



Organización de Aviación Civil Internacional
Duodécima Reunión del Comité Directivo Ejecutivo
del Grupo Regional de Seguridad Operacional
de la Aviación – Panamérica
(RASG-PA ESC/12)



Montego Bay, Jamaica, 14 to 15 March 2012

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Actualización/Estado de los Proyectos y Grupos de Trabajo del
RASG-PA**

**3.5 Proyecto GSI/12 – Intercambio de Información de Datos de
Seguridad Operacional**

GSI-12 PROGRAMA DE COMPARTIMIENTO DE INFORMACION FOQA

(Presentada por COCESNA/ACSA)

RESUMEN

En esta Nota de Estudio se provee un resumen sobre los avances obtenidos en el proceso de implementación de un Programa de Acción para Seguridad Operacional (PASO), el cual se encuentra alineado con el GSI-12: ***Brechas en el uso de la tecnología para mejorar la seguridad operacional.***

Una de las herramientas de la OACI, no suficientemente explotadas aún por la comunidad aeronáutica, es el Programa de Aseguramiento de la Calidad de las Operaciones de Vuelo (FOQA). El objetivo de los programas FOQA es proporcionar a los explotadores aéreos, la información que les permita comprender mejor los riesgos asociados a sus operaciones rutinarias y la forma de gestionar y mitigar esos riesgos. Para que la Seguridad Operacional pueda beneficiarse aún más de esta información debe ser compartida con diferentes entidades de Seguridad Operacional, para que de manera conjunta y no individualment, se mitiguen de forma más efectiva los riesgos identificados.

En sus inicios el programa PASO tuvo que aprender a sortear grandes obstáculos que amenazaban su implementación, como lo son principalmente: la desconfianza del operador hacia la Autoridad Aeronáutica, y la falta de motivación para participar en el programa. Pretendemos en esta nota de estudio detallar algunos de los logros obtenidos ya que finalmente se están implementando de manera armoniosa los ejercicios de compartir información entre el operador, la autoridad y el coordinador COCESNA/ACSA.

Referencias:

- Plan de Global de Seguridad Operacional de la Aviación de la OACI
- Iniciativa Global de Seguridad Operacional No. 12 GASP – Uso de la tecnología para mejorar la seguridad operacional
- Anexo 6 de la OACI

Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos de la OACI para 2005-2010: A, B, D y E</i>
-----------------------------------	--

1. Introducción

1.1 Una de las herramientas de la OACI no suficientemente explotados todavía es el Programa de aseguramiento de la Calidad de las Operaciones de vuelo FOQA.

1.2 El objetivo de los programas de FOQA es proporcionar a los administradores de avión con la información que les permita comprender mejor los riesgos para la operación de vuelo y la forma de gestionar el riesgo. Sin embargo esta información debe de ser compartida para que sea de beneficio para la comunidad aeronáutica mundial.

2. Antecedentes

2.1 La iniciativa de un programa piloto para compartir data fue discutida por primera vez durante el taller sobre el GASR que se realizó en Bogotá, Colombia en Mayo, 2008.

2.2 Durante RASG-PA/O1, se discutió y aprobó que COCESNA/ACSA coordinara la implementación de un programa piloto, sobre el compartimiento de data. El proyecto fue nombrado RASG-PA Project 3, mas tarde se actualizó y el proyecto se dio a conocer como RASG-PA GSI-12.

2.3 En el desarrollo de RASG-PA/02, Noviembre, 2009, en Bogotá, Colombia COCESNA/ACSA informó a los miembros de RASG-PA sobre el progreso del proyecto y las barreras, encontradas. En respuesta los miembros de RASG-PA animaron a COCESNA/ACSA a continuar con el proyecto. AIRBUS y ALTA se unieron al proyecto con el propósito de fortalecer el soporte entre los interesados.

2.4 En el año 2010 se firmó un acuerdo de intención de un operador de la región con la DGAC de Costa Rica y COCESNA/ACSA como coordinador de un programa de compartimiento de tendencias operacionales entre las partes. Este Programa se denominó Programa de Acción sobre Seguridad Operacional (PASO).

3. Descripción del Programa

3.1 Otros objetivos establecidos fueron:

- a) Estimular a los Operadores aéreos a compartir la información, que puede ser crítica para identificar aquellas tendencias que podrían ser precursores para accidentes o incidentes de aviación. Al mismo tiempo esta data le servirá al Estado en el establecimiento de los ALOS cuando esté implementando el SSP.
- b) Obtener la confianza de todos los interesados.
- c) Trabajar de forma conjunta y coordinada el Operador, la DGAC y ACSA para monitorear las tendencias de riesgos a la Seguridad de las Operaciones identificadas en la región.

4. Algunos logros obtenidos

4.1 Obedeciendo los objetivos principales del programa se ha logrado lo siguiente:

- 1) Como resultado del éxito obtenido entre el operador inicial, la DGAC de Costa Rica y COCESNA/ACSA, otro operador de la región está participando activamente en Programa.
- 2) ALTA participa activamente monitoreando el desarrollo del PASO.
- 3) Después de varias reuniones y pruebas finalmente se publicó un nuevo patrón de Maniobra visual para aterrizar en la pista 25 del aeropuerto Juan Santamaría de Costa Rica.
- 4) Fortalecimiento de la Seguridad Operacional

4.2 Durante las reuniones del programa, los operadores que estaban participando solicitaron que se coordinara con la DGAC de Guatemala, la implementación de las medidas necesarias para reducir el número de "Aviso de resolución del ACAS" (RA), que ambos operadores estaban experimentando en la terminal del espacio aéreo del aeropuerto internacional.

4.3 Después de varios meses de trabajo se terminó una reestructuración del espacio aéreo, con el objeto de reducir las tendencias reportadas.

5. Conclusión

5.1 Cuando este programa sea implementado de manera más amplia en la región se convertirá una poderosa herramienta para mejorar la seguridad Operacional en la Región Panamericana. Actualmente el programa implementado en Centroamérica, ha dado como resultado que el operador, la Autoridad de Aviación Civil y ACSA trabajando de manera conjunta han resuelto algunos problemas de Seguridad Operacional en algunos aeropuertos de la región.

6. Recomendaciones

6.1 Que RASG-PA y COCESNA/ACSA inicien el establecimiento de una base de datos donde se almacene la información obtenida de todos los participantes en los diferentes programas implementados, con el objeto de publicar los riesgos que amenazan la región y las respectivas medidas de mitigación.