

# Proyecto C3

Implementación del Nuevo Formulario Plan de Vuelo

## Propuesto del Documento *“Implementación, Propuesta de Pruebas. Transición y plan de Contingencia”*

**Reunión/Taller de Seguimiento para la implementación del Nuevo Formulario del Plan de Vuelo de la OACI para las regiones NAM/CAR**

**(Ciudad de México, México, del 26 al 30 de marzo de 2012)**

# Proyecto C3

- **Integrantes:**

- **Mayda Ávila** *(COCESNA y Centro América)*
- **Jorge Centella** *(Cuba)*
- **Betty Castaing** *(Republica Dominicana)*
- **Raymond Ahlberg** *(Estados Unidos)*
- **Manuel Góngora** *(IATA)*
- **Julio Sosa** *(México)*

# *Implementación, Propuesta de Pruebas. Transición y plan de Contingencia*

- El Documento Propone Mecanismo de Seguimiento a la Implementación, Protocolo de Pruebas internas y externas para cada uno de los Estados que integran la Región NAM/CAR. Así como fechas tentativas de finalización de las pruebas internas y un mecanismo de transición ligado a procedimientos de contingencia

# Objetivos de la Propuesta.

- Que los Estados cuenten con un documento que le sirva de base para:
  1. Validar el cumplimiento de los requisitos de la Enmienda.
  2. Validar el correcto funcionamiento de los sistemas.
  3. Validar el intercambio de información entre diferentes ATC.

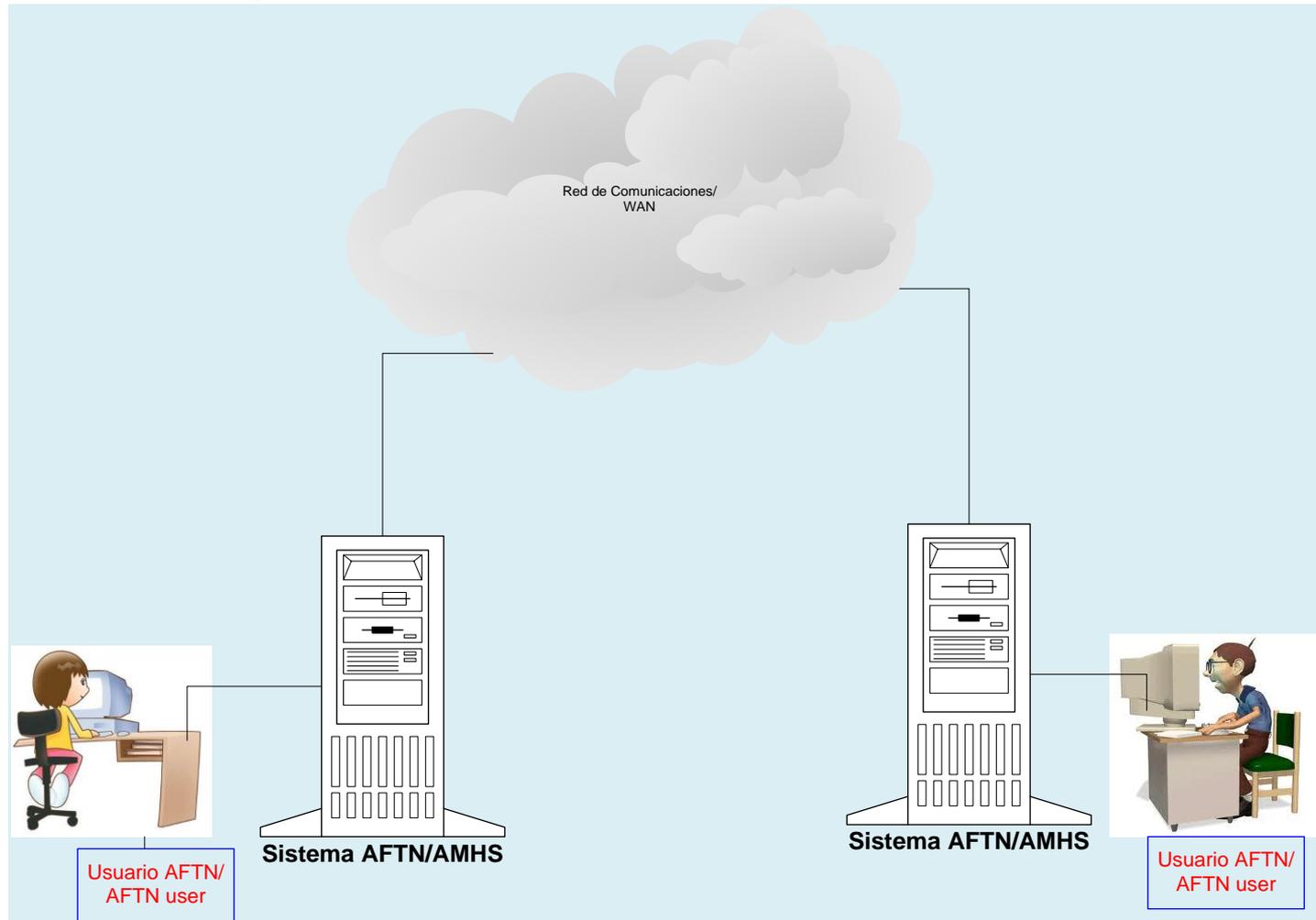
# Ejecución del Diagnostico de datos Para Prueba

