



**Dirección General de Aeronáutica Civil**



**FACILITACION Y SEGURIDAD DE LA  
CARGA  
EXPERIENCIA DE CHILE**

**SEMINARIO/TALLER REGIONAL SOBRE FACILITACIÓN  
OACI/CLAC**

**Santiago, 22 de Marzo de 2012**



# Temario

- **Rol de la DGAC**
- **Exigencias O.A.C.I.**
- **Normativa Nacional**
- **Funciones de seguridad de la carga**
- **Aspectos que afectan la facilitación**
- **Medidas de mejoramiento**
- **Conclusiones**



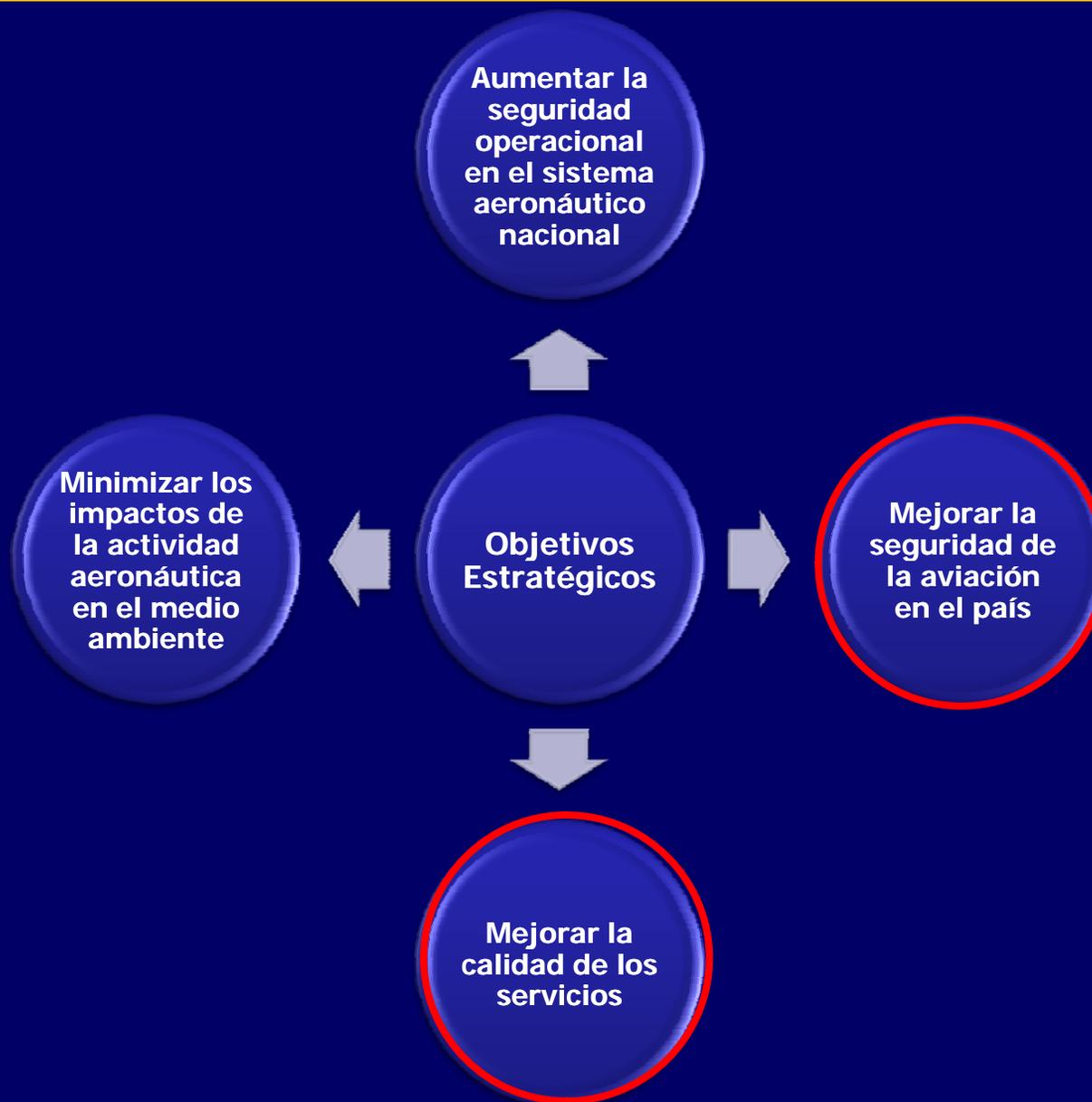
# Misión

- Normar y fiscalizar actividades aéreas.
- Prestar servicios de navegación aérea, meteorología, **aeroportuarios** y seguridad operacional.

