



Organización de Aviación Civil Internacional
**Duodécima Reunión del Comité Directivo Ejecutivo
del Grupo Regional de Seguridad Operacional
de la Aviación – Panamérica
(RASG-PA/ESC/12)**



Montego Bay, Jamaica, 14 to 15 March 2012

**Cuestión 7 del
Orden del Día: Otros Asuntos**

EL FUTURO DE RASG-PA

(Presentado por IATA)

RESUMEN

Desde su creación en el 2008, RASG-PA ha logrado un gran nivel de madurez como un grupo cohesionado de participantes, alcanzando importantes metas y convirtiéndose en un modelo para el desarrollo de RASG's alrededor del mundo demostrando los beneficios de la cooperación entre estados e industria para mejorar la seguridad operacional en la aviación.

IATA cree en el gran potencial que tiene RASG-PA para generar las muy necesitadas iniciativas de seguridad operacional que nos ayudaran a reducir los accidentes aéreos y mejorar la cultura de seguridad operacional en la región. Para alcanzar este objetivo, tiene que evolucionar dando prioridad a programas estratégicos y enfocados en resultados y mejorar la coordinación entre sus miembros.

Los procesos y estrategias actuales deberían ser revisados constantemente, para asegurar que RASG-PA se mantenga siempre como una fuente valorada de liderazgo y soluciones para la industria en nuestra región.

Referencias:

•

Objetivo Estratégico	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo Estratégico A – Seguridad Operacional</i>
---------------------------------	--

1. Introducción

1.1 Desde su creación en el 2008, RASG-PA ha logrado un gran nivel de madurez como un grupo cohesionado de participantes, alcanzando importantes metas y convirtiéndose en un modelo para el desarrollo de RASG's alrededor del mundo demostrando los beneficios de la cooperación entre estados e industria para mejorar la seguridad operacional en la aviación.

1.2 IATA cree en el gran potencial que tiene RASG-PA para generar las muy necesitadas iniciativas de seguridad operacional que nos ayudaran a reducir los accidentes aéreos y mejorar la cultura de seguridad operacional en la región. Para alcanzar este objetivo, tiene que evolucionar dando prioridad a programas estratégicos y enfocados en resultados y mejorar la coordinación entre sus miembros.

1.3 Los procesos y estrategias actuales deberían ser revisados constantemente, para asegurar que RASG-PA se mantenga siempre como una fuente valorada de liderazgo y soluciones para la industria en nuestra región.

2. Enfoque Estratégico y Recursos

2.1 La industria aeronáutica mundial atraviesa tiempos difíciles y desafiantes económicamente, y los recursos escasean. Por ende, para alcanzar los objetivos que RASG-PA se a propuesto, el grupo tiene que adoptar un comportamiento estratégico con una mentalidad que apunte a la consecución de objetivos y el enfoque hacia resolver los problemas claves que impactan la seguridad operacional.

2.2 Además, sinergias entro grupos de trabajo como el PA-RAST y el ASTT pueden ser aprovechadas mas a fondo. La coordinación de objetivos y recursos entre las organizaciones participantes se puede desarrollar para que beneficie los proyectos actuales de RASG-PA

3. Relevancia para la industria

3.1 Durante estos primeros años de existencia, a RASG-PA le ha costado el conseguir la participación y que las aerolíneas participen activamente en sus programas.

3.2 RASG-PA tiene que analizar profundamente sus procesos actuales, objetivos y estrategias de comunicación para asegurarse que esto sean siempre relevantes y prácticos para el resto de la industria, probando que se mantiene a la vanguardia de las mejoras y el liderazgo en seguridad operacional.

4. Acciones sugeridas

4.1 Se invita a los miembros de RASG-PA a tomar en consideración este documento, y a promover una discusión honesta y positiva que nos lleve a crear una predisposición favorable para la mejora continua dentro de la organización.