<u>INTEGRACIÓN DE DATOS PARA PRUEBAS</u>					
Estado/Organización:					
	Sistemas Afectados				
FIR Adyacente/ Usuarios	Sistema de Mensajería Aeronautica AFTN/AMHS	Sistema ATC	Aerolinea	Otros	Observaciones
Estado 1					
Estado 2					
Estado X					
Aerolinea 1					
Aerolinea 2					
Aerolinea x					
Usuario 1					
Usuario 2					
Usuario x					

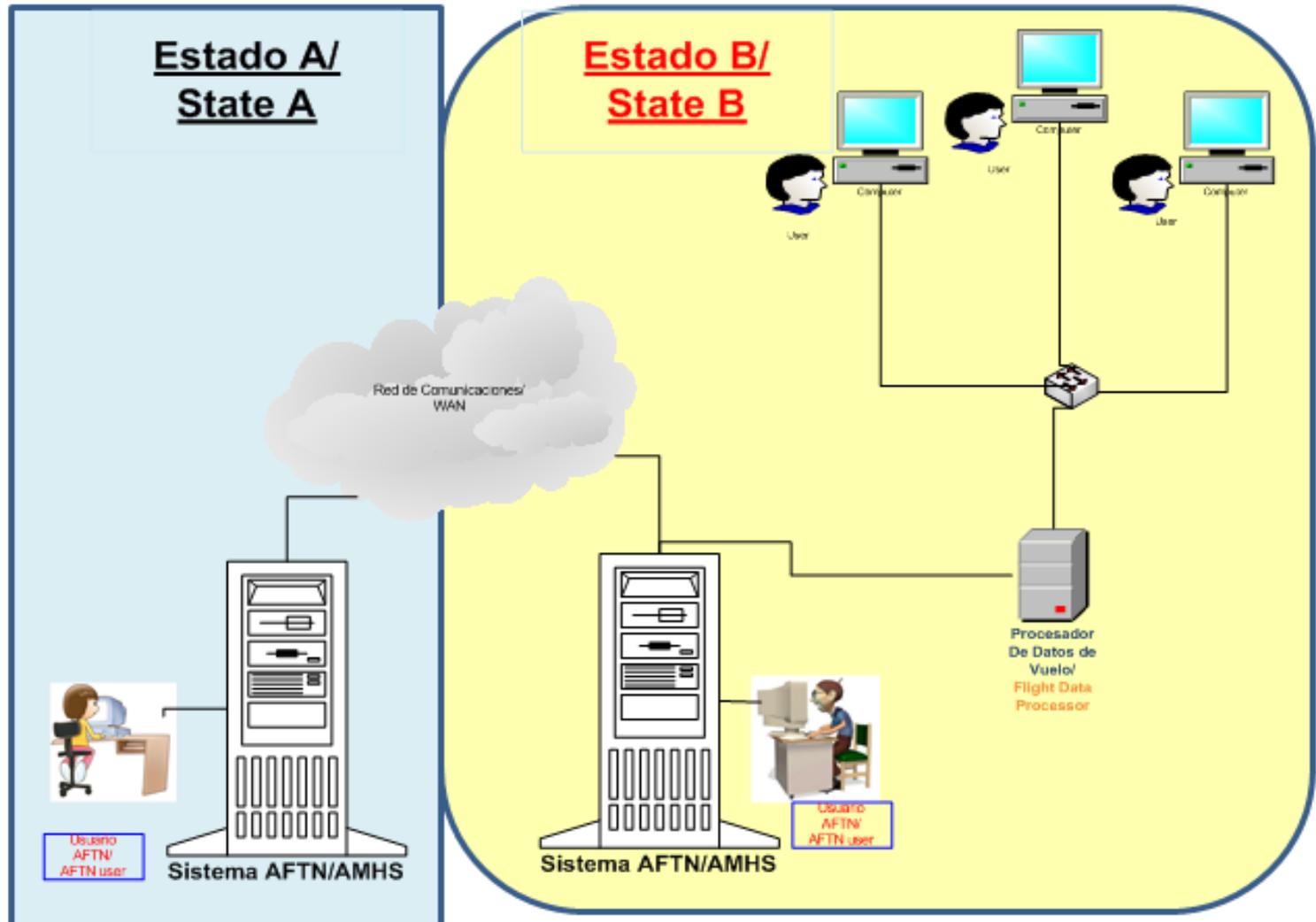
# Ejecución de Pruebas en Tres Niveles

- **Nivel 1: Pruebas entre diferentes Estados de usuarios de mensajería aeronáutica:** los que comprenderá