



# **CIBERTERRORISMO EN LA AVIACIÓN CIVIL**

La proliferación de computadoras conectadas a módems a principios de los 80 aumentó la vulnerabilidad de los sistemas informáticos y permitió el nacimiento de los hackers, individuos capaces de ingresar ilegalmente en las redes e incluso de alterar su contenido.



Esa vulnerabilidad hizo que los organismos de inteligencia comenzaran a especular con la posibilidad de que grupos terroristas puedan cometer atentados o actos de sabotaje empleando medios telemáticos.

Para designar a esa eventual categoría de actos terroristas, se acuñó el término **CIBERTERRORISMO** (*cyberterrorism*).

La hipótesis de ataques ciberterroristas se acentuó en los 90 debido a varios factores:

- a) El surgimiento de Internet y su masiva penetración en la sociedad.
- b) Proliferación de hackers y su capacidad afectar los sistemas informáticos.
- c) La sensación de vulnerabilidad por la proximidad del milenio (Falla del Milenio / Y2K)

## Terrorismo:

“El empleo o amenaza de violencia, un método de combate o una estrategia para lograr ciertos objetivos, con el propósito de inducir un estado de temor en la víctima que no se ajusta a las normas humanitarias y en cuya estrategia es fundamental la publicidad“

Walter Laqueur

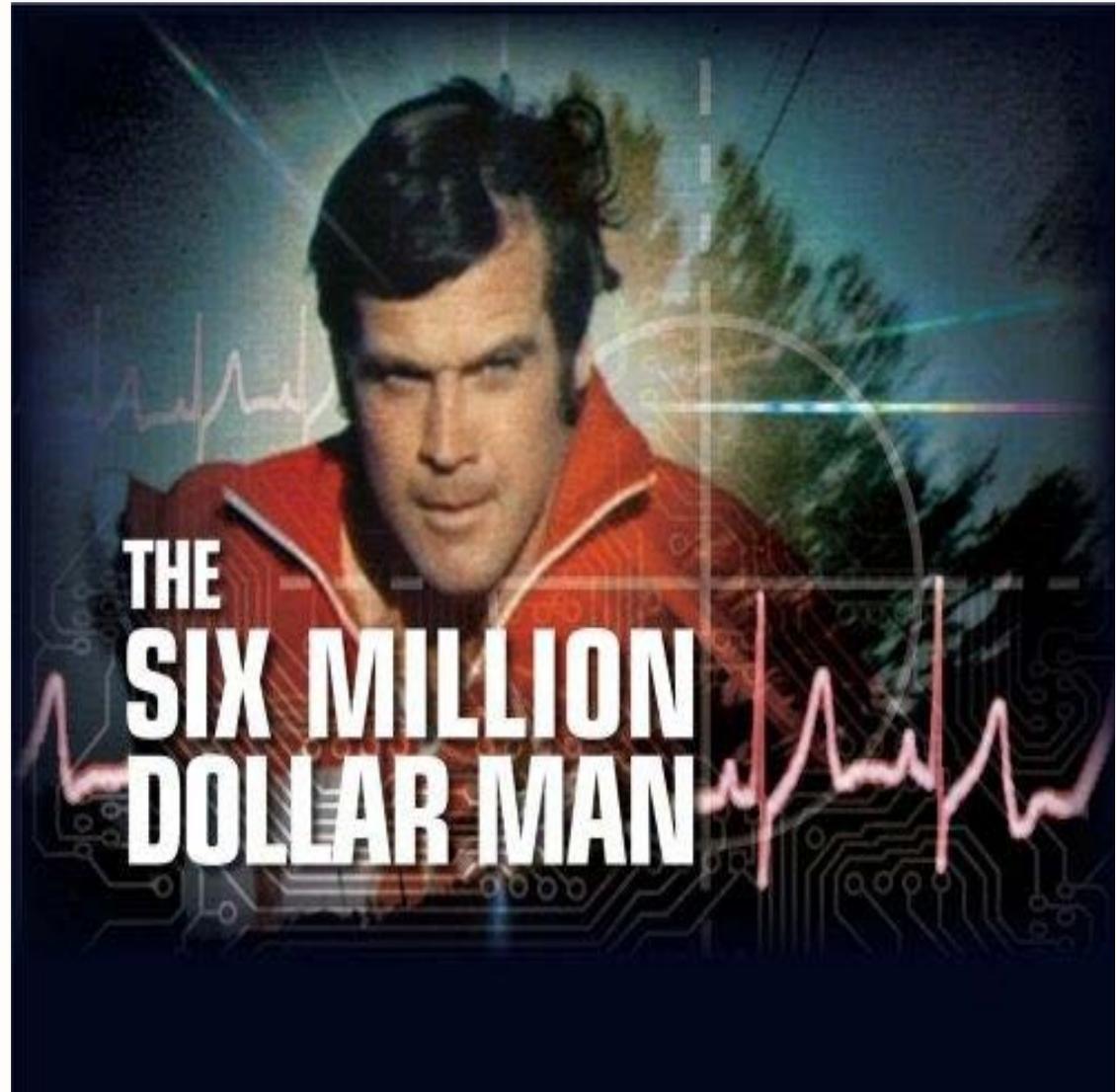
## Cibernética:

