



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO)
ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI)

COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL (CLAC)
LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION (LACAC)



**SECOND MEETING OF THE AVIATION SECURITY AND FACILITATION REGIONAL GROUP
(AVSEC/FAL/RG/2)**

Antigua and Barbuda, 16 to 18 May 2012

AVSEC/FAL/RG/2 — WP/11
12/04/12

Agenda Item 5

Facilitation (FAL)

5.1 Report on Machine Readable Travel Documents/Biometric Identification Project

MRTD COOPERATION POLICY

(Presented by the Machine Readable Travel Documents/Biometric Identification Project – Coordinated by Dominican Republic)

SUMMARY

The following Working Paper presents the results of the implementation of Annex 9 SARPs – Regarding the MRTD Project

References:

- ICAO/LACAC AVSEC/FAL/RG/1 Meeting Report

Strategic Objectives	<i>This working paper is related to ICAO Strategic Objective B.</i>
-----------------------------	---

1. Background

1.1 The Executive Committee of LACAC, LXXVI meeting on the Easter Island, Chile, 5 and 6 April 2009 and pursuant to Resolution A18-11, approved the objectives and activities to be implemented within the Strategic Plan LACAC, during the biennium 2009-2010, of the Macro task FAL/AVSEC assigned to the Dominican Republic as Focal Point, as well as indicators for compliance and the dates associated with these indicators.

1.2 Within the framework of the XIX Regular Meeting of the Latin American Civil Aviation Commission, held in Punta Cana, Dominican Republic, from 2 to 4 November 2010, the Executive Committee Meeting LXXX, on November 5, 2010, to request of the Assembly ratified the Dominican Republic and Macro Focal Point task FAL/AVSEC and indicators for compliance and the dates associated with them, for the period 2011-2012.

1.3 There was continuity to the provisions of the Management Goal 6.1 of the Macro task FAL/AVSEC, dealing with the Implementation of Annex 9 to Doc 9303 (*Document Machine Readable Travel-MRTD*), was presented this working paper , which was about MRTD Cooperation Policy.

1.4 At the First Meeting of the Aviation Security and Facilitation Regional Group, held in Asuncion, Paraguay from 25 to 27 May 2011, in accordance with the Declaration on Aviation Security and the world strategy of the ICAO Aviation Security (ICASS) adopted at the 37th Session of the ICAO Assembly, in the spirit of the joint declaration on the Safety of Civil Aviation for the Americas, adopted at the High Level Ministerial Meeting held in Mexico in February 2010, and cooperation agreement between ICAO and LACAC signed in September 2010, which aims to improve the mechanism to promote consultation and cooperation and avoid duplication of work, promote and support training activities and strengthen coordination between the LACAC and the ICAO Regional Offices, among others, ICAO and LACAC combined their respective regional groups regarding AVSEC and FAL establishing the Regional Group on Aviation Security and Facilitation AVSEC/FAL/RG for NAM of North America, CAR Caribbean and South America SAM Regions.

1.5 Within the framework of the First Meeting of the Aviation Security and Facilitation Regional Group AVSEC/FAL/RG/1 held in Asuncion Paraguay from 25 to 27 May 2011, the activities celebrating by LACAC coming within its strategic plan under the Macro task FAL/AVSEC, they were distributed among the different States of the region to hereinafter work as States Coordinators of these tasks, leaving the Dominican Republic as State Coordinator of the Harmonization and Unification task FAL Decisions/AVSEC LACAC and Cooperation Policy of Machine Readable Documents (MRTD). This task, from the First Meeting of the AVSEC/FAL/RG ICAO/LACAC, was called Implementing the Standards and Recommended Practices of Annex 9, in relation to Machine Reading Travel Documents (MRTD).

2. Completed Stages/Activities

2.1 An extension and modification of the questionnaire used in the LACAC to measure the degree of regional level implementation of Machine Readable Passport (MRTD) was made.