## Propósito:

Permitir una actividad aérea **segura**, eficiente y sustentable, que contribuya al desarrollo nacional.

# Objetivos Estratégicos





# Principales Funciones DGAC

**Normar y fiscalizar actividad aeronáutica**

**Otorgar licencias al personal aeronáutico**

**Certificar aeronaves y empresas**

**Administrar aeropuertos**

**Proporcionar servicios de:**  
- Navegación aérea  
- Aeroportuarios (AVSEC, SEI)  
- Meteorología

**Realizar investigación de accidentes**

**Realizar investigación infraccional**

**Proporcionar seguridad a la navegación aérea**



# Ámbito de acción DGAC en AVSEC/FAL

**Entrada y Salida de Aeronaves**

**Autorizaciones de sobrevuelo y arribo  
Inspecciones y verificaciones de seguridad.**

**Salida de personas y de su equipaje**

**Inspección de seguridad**

**Salida de carga y otros artículos**

**Control e inspección de seguridad**

**Establecimiento de Programas Nacionales FAL**

**Comités de Facilitación y Seguridad en Aeropuertos y Aeródromos**

**Facilitación del transporte de los pasajeros que requieren asistencia especial**

**DAN 382 “Transporte Aéreo de pasajero con Discapacidad, enfermos o con necesidades especiales” (Abril 2008)  
DAP 17-06 “Inspección de pasajero en condición especial y control de pasajero perturbador”**

# Carga Aérea

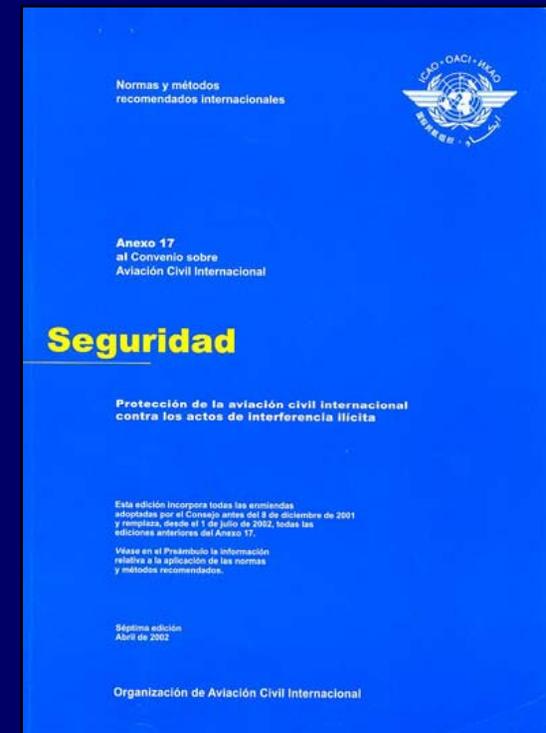
- **Valoriza la mercancía.**
- **Es parte fundamental del transporte multimodal.**
- **Es la alternativa a otros medios.**
- **Transporte de perecibles en forma rápida y oportuna.**
- **El exportador envía muestras que después son transportadas por vía marítima.**





# Exigencias OACI (AVSEC)

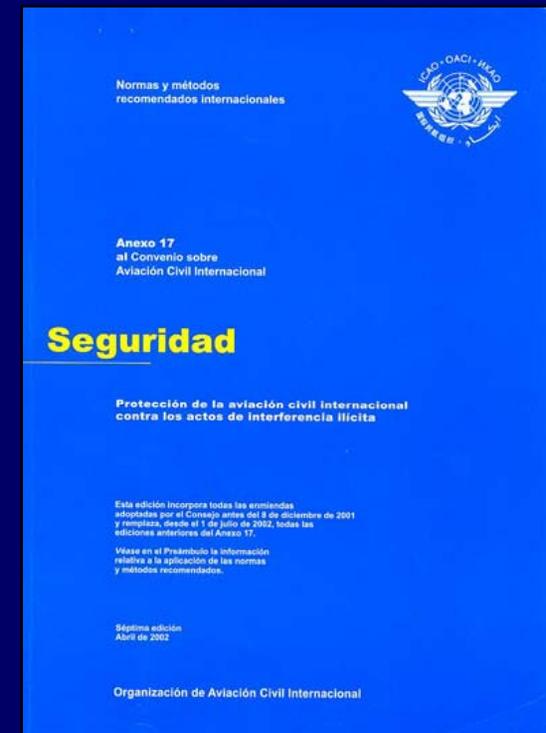
4.6.1 Cada Estado contratante asegurará que **la carga y el correo** se sometan a controles de seguridad apropiados, **comprendida la inspección**, cuando sea factible, antes de cargarlos en una aeronave que realice operaciones de **transporte aéreo comercial de pasajeros**.