“Ciencia interdisciplinaria que trata de los sistemas de comunicación y control en los organismos vivos, las máquinas y las organizaciones”

Enciclopedia Encarta  
Microsoft

## Cibernética

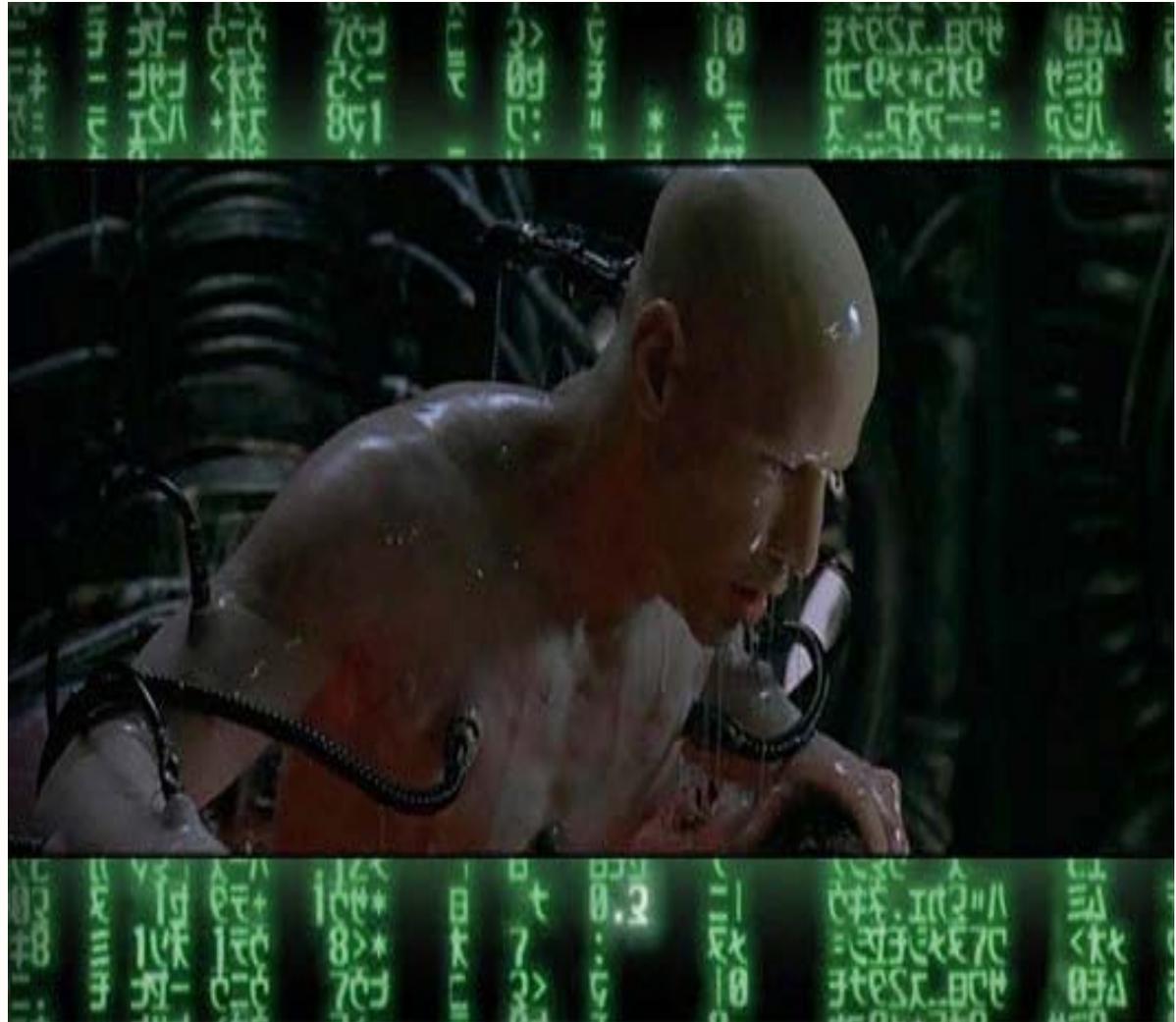
El Hombre  
Nuclear  
Años 70



## Cibernética

MATRIX

Año 99



## Ciberterrorismo:

"El ciberterrorismo es el ataque premeditado y políticamente motivado contra información, sistemas computacionales, programas de computadoras y datos que puedan resultar en violencia contra objetivos no combatientes por parte de grupos o agentes clandestinos"

Mark Pollit  
FBI

Ataques que resulten en violencia contra personas, la propiedad, o causar el daño suficiente para generar miedo.

Ataques que deriven en muertes, personas heridas, explosiones, colisiones de aviones, contaminación de agua o severas pérdidas económicas, serios ataques a la infraestructura crítica de un país, dependiendo de su impacto".

**Doroty E. Denning**  
Universidad de Georgetown

“Los ataques que interrumpen servicios no esenciales o que son básicamente una molestia costosa **no deberían entrar en esta categoría**“

