



Organización de Aviación Civil Internacional
**Duodécima Reunión del Comité Directivo Ejecutivo
del Grupo Regional de Seguridad Operacional
de la Aviación – Panamérica
(RASG-PA/ESC/12)**



Montego Bay, Jamaica, 14 to 15 March 2012

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Actualización/Estado de los Proyectos y Grupos de Trabajo del RASG-PA
3.2 Equipo a cargo del Informe Anual sobre Seguridad Operacional
(ASRT)**

INFORME ANUAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL (ASR) DEL RASG-PA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio se presenta a la Décimo Segunda Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA/ESC/12), informando el avance y la preparación del Tercer informe anual de seguridad operacional (ASR). El Informe Anual de Seguridad Operacional del RASG-PA se prepara anualmente utilizando la información recopilada de la OACI, Boeing e IATA y presenta el análisis realizado por el ASRT sobre los accidentes de aviación en la Región Panamérica.	
Referencias: • Informe de la Reunión RASG-PA/02 • Informe Anual de Seguridad Operacional del RASG-PA • Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) • Hoja de Ruta para la Seguridad Operacional a Nivel Mundial (GASR) del ISSG	
Objetivo Estratégico	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo Estratégico A - Seguridad operacional</i>

1. Introducción

1.1 El Plan Global OACI para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) enfatiza que “un programa de gestión de riesgo cuantitativo muy eficaz sería aquel en que se tuviese como norma el intercambio de información.”

1.2 La Reunión RASG-PA/02 acordó que el RASG-PA debería adoptar un enfoque proactivo y predictivo a la evaluación de riesgo y de forma innovadora, con la información recopilada relacionada con la seguridad operacional y producto de este análisis formular estrategias de seguridad operacional.

1.3 La Reunión del RASG-PA/02 concluyó que un Informe anual de seguridad operacional del RASG-PA, deberá ser desarrollado para presentarse en las reuniones anuales del RASG-PA para apoyar un enfoque basado en datos utilizando la información reactiva, proactiva y predictiva para la identificación, priorización e implementación de medidas de mitigación de riesgos de seguridad operacional en la Región.

2. Discusión

2.1 Hasta la fecha el Grupo de trabajo del informe anual de seguridad operacional (ASRT) del RASG-PA ha preparado dos informes anuales basados en datos proporcionados por la OACI, Boeing e IATA. El análisis de esta información se realiza a través de contribuciones del personal de seguridad operacional de la aviación de los Estados miembros del RASG-PA, partes interesadas de la industria y la OACI, produciendo de esta manera una visión consolidada sobre las inquietudes regionales de seguridad operacional de la aviación.

2.2 De acuerdo con el Segundo informe del RASG-PA presentado en el mes de septiembre de 2011, los datos analizados para la Región Panamérica continúan identificando la pérdida de control – en vuelo (LOC-I), excursión de pista (RE) e impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT) como las principales categorías de accidentes mortales para el período 2001-2010.

2.3 El análisis de las ocurrencias mortales y no mortales también muestran un tipo emergente de accidentes/incidentes relacionados con falla o mal funcionamiento del sistema componente (no del grupo motor) (SCF-NP) y de desconocidos (UNK) en la Región Panamérica.

2.4 Para facilitar la producción del Informe Anual de Seguridad Operacional, el RASG-PA acordó mantener congelado el formato del informe por un espacio no menor a dos años y la extensión del informe debería permanecer en 30 hojas, para facilitar el montaje de información y lograr una mayor eficiencia en su producción.

2.5 El ASRT se encuentra coordinando la producción de la Tercera Edición del **Informe Anual de Seguridad Operacional del RASG-PA**. La preparación de los principales hitos para este año son:

- Recopilación y envío de la información de seguridad operacional (2001-2011) por parte de OACI, IATA y Boeing para antes del 15 de abril de 2012.
- Sesión de trabajo del ASRT para la producción del informe en Junio 2012 (fechas exactas por determinar). Con la participación de: Brasil, Chile, Boeing, IATA y OACI, para ser llevadas a cabo en la Oficina Regional OACI SAM.
- Fecha tentativa a ser terminado el primer borrador (15 de julio de 2012).
- Periodo de revisión y comentarios por parte del ASRT (15 julio al 15 de agosto).
- Ajustes y la edición final del borrador (15 de agosto a 15 de septiembre).

3. Acción sugerida

3.1 Se invita al RASG-PA a:

- a) tomar nota de la información y del plan de trabajo presentados en esta nota de estudio; y
- b) proporcionar información sobre seguridad operacional en las fechas de entrega para realizar la Tercera Edición del Informe Anual de Seguridad Operacional.

— FIN —