# Exigencias OACI (AVSEC)

4.6.2 Cada Estado contratante establecerá un **proceso de seguridad de la cadena de suministro**, que incluya la aprobación de **agentes acreditados** o expedidores reconocidos, si éstos participan en la aplicación de inspecciones u otros controles de seguridad de la carga y el correo.





# Exigencias OACI (FAL)

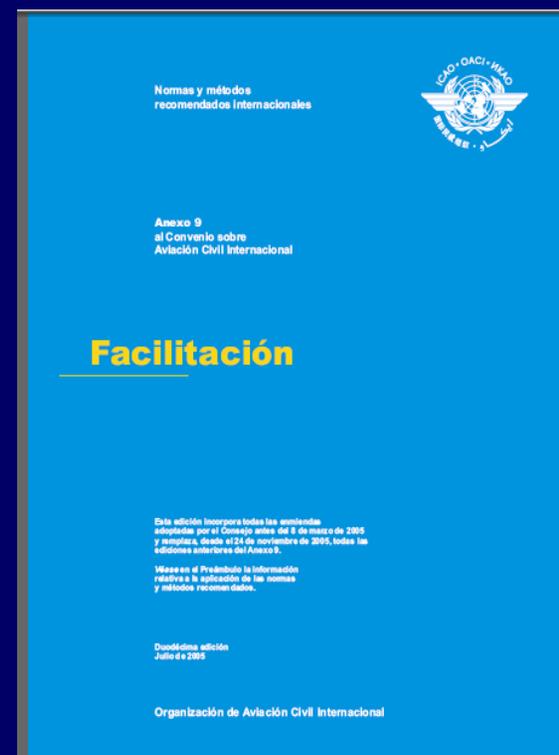
4.5 Los Estados contratantes no exigirán normalmente la inspección física de la carga que haya de importarse o exportarse y utilizarán **la gestión de riesgos** para determinar qué mercancías deben ser inspeccionadas y el alcance de dicha inspección.





# Exigencias OACI (FAL)

4.6 Siempre que sea posible, y para una mayor eficiencia, se **utilizarán técnicas modernas de registro o inspección para facilitar la inspección física** de las mercancías que hayan de importarse o exportarse.

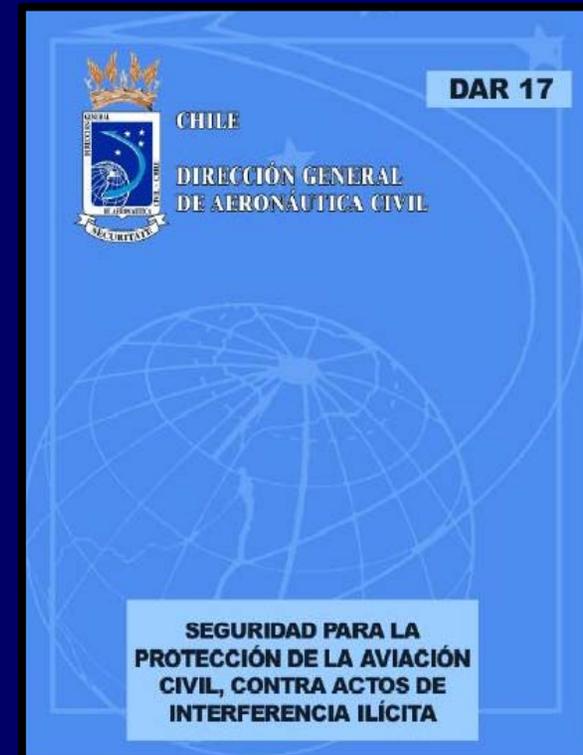




# Normativa Nacional

## DAR 17:

- Carga y correo se sometan a controles de seguridad
- Protección de la carga y correo que se transporten en aeronave de pasajeros (Explotador)
- Procedimiento de agente acreditado.