Doroty E. Denning  
Universidad de Georgetown

El entorno de la aeronáutica civil, es rápidamente cambiante en aspectos tecnológicos y sistemas de comunicación.



Todos los usuarios de la industria están relacionados con la tecnología en menor o mayor grado.

1. Operadores de Aeronaves
2. Operadores de Aeropuertos
3. Servicios de tráfico aéreo
4. Autoridad Aeronáutica
5. Prestadores de servicios en aeropuertos

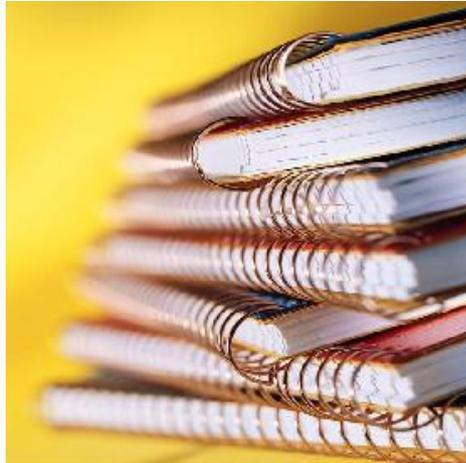
## Aéreas posiblemente vulnerables.

1. Control de acceso,
2. Sistema de alarmas,
3. Sistemas de detección,
4. Sistemas de facturación, control y monitoreo de equipajes.
5. Sistemas de tránsito aéreo,
6. Comunicaciones,
7. Sistema de reservación de aerolíneas,
8. CCTV,
9. Sistemas de manejo de datos de la Autoridad Competente AVSEC y otros organismos

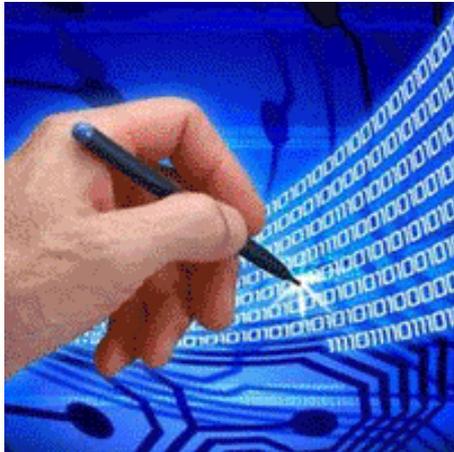
Las medidas de seguridad en los sistemas de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (**TIC**) en la aviación civil, deberían:

1. Proteger los sistemas contra acceso no autorizado,
2. Evitar la alteración de los sistemas y su información, y
3. Detectar ataques a los sistemas