2.2 In extended Questionnaire items were added Facilitation issues: National Air Transport Facilitation Programme (PNFTA), National Air Transport Facilitation Committee (CNFTA) Airport Facilitation Committee (CFA), ICAO Public Key (PKD) and the Advance System on Passenger Information (API), United Nations rules for Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport (UN/EDIFACT) and for the transmission of Passenger Manifest (PAXLST).

2.3 The ICAO Secretariat/LACAC AVSEC/FAL/RG, at the request of the State Coordinator Dominican Republic, was responsible for distributing the questionnaire to the Member States of the AVSEC/FAL/RG, so that they will answer it and forward to the joint Secretariat ICAO/CLAC before February 2012.

2.4 On date 21 February, 2012, by notice No.474, dated 21 February, 2012, sent to the ICAO Secretariat/CLAC again notified that a response from modified questionnaire had not been received.

2.5 The new questionnaire was answered by five countries, these were: Chile, Colombia, Cuba, Dominican Republic and Paraguay. The response issued by those countries, were used to update the original questionnaire used by the Latin American Civil Aviation Commission (LACAC).

3. Conclusion

- a) this Working Paper is submitted for consideration by the Meeting.
 - b) encourage States that have not yet responded to the new questionnaire to do so the maximum amount of updated data on the working paper submitted is obtained.
 - c) The Questionnaire explanatory table circulated to States is included in the **Appendix**.
-

Cuestionario sobre Facilitacion y Documentos de Viajes de Lectura Mecanica (DVLM)
(Estado Coordinador-Republica Dominicana)

ESTADOS	Argentina	Bolivia	Brasil	Chile	Colombia	Cuba	Ecuador	EL SALVADOR	Honduras	MEXICO	Paraguay	Peru	Republica Dominicana	Uruguay	VENEZUELA
GENERALES															
SECCION A															
1) ¿ Ha establecido su Estado un Programa nacional de facilitacion del transporte aereo (PNFTA)?	X	X	X	SI	NO	SI	X	X	X	X	SI	X	SI	X	X
2) ¿ Ha aprobado su Estado el PNFTA?	X	X	X	SI	NO	SI	X	X	X	X	SI	X	SI	X	X
3) ¿ Ha implementado su Estado el PNFTA?	X	X	X	NO	NO	SI	X	X	X	X	SI	X	SI	X	X
4) ¿ Ha establecido su Estado un Comité nacional de Facilitacion del transporte aereo (CNFTA) u organismo de coordinacion similar?	X	SI	X	SI	NO	SI	X	X	X	SI	SI	SI	SI	SI	X
Nombre del comité/organismo:															
Nota: si respondio NO,pase a la pregunta7.															
5) ¿ Cada que tiempo se reune este CNFTA?	X	X	X	6 MESES	X	6 MESES	X	X	X	X	3 MESES	X	3 MESES	X	X
6) Indique ¿ Que entidades/instituciones componen este comité?	X	X	X	""	X	""	X	X	X	X	""	X	""	X	X
7) ¿ Ha establecido su Estado Comites de Facilitacion de Aeropuertos (CFA)?	X	X	X	SI	SI	SI	X	X	X	X	SI	X	SI	X	X
8) ¿ Cada que tiempo se reunen (n) este/estos CFA?	X	X	X	*	6 MESES	Mensual	X	X	X	X	3 MESES	X	MENSUAL	X	X
9) Indique ¿Qué entidades/instituciones componente este/estos CFA?	X	X	X	^^	^^	^^	X	X	X	X	^^	X	^^	X	X

(X) NO RESPONDIO

* SEGUN CONVOCATORIA O

EXTRAORDINARIA

"" De acuerdo al Apendice 12 A9.

^^ De acuerdo al Apendice 11 A9.