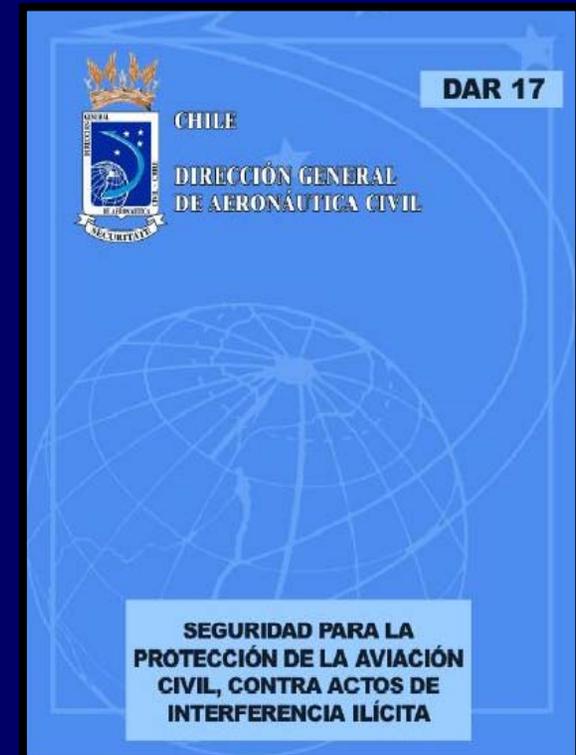
4<sup>a</sup> Ed., aprobada por  
D.S. N° 63 de 22.ABR.2009



# Normativa Nacional

## DAR 17:

- Los explotadores aéreos no transportaran carga en vuelos pasajeros sin controles de seguridad.
- Se deberá someter a controles de seguridad, el aprovisionamiento a bordo, suministros y piezas de repuesto.
- Los controles de seguridad a la carga de aeronaves de carga se harán de acuerdo a una **evaluación de riesgo.**

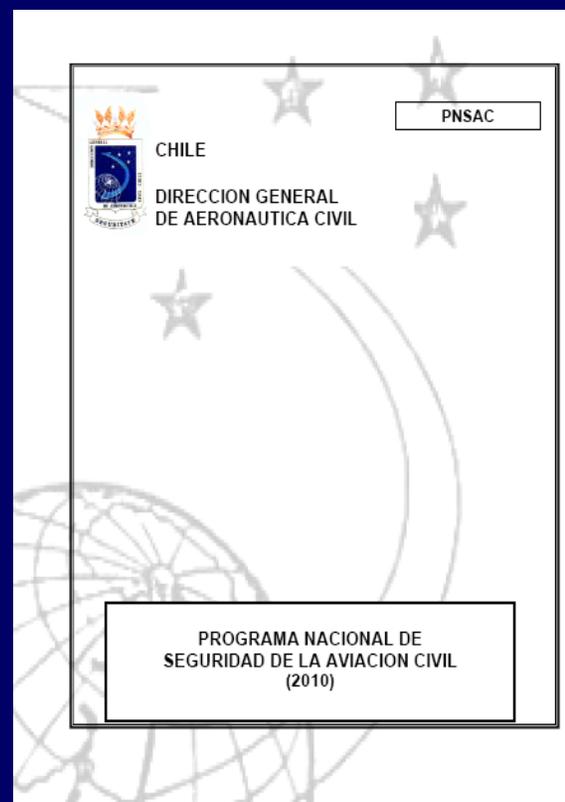


4ª Ed., aprobada por  
D.S. N° 63 de 22.ABR.2009



# Programa Nacional AVSEC

- Inspección de la carga con equipos de rayos X
- Protección de la carga para impedir la introducción armas y explosivos
- Programa de seguridad para los agentes acreditados
- Tratamiento a la carga desconocida
- Medidas en caso alerta de seguridad
- Sellos de seguridad en el transporte de aprovisionamiento a bordo