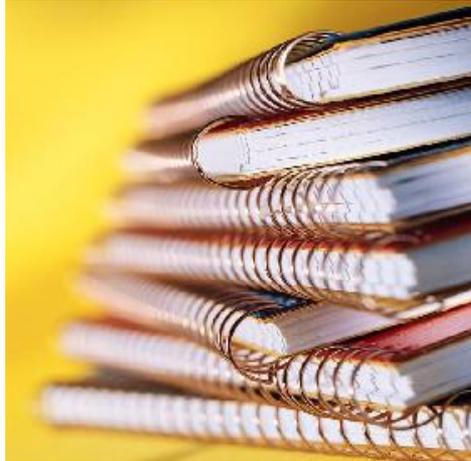
## Políticas y Procedimientos



## Controles virtuales

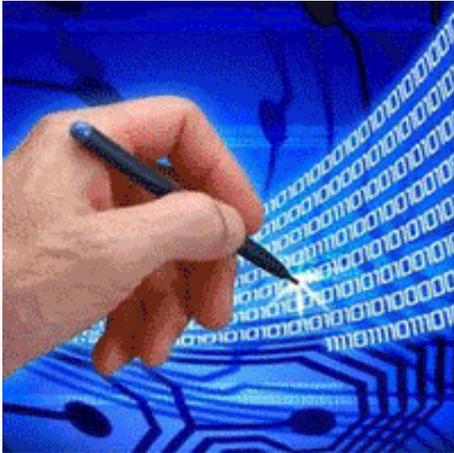


## Controles físicos



## Políticas y Procedimientos:

1. Normas, Procedimientos, políticas.
2. Designación de responsables en la operación y supervisión TIC.
3. Evaluación de las amenazas
4. Procesos de control de la calidad.
5. Selección del Hardware.



## Controles virtuales:

1. Sistemas de seguridad Software.
2. Cifrado de datos.
3. Sistema detección intrusos en la red.
4. Sistemas antivirus.
5. Actualización periódica.



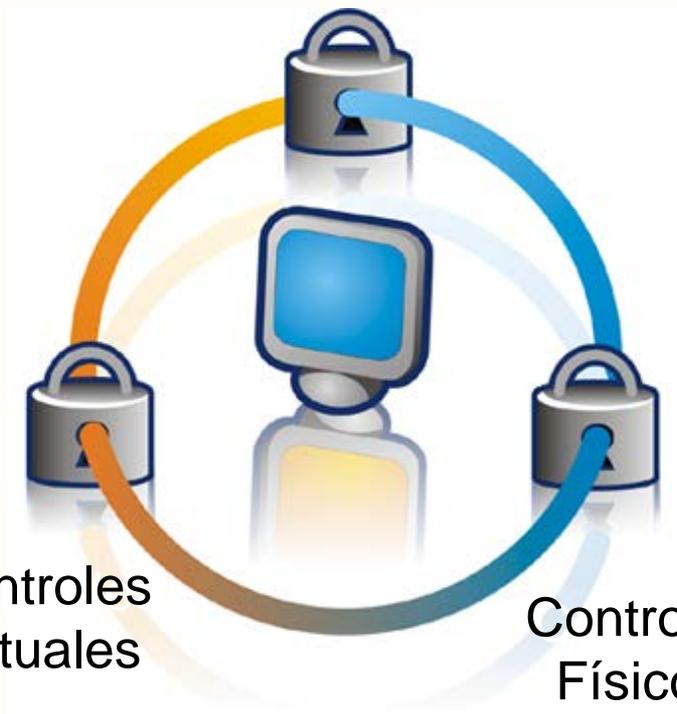
## Controles físicos:

1. Zonas de acceso controlado.
2. Autenticación de acceso a los TIC.
3. Control de operarios.
4. Redundancia en las aprobaciones.
5. Copias de seguridad de los datos.
6. Utilización de redes seguras.
7. Pruebas de seguridad.

## Políticas y procedimientos



## Plan de Continuidad del Negocio



Controles Virtuales

Controles Físicos



## Sistema de Gestión de la Seguridad de la Información (SGSI)

### ISO / 27001:2005

*(Organización Internacional de Estandarización)*

Requisitos para establecer, implementar, operar, realizar seguimiento, revisar, mantener y mejorar un SGSI documentado dentro del contexto de los riesgos globales de la organización

Es utilizado para la certificación

# ISO / 27001:2005 Elementos Claves



## Política del SGSI

Definir la política del SGSI en términos de las características del negocio, la organización, su ubicación, activos y tecnología para su aplicación a través de objetivos y tratamiento del riesgo

## ISO / 27001:2005 Elementos Claves



### Planear (Establecer el SGSI)

Establecer política, procesos y procedimientos relevantes para manejar el riesgo y la seguridad de la información para entregar resultados en concordancia con las políticas y objetivos generales de la organización.

