

# SENEAM, SCT, México.

## Nuevo Formulario de Plan de Vuelo

Reunión/Taller de Seguimiento para la  
implementación del Nuevo Formulario del Plan de  
Vuelo de la OACI para las regiones NAM/CAR

(Ciudad de México, México, del 26 al 30 de marzo de 2012)

# Esquema



- a) Información General del Estado/ANSP
- b) Mejoras de los Sistemas Automatizados
- c) Pruebas / Evaluación de la seguridad operacional
- d) Publicaciones
- e) Medidas de Contingencia
- f) Cambio de Plan
- g) Carta de Acuerdo y otros asuntos operacionales
- h) Instrucción



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

SCT

# Información General de México



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

SCT

Región de Información de Vuelo: MMFR, (FIRs: MMEX, MMTY, MMZT, MMID)/  
Area ATS/ Unidades ATS

1. ¿Su Estado/ANSP ha desarrollado un plan de acción nacional para el Nuevo FPL 2012 y llevado a cabo las acciones de implementación correspondientes?

**SI**

2. ¿Sus actualizaciones han sido incluidas en la TABLA DE RESUMEN DE IMPACTO DEL SISTEMA DE LA REGIÓN CAR?

**SI**

# Información General de México



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

SCT

## 3. Unidades ATS/Usuarios/Aerolíneas con las que se lleva a cabo la mayor cantidad de mensajes FPL

Unidades ATS:

FAA:

-KZHU

-KZAB

-KZLA

FIR Mexicanos:

-MMEX

-MMTY

-MMZT

-MMID

Cuba:

-MUFH

**KZLA**  
**Los Angeles**

**KZAB**  
**Albuquerque**

**KZHU**  
**Houston**

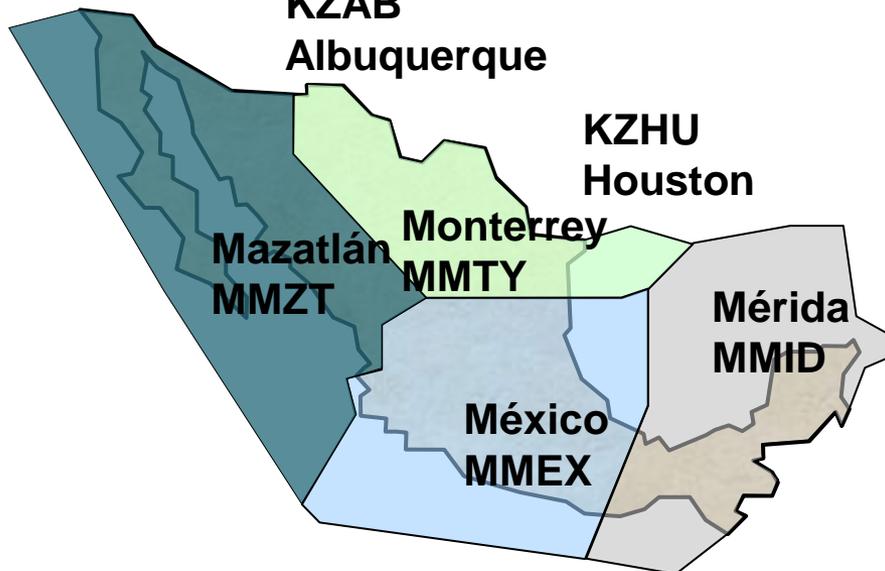
**Mazatlán**  
**MMZT**

**Monterrey**  
**MMTY**

**Mérida**  
**MMID**

**México**  
**MMEX**

**MUFH**  
**Havana**



# Información General de México



## Usuarios:

OSIV Mexicanos  
Jeppesen  
ARINC  
Universal

## Aerolíneas:

-Aeroméxico	-Copa Airlines
-VivaAerobus	-Virgin America
-Interjet	-Air Canada
-United Airlines	-Jet Blue
-American Airlines	-Delta Airlines
-Lufthansa	-America West Airlines
-KLM	-DHL
-Iberia	-UPS
-Frontier	-ABEX
-Air France	-FedEx
-Taca	



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

SCT

# Información General de México



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

SCT

## 4. Mayores inquietudes respecto a la implementación:

- Definición por parte de OACI referente al cambio en formato RPL
- Definición por parte de OACI referente al formato en papel de FPL
- Definición por parte de OACI del tamaño de los campos 10a y 10b
- Definición por parte de OACI del tamaño del Calificador SUR/ NAV/ COM/ DAT/ Dentro del campo 18.
- Definición por parte de OACI del numero de calificadores RMK/
- Definición de cual calificador del campo 18 será usado en mensajes ARR, CHG, CNL, DLA, DEP, etc. (Se propone solo usar DOF/)

## 5. ¿Su Administración estará lista para la implementación para el 15 de noviembre de 2012?

**SI**

Proporcione comentarios:

- Pruebas con otros Estados
- Seremos los unicos en América en estar listos para periodo de transicion, que inicia 1/Jul/2012?