oficinas de planes de vuelo, aerolíneas, u otro usuario que se relaciones directamente con el envío de planes de vuelo y que posea sistemas que se verán afectados con el cambio.
- **Nivel 2: Pruebas entre diferentes Estados** que integren usuarios de mensajería aeronáutica y un Centro de Control ATC. (Prueba en ambos sentidos).
- **Nivel 3: Pruebas entre diferentes Estados que integren sus Centros de Control.**

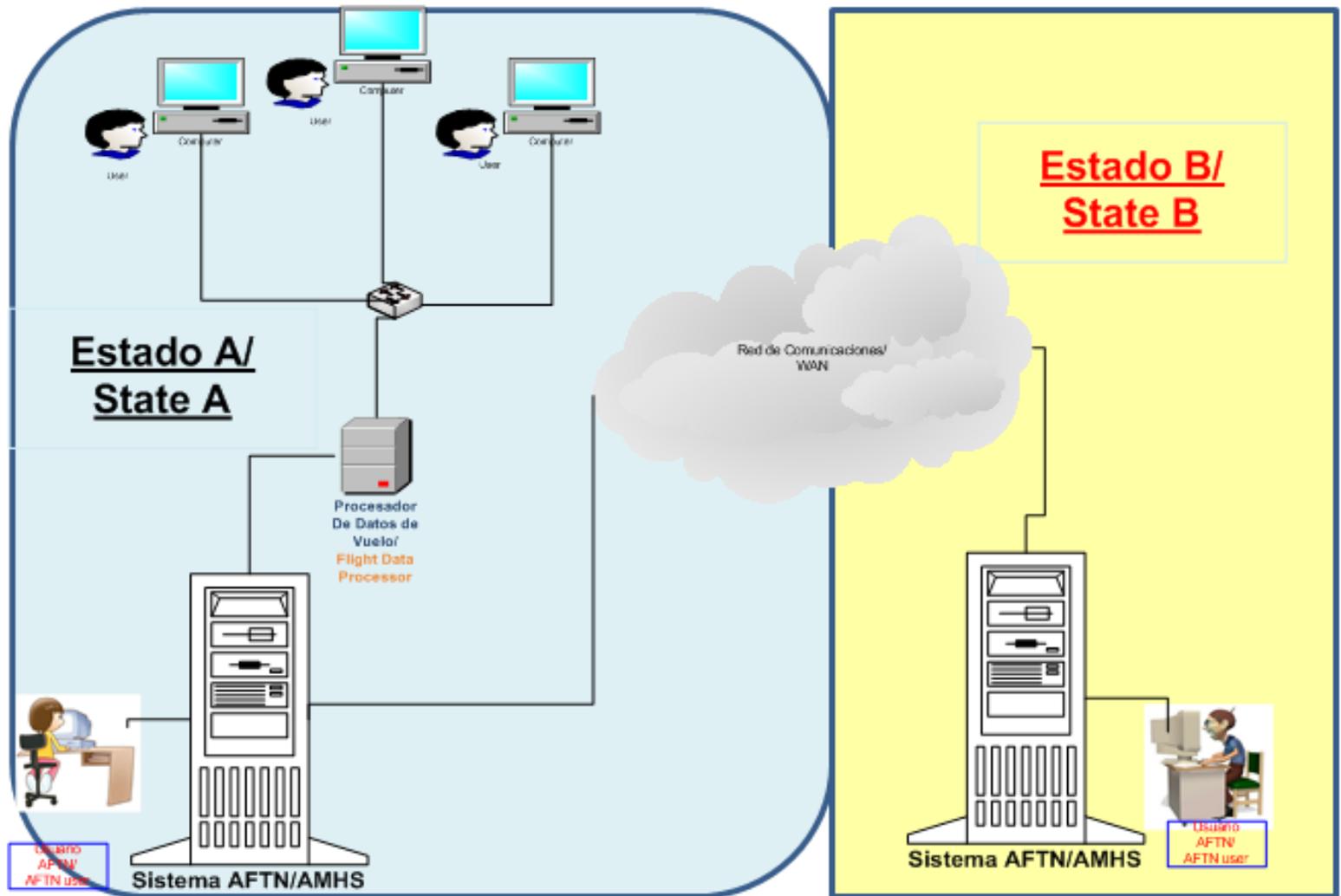
# Nivel I: Pruebas Entres Sistemas de Mensajería Aeronáutica.