## ISO / 27001:2005 Elementos Claves



**Hacer (Implementar y operar el SGSI)**

Implementar y operar la política, controles, procesos y procedimientos SGSI.

## ISO / 27001:2005 Elementos Claves



### Chequear (Monitorear y revisar el SGSI)

Evaluar y medir el desempeño del proceso en comparación con la política, objetivos y experiencias prácticas SGSI y reportar los resultados a la gerencia para su revisión.

## ISO / 27001:2005 Elementos Claves



### Actuar (Mantener y mejorar el SGSI)

Tomar acciones correctivas y preventivas, basadas en los resultados de la auditoria interna al SGSI y la revisión gerencial u otra información relevante, para lograr el mejoramiento continuo del SGSI .



# Principios de seguridad en sistemas y redes de información



1. Toma de Conciencia
2. Responsabilidades
3. Respuesta
4. Evaluación del Riesgo
5. Diseño e implementación de la seguridad
6. Gestión de la Seguridad
7. Reevaluación

## Conciencia

Los participantes deben estar concientes de la necesidad de los sistemas de seguridad de la información y redes y de que pueden ellos hacer para incrementar la seguridad



## Responsabilidad

Todos los participantes son responsables de la seguridad de los sistemas y redes de información



## Respuesta

Los participante deben actuar de manera oportuna y cooperativa para prevenir, detectar y responder a los incidentes de seguridad



## Evaluación del Riesgo

Los participantes deben conducir evaluaciones del riesgo



## Diseño e implementación de Seguridad

Los participantes deben incorporar la seguridad como un elemento esencial de los sistemas de información y las redes



## Gestión de la Seguridad

Los participante deben adoptar un enfoque amplio para la gestión de la seguridad



## Reevaluación

Los participantes deben revisar y deben re-evaluar la seguridad de los sistemas de información y redes, y hacer modificaciones apropiadas a las políticas, prácticas mediciones y procedimientos de seguridad





# Código para la práctica de la gestión de la seguridad de la información

ISO/IEC 27002 (Antes 17799)

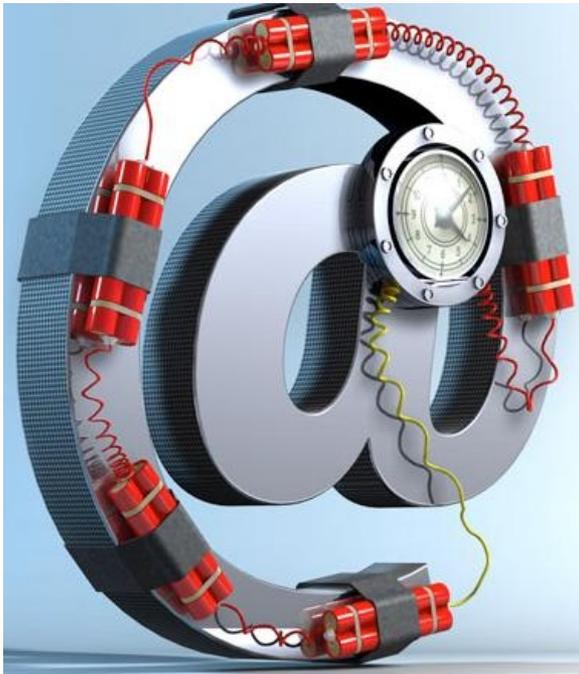
*Organización Internacional de Estandarización  
Comisión Electrónica Internacional*

Recomendaciones para buenas prácticas. Establece los lineamientos y principios para iniciar, implementar, mantener y mejorar la gestión de la seguridad de la información en una organización

## ISO/IEC 27002



1. Evaluación y tratamiento del riesgo.
2. Políticas de seguridad.
3. Organización de la seguridad.
4. Gestión de activos.
5. Seguridad de recursos humanos.
6. Seguridad física y ambiental.
7. Gestión de las comunicaciones y Operaciones.
8. Control de Acceso.
9. Adquisición, desarrollo, mantenimiento de los sistemas.
10. Gestión incidentes.
11. Gestión continuidad del negocio.



**"No hay dudas, La  
única pregunta es  
cuándo. Pero un Pearl  
Harbor electrónico  
ocurrirá"**

**Paul A. Strassmann**  
Departamento de Defensa  
EEUU

**GRACIAS POR SU  
ATENCIÓN...**



INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
*VENEZUELA*