# Mejoras a los Sistemas Automatizados



Preguntas	Respuestas	Observaciones
1.¿Se han completado las mejoras a las interfaces en FPL en las terminales AFTN?	SI	Fecha planeada del Plan Regional: 01/05/2012
2.¿El sistema de control de tránsito aéreo (CTA) ha actualizado los (FDPS, FPL terminales, etc)?	No, en proceso	Fecha planeada del Plan Regional: 01/05/2012
3.Si las mejoras a los sistemas continúan, ¿Cuál es el estado actual de implementación? Por favor indicar la fecha planeada para la finalización	Eurocat X En proceso.	Fecha planeada de finalizacion antes del 01/07/2012
4.¿Se ha hecho la valoración de la seguridad en vuelo? Por favor indicar la fecha planeada	NO	DGAC
5.¿Su administración está utilizando un convertidor? Si es así, favor de indicar la fecha planeada para la implementación	NO	NO se planea
6.¿Cuáles son las mayores preocupaciones respecto a las mejoras?	--	---

# Pruebas – Evaluación de la seguridad operacional



SCT

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1.¿Su administración a tomado acción de hacer mejoras al sistema de procesamiento FPL en coordinación con el correspondiente proveedor?	SI	Eurocat X /THALES ATM
2.¿Para las pruebas, su Administración ha desarrollado una Guía de Pruebas / Protocolo?	SI	SI PROPIA Y CON COCESNA
3.¿Se han llevado a cabo y completado pruebas internas de (FAT/SAT)	SI	Fecha planeada en el Plan Regional: del 18/07/2011 al 1/04/2012
4.Si su administración ha llevado pruebas de evaluación, ¿Qué porcentaje de cumplimiento se han alcanzado en estas pruebas?	Si 90% 23/03/2012	Problemas de indefinición de formato Actual/Nuevo en modo de transición

# Pruebas – Evaluación de la seguridad operacional



SCT

Preguntas	Respuestas	Observaciones
5.¿Cuándo podrá su Administración llevar a cabo las pruebas con otros proveedores de servicios de navegación aérea (ANSPs)?	A la Fecha	Fecha planeada en el Plan Regional: del 01/04/2012 al 30/06/2012
6.¿Cuándo podrá su administración comenzar a hacer las pruebas con las aerolíneas/operadores?	A la Fecha	Fecha planeada en el Plan Regional: del 01/04/2012 al 30/06/2012
7.La estrategia regional estableció que el Nuevo formulario de Plan de Vuelo sea procesado a partir del 1 de julio de 2012, junto con el formulario ACTUAL, ¿Podrá su administración cumplir con esto?	SI	Fecha planeada en el Plan Regional: Ambos formatos: del 01/Jul/2012 al 15/Nov/2012
8.¿Su administración participará en los períodos regionales de pruebas? Proporcione un punto focal.	SI CTA. Bruce Magallon Ing. Sergio Valencia Ing. José Gil Jimenez.	Períodos de prueba: 1)17/04/12-19/04/12 2)15/05/12-17/05/12 3)12/06/12-14/06/12

# Publicaciones



SCT

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1. ¿Su administración ha publicado en el AIC el NFPL? Si es así favor de indicar la fecha.	Si	WEB DGAC: <a href="http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAC/Marco%20Jur%EDdico%20y%20Regulatorio%20Normativo/Normativo/Circulares%20de%20Asesoramiento/CA%20AV-15-12.pdf">http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGAC/Marco%20Jur%EDdico%20y%20Regulatorio%20Normativo/Normativo/Circulares%20de%20Asesoramiento/CA%20AV-15-12.pdf</a>
2. ¿Su administración ha hecho publicaciones regulares de la implementación del NFPL?	No	
3 ¿Su administración ha publicado los procedimientos para archivar y coordinar los cambios de información? (FL, ETD, ruta, velocidad, etc.)	Si.	AIC WEB DGAC CA AV- 15-12
4 ¿Qué tipo de publicaciones o acciones de transición, períodos de prueba y otra información (posters, videos, folders, etc.) se han programado por su Administración para ser expedidos respecto al NFPL?	No todavía	Según fechas AIRAC
5 Identificar cualquier problema relevante respecto al desarrollo y expedición de esas publicaciones		Se publicará en tiempo y forma. AIRAC

# Medidas de Contingencia



SCT

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1.¿Qué tipo de temas medidas se han definido para la Implementación del NFPL en contingencias locales/nacionales?	Soporte técnico/operativo durante las diferentes fases	
2.¿Su Administración ha hecho coordinaciones con las FIRs o Unidades ATS adyacentes respecto a propósitos de contingencia?	No	En proceso
3.¿Qué tipo de asuntos específicos deben de incluirse en el plan regional de contingencia?	Evaluación del riesgo y Evaluación de Seguridad Operacional	Pendientes resultados. 1/may/2012

# Plan del Cambio



SCT

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1. La OACI propone el cambio para la implementación del formulario NFPL a las 6 UTC del 15 de noviembre de 2012, ¿Su Administración ha definido una hora diferente a ésta? Si es así, por favor especifique.	No todavía	
2. ¿Qué plan de cambio local/nacional se ha definido para la implementación del formulario NFPL?	De acuerdo a plan de OACI.	Proporcione el Plan
3. ¿Su Administración ha hecho coordinaciones con las FIRs o Unidades ATS adyacentes respecto al nuevo formulario NFPL?	Si	Fechas para pruebas con FAA y Cuba.

# Cartas acuerdo y otros asuntos operacionales



SCT

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1.¿Su Administración ha actualizado las cartas de acuerdo (LOAs) para la implementación del formulario NFPL?	No	En proceso
2.¿Cuáles son las actividades de planeación que su administración ha programado para la actualización de las LOAs y otros acuerdos operacionales para la implementación del formulario NFPL?	En proceso	
3.Enliste cualquier acuerdo operacional pendiente que se deba de establecer en la implementación del formulario NFPL, indique la fecha planeada para cumplir cada uno.	En proceso	

# Instrucción



SCT

Preguntas	Respuestas	Observaciones
1. Enliste las actividades planeadas principales y fechas respecto al plan de instrucción	Mayo y Junio	Plan de Instrucción Técnico/Operativo
2. ¿El plan de instrucción incluyó todas las partes involucradas? (AIS/ARO, ATCO, Técnicos, Usuarios/operadores, otros)	Si	
3. ¿El plan de instrucción consideró las medidas de contingencia a aplicar?	Si	En revisión

Gracias por su atención