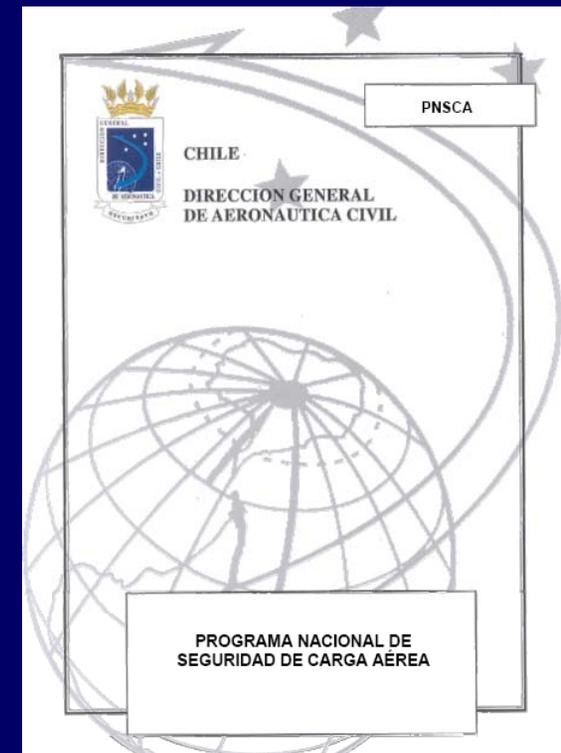


Aprobado por  
RES. E N° 0676 de 28.MAY.2010  
Tercera Edición



# Programa Nacional AVSEC

- Asignación de responsabilidades
- Medidas de Control
- Agente de carga acreditado
- Carga conocida y desconocida
- Instalaciones de Inspección
- Certificación de embalajes
- Instrucción



Aprobado por  
RES. E Nº 01341 de 02.SEP.2009  
Tercera Edición



# Funciones y actividades AVSEC

**Inspección de carga por la autoridad aeroportuaria**



**Inspección de carga por parte de las agencias de carga acreditadas**





# Funciones y actividades AVSEC

Inspección y Auditorias



Control de carga





# Acreditación de Agente de Carga

Agencia de carga



Carga segura



Autoridad  
Aeronáutica



Carga conocida



Aprobación



# Tecnologías AVSEC

- Máquinas de Rayos X inspección carga
- Equipo detectores de trazas
- Circuitos cerrados de televisión
- Sistema de credenciales





# Secure Freight



## Misión:

**Promover la implementación de programas y estándares de seguridad para la cadena de suministro de la carga aérea global, con soporte regulatorio en todo el mundo, con el fin de facilitar operaciones de carga seguras y eficientes.**



# Secure Freight



## Participantes de la Industria:

- Autoridades de Aviación Civil
- Aerolíneas
- Aeropuertos
- Autoridades Aduaneras
- Agentes de Carga (Freight Forwarders)
- Policía
- Empresas de “Operaciones en Tierra” (Ground Handlers)
- Embarcadores (Shippers/ Consignatarios)



# Secure Freight



## Chile ha sido escogido por:

- Marco regulatorio ordenado
- Personal competente
- Coordinación y colaboración entre organismos del Estado
- Existencia Programa Nacional de Seguridad de la Carga
- Tecnología para inspección de carga desde 2006



## Datos Estadísticos Carga (Ton)

Año	INTL	Nacional
2010	266.642	29.202
2011	267.499	30.976



Fuente: Junta de Aeronáutica Civil

# Aspectos que afectan la Facilitación

- **Amenazas de bomba**
  - Atrasa el vuelo por la inspección especial
- **Vuelos de riesgos**
  - Revisiones especiales de aeronave, carga y correo
- **Alertas en los aeropuertos**
  - Aumento en el nivel de inspección
- **Artículos y objetos prohibidos o retenidos**
  - Documentación adicional , verificaciones, entre otros .





## Medidas de mejoramiento

- Aplicación de tecnología en los procesos de revisión
- Transmisión de información vía Internet
- Operación con personal competente
- Capacitación al personal que participan en la carga
- Coordinación entre organismos de control gubernamental
- Comité de Seguridad de la Carga



## Medidas de mejoramiento

**La aplicación de estas medidas permitirán:**

- Rapidez
  - Fluidez
  - Revisión no invasiva
- =
- Facilitación**
  - Seguridad**



# Dirección General de Aeronáutica Civil



**SEGURIDAD Y FACILITACION  
UN EQUILIBRIO NECESARIO**

**¡Gracias por su atención!**