



*Organización de Aviación Civil Internacional*  
**Duodécima Reunión del Comité Directivo Ejecutivo  
del Grupo Regional de Seguridad Operacional  
De la Aviación – Panamérica  
RASG-PA ESC/12**



Montego Bay, Jamaica, 14 to 15 March 2012

**Orden del Día 7: Otros Asuntos**

**PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE RIESGO DE PELIGRO AVIARIO**

(Presentado por ALTA/IATA)

**RESUMEN**

IATA y ALTA han venido trabajando estrechamente en un Programa de Reducción de Riesgo de Peligro Aviario basado en los aeropuertos de las Regiones de Latinoamérica y el Caribe.

Veinticinco aerolíneas le entregaron a IATA/ALTA sus datos históricos de impactos de ave para de esta manera generar un enfoque basado en datos para el proyecto y crear conciencia del problema en la región.

ALTA/IATA se han asociado con la FAA y el USDA para usar su conocimiento en nuestra región con un programa piloto. Dos aeropuertos fueron seleccionados para el piloto. Basado en los resultados del piloto, el modelo se exportará a otros aeropuertos de la región aplicando las lecciones aprendidas y las mejores prácticas encontradas.

**Objetivo  
Estratégico**

*Este documento de trabajo está relacionado con el  
Objetivo Estratégico  
A – Seguridad Operacional*

**1. Introducción**

1.1 Durante la última Cumbre de Seguridad Operacional llevada a cabo en la Ciudad de México, se les presentó a las aerolíneas una compilación histórica de impactos de aves de 25 líneas aéreas para resaltar la situación actual (**Apéndice A, sólo en inglés**). El programa de colaboración entre IATA y ALTA con la ayuda de expertos de la FAA y el USDA fue presentado a los participantes y fue aceptado luego de discusiones generales.

1.2 Un sub-comité de Peligro Aviario fue creado para manejar el programa, liderado por IATA y ALTA con la participación de representantes de COPA, Avianca y LAN.

## 2. Actividades del Programa

2.1 El Sub-comité se reunió 4 veces (vía conferencia telefónica y como grupo) para compartir experiencias con los programas de Peligro Aviario, en Noviembre 1 2012 para compartir experiencias de programas de impactos de ave y diseñar el Programa de Reducción de Riesgo de Peligro Aviario. A la reunión atendieron representantes y expertos en peligro aviario de la FAA, el USDA, Boeing, Airbus, IFALPA, ACI-LAC, LACSA, LAN Airlines, LAN Perú, LAN Ecuador, Avianca, Copa Airlines, Copa Colombia, ALTA e IATA.

2.2 Luego de considerar la propuesta de FAA/USDA y los datos disponibles, se decidió que el programa piloto se iniciaría en los aeropuertos internacionales de Tocumen en Panamá, Guayaquil en Ecuador. Estos se escogieron basados en el alto número de incidentes de impactos de ave, el apoyo por parte de las aerolíneas y autoridades locales y la situación similar de sus ambientes naturales.

2.3 Un calendario tentativo para el programa piloto fue presentado y aceptado por los participantes (**Apéndice B, disponible sólo en inglés**).

2.4 Se creó un equipo de líderes locales para ayudar a manejar las iniciativas presentes y futuras en los principales aeropuertos que se verán beneficiados con las lecciones aprendidas durante el programa piloto. La lista de líderes se muestra en el **Apéndice C, disponible sólo en inglés**).

2.5 La FAA y el USDA han asignado fondos para este proyecto en el 2012. Cartas firmadas por la FAA, USDA, ALTA, IATA y ACI-LAC fueron enviadas a las DGAC de Ecuador y Panamá y a los concesionarios de los aeropuertos para presentar el programa.

2.6 Las DGAC locales, los Concesionarios de Aeropuertos y asociaciones locales de aerolíneas de Panamá y Ecuador aprobaron el proyecto y proporcionaron el apoyo y los fondos necesarios para llevar a cabo la primera fase del proyecto.

## 3. Pasos a Seguir

3.1 La FAA y el USDA se encuentran trabajando en el itinerario de sus expertos en peligro aviario, para que de esta manera se determine una fecha para la primera visita a estos dos aeropuertos. Una vez se acuerde la fecha, se iniciarán las preparaciones iniciales para proveer todos los datos necesarios a los expertos y coordinar la logística de sus visitas.