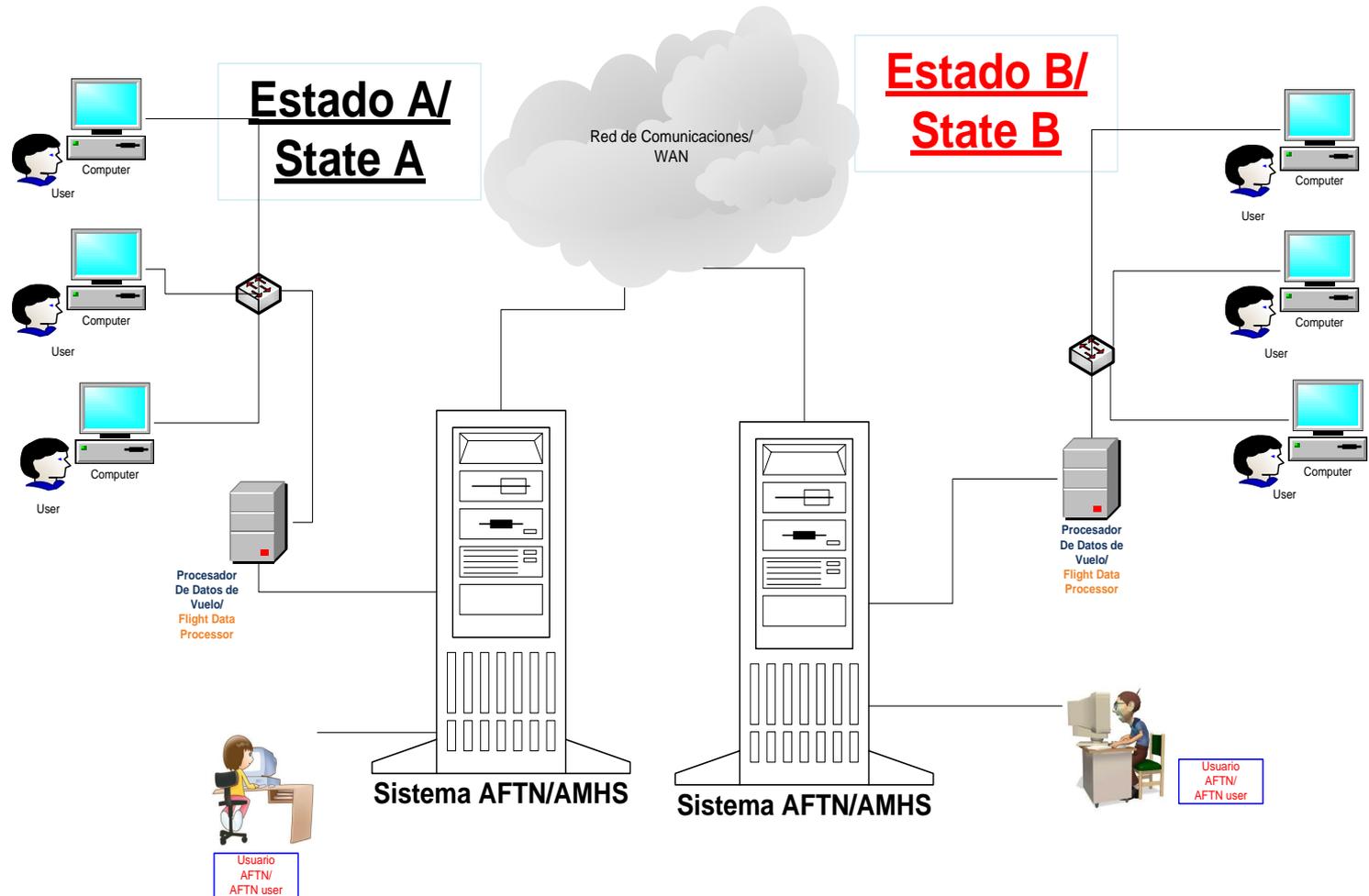
# Nivel 2: Pruebas Integrando Sistemas ATC.



