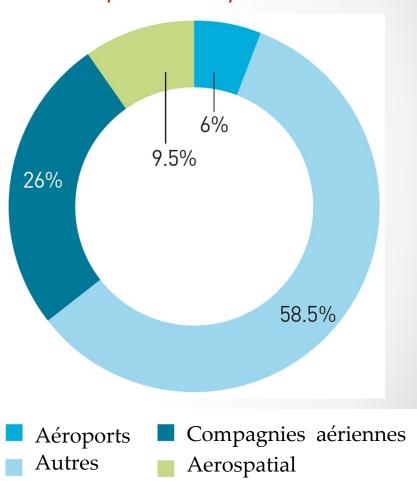
Emplois: repartition







Emplois directs par secteur



leviers économiques

- Les aéroports constituent des aimants économiques
- Le développement foncier sur/a proximité des aéroports génère de l'activité économique supplémentaire, principalement a des fins industrielles mais aussi pour le tourisme et les loisirs

Interdépendances:

transport aérien/tourisme

 Le transport aérien facilite les échanges de biens et services, y compris le tourisme

 Le nombre d'arrivées ainsi que les revenus du transport aérien international et du tourisme suivent les cycles économiques

chiffres clés mondiaux

Année 2010

34.5

d'**emplois** liés a l'impact catalytique du tourisme pour l'aviation

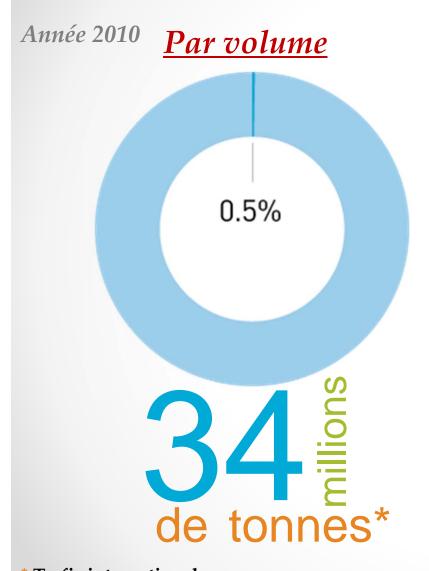
5 1 % des touristes internationaux voyagent par air

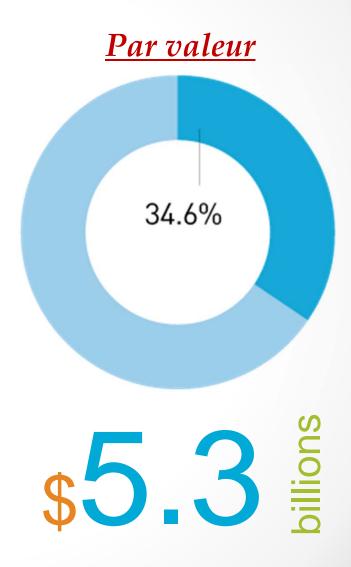
\$762 spilliards

de contribution au PIB mondial sont induits par le tourisme aérien

Source: ATAG, 2012

International

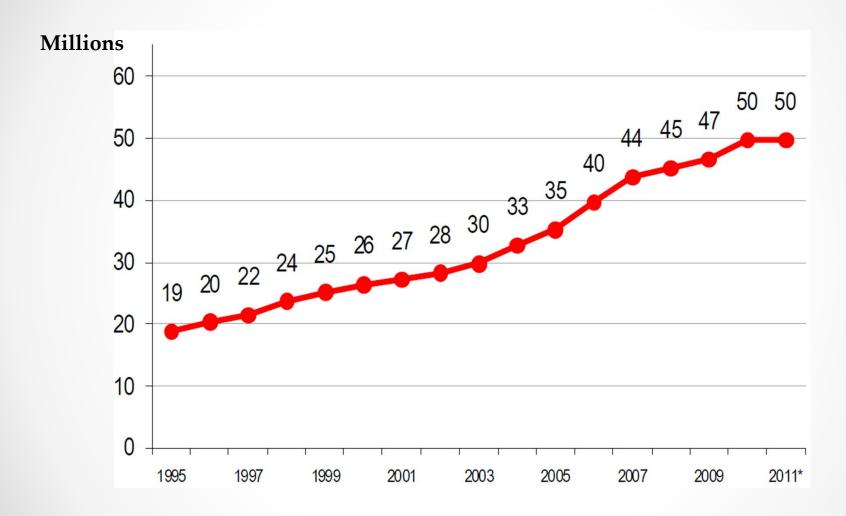




* Trafic international

Source: ICAO, ATAG

Transport aerien et tourisme en Afrique

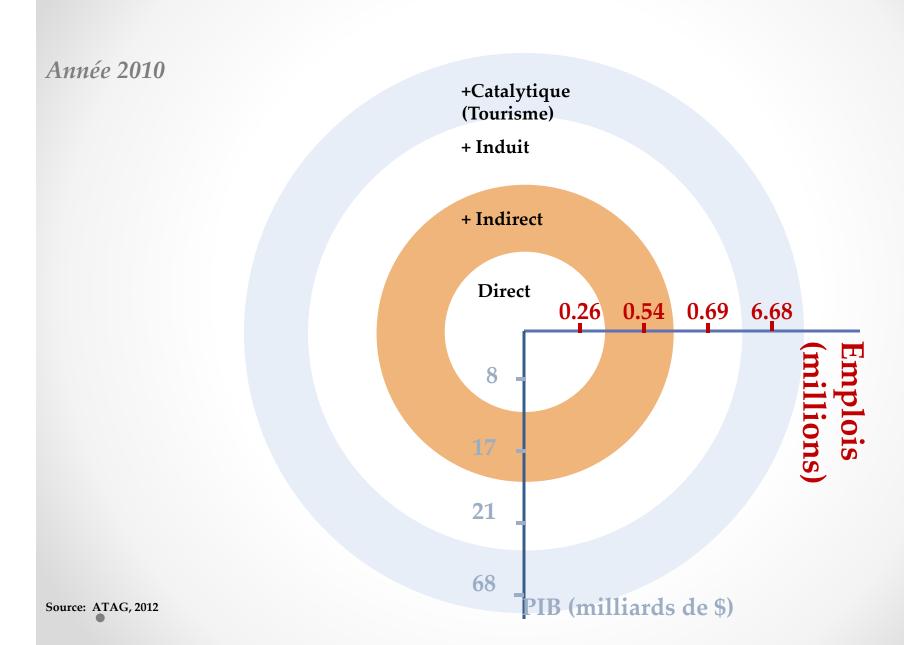


Touristes Internationaux (arrivées)

• 13

Source: OMT

Impact sur la creation d'emplois en Afrique



14

Challenges

- Promoting tourism implies
 - o Increase on flow of people and goods
 - Increase aircraft traffic
 - o Air navigation and air transport certification
 - Manpower
 - o Infrastructure's strain

ICAO's Contribution

- Establishes regulations
- Mandatory to States
- Compliance required for orderly development

ICAO's Contribution

- Contributes to implement goals
 - o Economic Development
 - o Safety
 - o Environment
 - o Security Secure Borders
 - o Facilitation objectives

ICAO's Contribution

- Advantages
 - Secure skies
 - Secure borders
 - Will increase flow of peoples and goods
 - o Promote business and sustainable development
 - o Contributes to implement regional initiatives

- THANK YOU
- Contact Information
 - E-mail:
 - Tel.: