



*Organización de Aviación Civil Internacional*  
**Duodécima Reunión del Comité Directivo Ejecutivo  
del Grupo Regional de Seguridad Operacional  
de la Aviación – Panamérica  
(RASG-PA/ESC/12)**



Montego Bay, Jamaica, 14 to 15 March 2012

---

**Orden del Día 3: Actualización/Estado de los Proyectos y Grupos de Trabajo del RASG-PA**  
**3.1 Pan-América - Equipo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación (PA-RAST)**

**ESTADO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA PILOTO  
DEL EQUIPO DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE PISTA (RST)  
EN LAS REGIONES CAR/SAM**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

Uno de los resultados del Seminario Regional sobre Seguridad Operacional en Pista de la OACI/FAA/IFATCA para las Regiones NAM/CAR/SAM, celebrado en octubre de 2011, fue apoyar el establecimiento de Equipos de Seguridad Operacional de Pista (RST) locales para tratar la prevención y mitigación de las excursiones en pista, incursiones en pista y otras ocurrencias relacionadas con la seguridad operacional en pista. La Reunión RASG-PA/4 apoyó esta iniciativa, y México lidera el programa piloto para la implementación del RST en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (MMMX) con el apoyo de la Oficina Regional NACC de la OACI y otras partes interesadas.

**Referencias:**

- Anexo 6 — *Operación de Aeronaves*
- Anexo 11 — *Servicios de Tránsito Aéreo*
- Anexo 13 — *Investigación de accidentes e incidentes*
- Anexo 14 — *Aeródromos*
- Doc 9870 – *Manual sobre la prevención de incursiones en la pista*
- Informe de la reunión RASG-PA/04

**Objetivo  
Estratégico**

*Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivos estratégicos A – Seguridad operacional*

**1. Introducción**

1.1 Los datos de aviación indican que los accidentes de excursiones en pista (RE) e incursiones en pista (RI) siguen siendo un factor de riesgo de la seguridad operacional. El Programa de Seguridad operacional de Pista de la OACI ha evolucionado para incluir la prevención y mitigación de RE, RI y otras ocurrencias relacionadas con la seguridad operacional de pista. Está previsto que este programa proporcione un foro para los reguladores, explotadores de aeronaves, proveedores de servicios de navegación aérea, explotadores de aeródromos y fabricantes de aeronaves para tratar cuestiones de seguridad operacional en pista en los campos operacionales.

1.2 RASG-PA trata con las RE dentro de su programa de trabajo a través de Iniciativas para Aumentar la Seguridad Operacional (SEI) relacionadas y consecuentemente con los Planes de Implementación Detallados (DIP) relacionados.

## **2. Discusión**

2.1 La OACI organizó el primer Seminario Regional sobre Seguridad Operacional de Pista (RRSS) en el mundo para las Regiones NAM/CAR/SAM en Miami, Estados Unidos, del 12 al 14 de octubre de 2011, auspiciado por la FAA, Estados Unidos e IFATCA, y apoyado por el aeropuerto internacional de Miami, ACI, e IATA.

2.2 Los resultados del RRSS OACI/FAA/IFATCA fueron presentados y aprobados por la reunión RASG-PA/04 bajo la Conclusión RASG-PA/4/6 - Equipos Regionales de Seguridad Operacional de Pista (RST).

2.3 La Conclusión declara en parte que RASG-PA apoya el lanzamiento del proyecto piloto RST en el MMMX, apoyado por la DGAC de México y partes interesadas locales e internacionales.

2.4 La Oficina Regional NACC de la OACI (Especialistas Regionales FS, AGA y ATM) ha coordinado actividades de implementación de RST con la DGAC de México, MMMX y partes interesadas principales, a partir de enero de 2012.

2.5 Como resultado de esta coordinación, se han celebrado dos reuniones en el AICM en 2012, con el objeto primeramente de definir los puntos focales, los términos de referencia, y la metodología a seguir para elaborar un plan de acción de seguridad operacional de pista en este aeropuerto. El trabajo está en curso y el resultado del programa piloto se presentará durante la Reunión RASG-PA/ESC/13 que se llevará a cabo en junio de 2012 en Bogotá, Colombia.

2.6 Como mandato adicional de la Conclusión RASG-PA/4/6, el Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación de RASG-PA (ASTT) incluyó un panorama de los planes de implementación RST y las mejores prácticas de seguridad operacional de pista en los talleres sobre seguridad operacional de la aviación RASG-PA a ser conducidos en 2012.

## **3. Acción sugerida**

3.1 Se invita a RASG-PA/ESC a considerar la aprobación de la adjudicación del financiamiento RST Go Teams bajo el liderazgo de la OACI y la participación de las partes asociadas a la OACI en seguridad operacional de pista a asistir a los Estados con el establecimiento de RST como aparece en la Conclusión RASG-PA/4/6 - Equipos Regionales de Seguridad Operacional en Pista (RST).