# Nivel 2: Pruebas Integrando Sistemas ATC.



# Nivel 3: Pruebas Con Sistemas Integrados



# Ejemplo

## INTEGRACIÓN DE DATOS PARA PRUEBAS

Estado/Organización: **MÉXICO**

FIR Adyacente/ Usuarios	Sistemas Afectados				Observaciones
	Sistema de Mensajería Aeronautica AFTN/AMHS	Sistema ATC	Aerolinea	Otros	
Estado Unidos	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX			
Guatemala	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX			
Belice	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX			
Cuba	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX			
.....					
.....					
Aeroméxico			XXXXXXXXXX		
Taca			XXXXXXXXXX		
.....				XXXXXXXXXX	
.....				XXXXXXXXXX	

# Ejemplo

## INTEGRACIÓN DE DATOS PARA PRUEBAS

Estado/Organización: **MÉXICO**

FIR Adyacente/ Usuarios	Sistemas Afectados				Observaciones
	Sistema de Mensajería Aeronautica AFTN/AMHS	Sistema ATC	Aerolinea	Otros	
Estado Unidos	Nivel 1	Nivel 2 y Nivel 3			
Guatemala	Nivel 1	Nivel 2 y Nivel 3			
Belice	Nivel 1	Nivel 2 y Nivel 3			
Cuba	Nivel 1	Nivel 2 y Nivel 3			
.....					
.....					
Aeroméxico			Nivel 1 y 2		
Taca			Nivel 1 y 2		
.....				Por definir	
.....				Por definir	

# Ejemplo

## INTEGRACIÓN DE DATOS PARA PRUEBAS

Estado/Organización: **MÉXICO**

FIR Adyacente/ Usuarios	Sistemas Afectados				Observaciones
	Sistema de Mensajería Aeronautica AFTN/AMHS	Sistema ATC	Aerolinea	Otros	
Estado Unidos	Nivel 1	Nivel 2 y Nivel 3			Resultados de pruebas satisfactorias
Guatemala	Nivel 1	Nivel 2 y Nivel 3			Resultados de pruebas satisfactorias
<b>Belice</b>	Nivel 1	Nivel 2 y Nivel 3			Resultados de pruebas <b>NO</b> satisfactorias
Cuba	Nivel 1	Nivel 2 y Nivel 3			
.....					
.....					
Aeroméxico			Nivel 1 y 2		
Taca			Nivel 1 y 2		
.....				Por definir	
.....				Por definir	

# Fechas Propuestas Para Ejecución de Pruebas

- **Pruebas Internas de Cada Estado: finalizadas a más tardar el 30 de Mayo 2012.**
- **Pruebas Nivel 1: Finalizadas el 30 de Junio del 2012.**
- **Pruebas Nivel 2: Finalizadas el 30 de Julio del 2012.**
- **Pruebas Nivel 3: Finalizadas el 30 de Agosto del 2012.**

# Planes de Contingencia

- De acuerdo a los resultados de las pruebas antes descritos cada Estado u Organización tendrá identificada sus debilidades para fortalecerlos.
- Se identificara los Estados que aún no hayan implementado su la capacidades de gestión del nuevo formulario de plan de vuelo.
- Se identificara que Estados en sus sistemas no estén listos con su implementación para el 30 de agosto del 2012.
- Con la información producto de las pruebas se procederá a realizar los procedimientos de contingencia de la Región.
- Estos procedimientos deberán estar listos para el 30 de septiembre del 2012.

# Transición

- Una vez que los Estados u Organizaciones hayan madurado en el proceso de implementación, las pruebas en sus diferentes niveles hayan sido satisfactorias y los procedimientos de contingencia estén listos y probados, se procederá a realizar la transición controlada de los Estados y sus servicios.
- Se propone comenzar el proceso de transición el 01 de octubre del 2012 con aquellos Estados u Organizaciones que se declaren listos con sus Sistemas y procedimientos de contingencia.
- La OACI coordinara con los Estados estos trabajo y se propone que para la última reunión de seguimiento de la Implementación del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo se brinde el cronograma de transición.

# Observaciones Para los Estados/Organizaciones

- La responsabilidad de su implementación es de ustedes.
- Cada Estado/Organización que no este listo para el 15 de noviembre del 2012 afectara a los demás usuarios. *(Todos somos una cadena y dependemos de todos).*
- Los procedimientos de contingencia deben ser personalizados de acuerdo a las necesidades de los Estados/Organizaciones.

# Observaciones Para los Estados/Organizaciones

- Anexo A de nuestro Documento Propuesto contiene el Protocolo de Pruebas de los sistemas:
  - I. El protocolo se debe personalizar e incluir los mensajes importantes de intercambio entre los usuarios.