Cuestionario sobre Facilitacion y Documentos de Viajes de Lectura Mecanica (DVLM)
(Estado Coordinador-Republica Dominicana)

ESTADOS	Argentina	Bolivia	Brasil	Chile	Colombia	Cuba	Ecuador	EL SALVADOR	Honduras	MEXICO	Paraguay	Peru	Republica Dominicana	Uruguay	VENEZUELA
GENERALES															
SECCION B															
10) ¿ Expide actualmente su Estado pasaportes de lectura mecanica (DVLM)	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
11) Si la respuesta a la pregunta 10 es "NO", solo llene las secciones C y E.															
12) Si la respuesta a la pregunta 10 es "SI", llene las secciones D Y E.															

(X) NO RESPONDIO

Cuestionario sobre Facilitacion y Documentos de Viajes de Lectura Mecanica (DVLM)
(Estado Coordinador-Republica Dominicana)

ESTADOS	Argentina	Bolivia	Brasil	Chile	Colombia	Cuba	Ecuador	EL SALVADOR	Honduras	MEXICO	Paraguay	Peru	Republca Dominicana	Uruguay	VENEZUELA
GENERALES															
SECCION C.															
ESTADO QUE AUN NO EXPIDEN PASAPORTE DE LECTURA MECANICA (DVLM)															
(Llene esta seccion solo si respondio "NO", a la pregunta 10)															
13) ¿Requiere su Estado asistencia en relacion con la expedicion de Pasaporte de Lectura Mecanica?	X	SI	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14) Si la respuesta a la pregunta 13 fue "NO", indique el motivo por el cual no se ha implementado el DVLM en su Estado y pase a la Parte E y responda a las preguntas.															
15) Si la respuesta a la pregunta 13 fue "SI", marque a continuacion el tipo de asistencia que su Estado requiere con relacion a la expedicion de pasaportes de lectura mecanica:															
* Asistencia relativa a la definicion de politicas (Orientacion sobre cuestiones relativas a seguridad y facilitacion, privacidad y reingenieria de sistemas)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
* Orientacion tecnica (compresion del Doc.9303 y normas de seguridad)	X	SI	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
* Consultoria (evaluaciones previas y posteriores a la produccion)	X	SI	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
* Asesoramiento sobre el proceso de licitacion.	X	SI	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
* Gestiones de proyectos (adquisicion, desarrollo y operacion)	X	SI	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
* Consecucion de asistencia financiera apropiada.	X	SI	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Otros (Especificar)															

(X) NO RESPONDIO

Cuestionario sobre Facilitacion y Documentos de Viajes de Lectura Mecanica (DVLM)
(Estado Coordinador-Republica Dominicana)

ESTADOS	Argentina	Bolivia	Brasil	Chile	Colombia	Cuba	Ecuador	EL SALVADOR	Honduras	MEXICO	Paraguay	Peru	Republica Dominicana	Uruguay	VENEZUELA
GENERALES															
SECCION D ESTADOS QUE YA EXPIDEN PASAPORTE DE LECTURA MECANICA(DVLM)															
(Llene esta seccion solo si respondio "SI", a la pregunta 10)															
16) ¿ Desde que fecha emite si Estado DVLM?	X	X	X	01-May-02.	15-Jul-10	2001	X	X	X	X	04-Mar-96	X	10-May-04	X	X
17) ¿Aproximadamente cuantos pasaportes de lectura mecanica tiene su Estado actualmente en circulacion?	596,964	X	2.000.000	2.050.000	1.000.000	2.060.000	1.500.000	500,000	597,666	X	500,000	261.29	1.867.650	250,000	4.600.000
18) ¿ Esta su Estado dispuesto en principio a proporcionar asistencia en la expedicion del pasaporte de lectura mecanica a otros Estados que aun no los expiden?	SI	X	SI	SI	SI	X	SI	SI	SI	X	NO	NO	SI	SI	SI
19) Si respondio "SI" a la pregunta 18, indique a continuacion el tipo de asistencia que su Estado estaria dispuesto a proporcionar, por intermedio del AVSEC/FAL/RG o en forma directa, al Estado o Estados que aun no los expiden?															
* Asistencia relativa a la definicion de politicas (Orientacion sobre cuestiones relativas a seguridad y facilitacion, privacidad y reingenieria de sistemas)	SI	X	SI	X	SI	X	SI	SI	SI	X	X	X	X	SI	X
* Orientacion tecnica o conocimientos especializados (orientacion sobre las especificaciones del Doc.9303, la seguridad y otros elementos opcionales que pueden incorporarse a los pasaportes de lectura mecanica y la aplicacion de tecnologias biometricas)	X	X	SI	SI	X	X	SI	SI	X	X	X	X	X	SI	SI
* Gestiones de proyectos.	X	X	X	SI	X	X	SI	SI	SI	X	X	X	SI	X	SI
* Provision de expertos DVLM para la lista regional de expertos.	SI	X	X	SI	SI	X	SI	X	SI	X	X	X	X	X	X
* Facilitacion de arreglos financieros.	X	X	X	X	X	X	SI	X	SI	X	X	X	X	X	X
* Otros (Especificar)	X	X	X	X	X	X	&	X	X	X	X	X	X	X	X

