



VF0.5

<p align="center"><b>X Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios/ VIII Taller FAA/ III Curso Rápido de Pavimentos de Aeródromos - Diseño y mantenimiento de las características friccionales de las pistas</b></p> <p align="center"><i>"Pavimentos para las generaciones futuras - Eficiencia en la construcción y prolongada vida útil"</i></p> <p align="center"><b>Hotel Meliá Reforma, del 30 Septiembre al 04 de Octubre de 2013, Ciudad de México, DF</b></p> <p align="center"><b>Agenda final V3.00 27 de Septiembre de 2013</b></p> <p align="center">es</p>				
<p align="center"><b>Día 1 - Lunes 30 de Septiembre de 2013</b></p>				
Horario		Asunto	Speaker	Organization
8:00	a-	9:30	Registro de asistentes al Seminario y Workshop	
9:30	a-	10:10	Comentario de bienvenida y logística del evento	
<b>Sesión 1: Mesa Redonda: Situación actual y proyecciones en la Región - Experiencias de los Estados y los Actores de la Industria.</b>				
<b>Moderador: Fernando Ratto</b>				
10:10	a-	10:25	Visión de la OACI	Jaime Calderón ICAO-RO AGA NACC
10:25	a-	10:50	Visión de la Autoridad Aeronáutica Local	Emilio Gil Valdivia DGAC-MX
10:50	a-	11:10	COFFEE BREAK	
11:10	a-	11:40	Enmienda 11 Anexo 14	Lia Ricalde ICAO-RO AGA SAM
11:40	a-	11:55	Perspectiva de la Asociación Latinoamericana de Pavimentos Aeroportuarios	Gustavo Favarón ALACPA-INT
11:55	a-	12:15	COFFEE BREAK	
<b>Sesión 2: Diseño, Construcción, Mantenimiento y Gestión de Pavimentos e instalaciones asociadas - Diferentes experiencias;</b>				
<b>Moderador: José M. Martínez Cal</b>				
12:15	a-	12:55	Presentación de Socios Comerciales / Auspiciantes	
12:55	a	13:25	Taller de fricción- Parte I	Tom Yager NASA US
13:25	a	14:00	Taller de fricción- Parte II	Tom Yager NASA US
14:00	a-	14:40	CONCLUSIONES -Panel de Discusión	
18:50	a	19:50	COCTEL DE BIENVENIDA O EVENTO A DETERMINAR	
<p align="center"><b>Día 2 - Martes 01 de Octubre de 2013</b></p>				
<b>Sesión 3: -Experiencias en reparaciones de pavimentos rígidos y flexibles - Técnicas en Sistemas de Gestión de Pavimentos (SGP)-</b>				
<b>Cuestiones relacionadas con la notificación de la resistencia - