



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO)  
ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI)

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL (CLAC)  
LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION (LACAC)



SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN  
(AVSEC/FAL/RG/2)

Antigua y Barbuda, 16 al 18 de mayo de 2012

AVSEC/FAL/RG/2 — NE/02  
30/03/12

Cuestión 2 del  
Orden del Día:

Conclusiones de reuniones previas  
2.1 Reunión AVSEC/FAL/RG/1

ESTADO DE LAS CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN AVSEC/FAL/RG/1

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

La lista de conclusiones de la Reunión AVSEC/FAL/RG/1 se presenta en el **Apéndice**.

El estado y comentarios de seguimiento para cada conclusión es el resultado de una revisión realizada por la Secretaría basada en la información disponible en el momento de preparación de esta nota. El estado de cada conclusión se designa como válida, finalizada o invalidada.

**Acción:** Se invita a la Reunión a revisar y comentar proporcionando información actualizada, el estado y seguimiento para la implementación de las conclusiones válidas de la reunión previa presentada en el Apéndice.

**Referencias:**

- Informe de la Primera Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/1) (Asunción, Paraguay, 25 al 27 de mayo de 2011).

**Objetivo  
Estratégico**

*Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico B de la OACI.*

**APÉNDICE**  
**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DEL AVSEC/FAL/RG/1**

C/D No.	Título de la Conclusión/Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y Observaciones	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado (Válida, Finalizada, Reemplazada)
C 1/1	<b>Términos de Referencia, Programas de Trabajo y Proyectos del AVSEC/FAL/RG</b>	El Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG) adopta los Términos de Referencia, Programas de Trabajo y Proyectos presentados en el Apéndice a esta parte del Informe.	Aprobada por los DGAC.	AVSEC/FAL/RG	Términos de Referencia, Programas de Trabajo y Proyectos		Finalizada
C 1/2	<b>Conferencia Regional sobre Seguridad de la Aviación</b>	Se insta a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales a apoyar y participar en la Conferencia Regional sobre Seguridad de la Aviación que se realizará durante el último trimestre de 2011 para las Regiones NAM/CAR/SAM.	Se realizó la conferencia en Caracas, Venezuela del 7 al 8 de febrero de 2012	Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales	Participación	Último trimestre de 2011	Finalizada
C 1/3	<b>Curso sobre detección de pasajeros con conducta sospechosa</b>	Que el curso sobre "Detección de Pasajeros con Conducta Sospechosa" preparado por Chile sea revisado y considerado por la OACI como ASTP, el mismo que también podría ser aplicado en otras regiones.	Esto ha sido considerado por la OACI. Sin embargo, el análisis determinó que no hay consenso global sobre este asunto, y por lo tanto la OACI no está lista para elaborar este curso. En su lugar, la OACI lo referirá al Grupo de Expertos AVSEC o su Grupo de Trabajo sobre Instrucción para elaborar el curso o por lo menos unas guías más detalladas con las cuales se pueda elaborar un curso.	OACI	ASTP		Finalizada
C 1/4	<b>Seminario/Taller Regional sobre Facilitación</b>	Que la OACI y la CLAC organicen conjuntamente un seminario/taller regional sobre facilitación en Chile durante el primer trimestre de 2012.	Se realizó el seminario/taller en Santiago, Chile, del 20 al 22 de marzo de 2012.	OACI y la CLAC	Seminario/taller regional sobre facilitación	Primer trimestre de 2012.	Finalizada
C 1/5	<b>Manual de Facilitación en español</b>	Que la OACI agilice la publicación de la versión en español del nuevo Manual de Facilitación (Doc 9957).	Se publicó el manual en español en diciembre de 2011.	OACI	Doc 9957 traducido		Finalizada
C 1/1	<b>Coordinación entre las Organizaciones que proporcionan asistencia AVSEC a los Estados</b>	Que se exhorte a las organizaciones y agencias de desarrollo que proporcionan asistencia AVSEC a los Estados a mejorar su coordinación a fin de evitar la duplicidad en la provisión de asistencia, y asegurar el uso eficiente de los recursos para lograr una efectiva provisión de asistencia en beneficio de los Estados y el cumplimiento de los requerimientos.	Se mejoró la coordinación entre la OACI, Transporta Canada, TSA de EE.UU y la OEA en 2011, pero no aún con el BID y CBSA de Canadá. Se propone que se elabore un mecanismo de coordinación más formal.	Estados	Coordinación mejorada		Válida