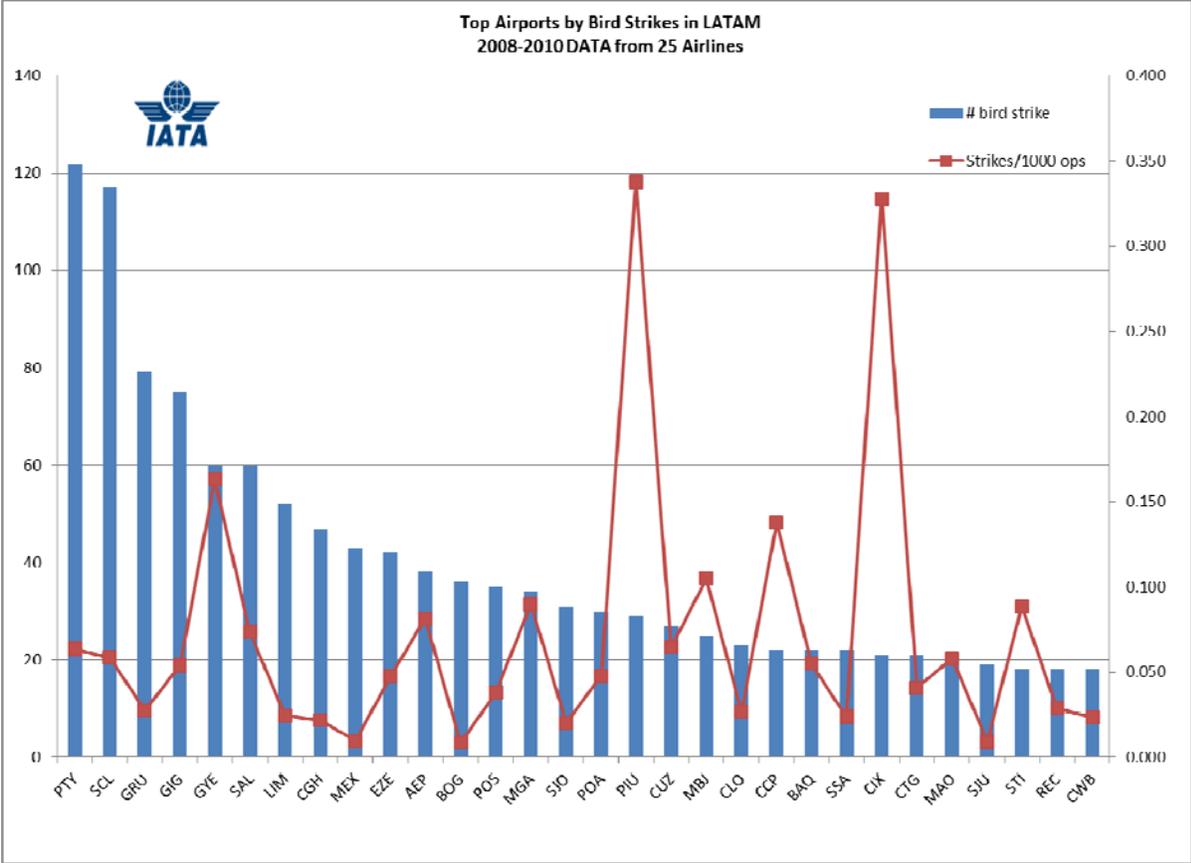
## 4. Acciones Sugeridas

4.1 Se requiere que el RASG-PA ESC/12:

- a) tome nota de la información suministrada en este documento;
- b) haga de este proyecto un proyecto oficial del RASG-PA e invitar a sus miembros a formar parte del Sub-comité.
- c) proporcione asistencia y/o identifique recursos potenciales para asegurar el éxito de esta iniciativa.

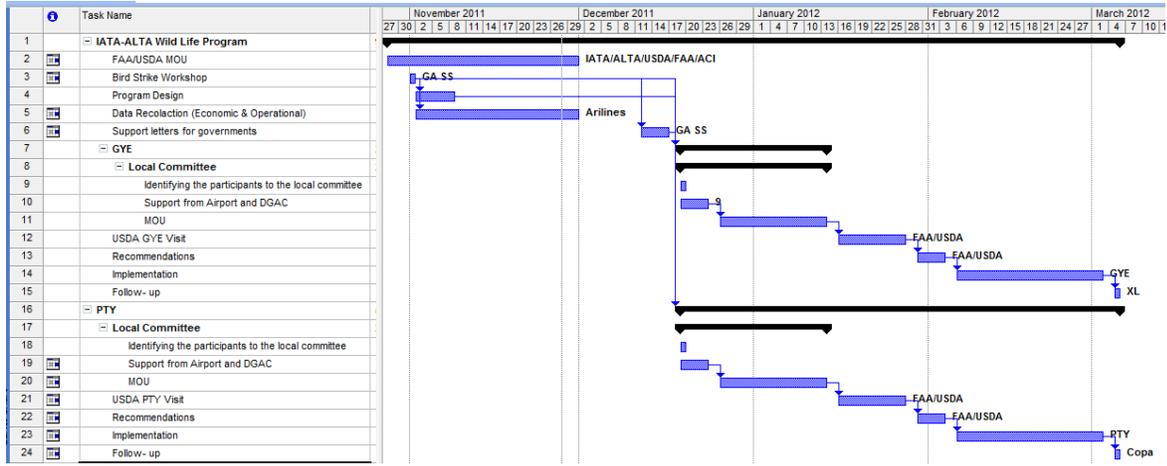
-----

APPENDIX A / APÉNDICE A



-----

APPENDIX B / APÉNDICE B



-----

APPENDIX C / APÉNDICE C

Country or region	Airports	Airline Leader		Airline support	
Panamá	PTY	Copa Airlines	Adriana Molina	N/D	
Ecuador	GYE	LAN	Octavio Perez	AviancaTaca	TBC
Chile	SCL	LAN	Raul Cuadra	N/D	
Colombia	BOG	AviancaTaca	Edickson Santamaria	Copa Airlines	Adriana Molina
Perú	LIM, PIU, CIX	LAN	Jaime de Souza	N/D	
Centro América	SJO, MGA, SAL	AviancaTaca	Cesar Miranda	Copa Airlines	Adriana Molina

-----