(X) NO RESPONDIO

(&) TECNOLOGIAS DE INFORMACION Y COMUNICACION SEGURIDAD EN DOCUMENTOS Y PROCEDIMIENTOS

Cuestionario sobre Facilitacion y Documentos de Viajes de Lectura Mecanica (DVLM)
(Estado Coordinador-Republica Dominicana)

ESTADOS	Argentina	Bolivia	Brasil	Chile	Colombia	Cuba	Ecuador	EL SALVADOR	Honduras	MEXICO	Paraguay	Peru	Republica Dominicana	Uruguay	VENEZUELA
GENERALES															
SECCION D Continuacion.															
ESTADOS QUE YA EXPIDEN PASAPORTE DE LECTURA MECANICA(DVLM)															
20) ¿Cuenta ya su Estado con la implementacion de Medidas Biometricas?	SI	NO	SI	SI	SI	NO	SI	SI	X	X	NO	NO	SI	NO	SI
21) Si respondio "SI" a la pregunta 20, indique a continuacion ¿ cual de estas caracteristicas incluye?															
Documental	SI	X	SI	SI	SI	X	X	X	X	X	X	X	SI	X	SI
Facial	X	X	SI	X	X	X	SI	SI	X	X	X	X	SI	X	SI
Dactilar	X	X	SI	SI	SI	X	X	SI	X	X	X	X	SI	X	SI
22) ¿Permite su Estado el uso de otra identificacion que no sea pasaporte para viajes internacionales?	X	X	X	SI	SI	NO	X	X	X	X	X	NO	X	X	
23) Si respondio SI a la pregunta 22, ¿son estas identificaciones emitidas bajo el sistema DVLM? Por que ?	X	X	X	SI	SI	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24) En caso de emitir DVLM, ¿es este sistema controlado a traves de una base de datos? Si corresponde, ¿Qué entidad (es)tiene(n)a su cargo el control y proteccion de esta base de datos?	X	X	X	SI	SI	SI	X	X	X	X	SI	X	SI	X	X
25) ¿Es su Estado parte del Directorio de Claves Publicas (PKD) de la OACI?	X	X	X	NO	NO	NO	X	X	X	X	NO	X	NO	X	X
26) ¿Ha adoptado su Estado el sistema de informacion anticipada sobre los pasajeros (API)?	X	X	X	NO	NO	SI	X	X	X	X	NO	X	X	X	X
27) Si responde SI a la pregunta 26, ¿ utiliza los involucrados los mensajes UN/EDIFACT (Reglamento de las Naciones Unidas para el intercambio electronico de datos para la administracion, el comercio y el transporte) PAXLST para la transmision de los manifiestos de pasajeros?	X	X	X	X	X	SI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Otros medios (especificar cual)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28) ¿Ha notificado su Estado a la OACI alguna diferencia de las Normas del Anexo9? Si corresponde, ¿ sobre que o cuales normas?	X	X	X	NO	NO	SI	X	X	X	X	SI	X	SI	X	X

(X) NO RESPONDIO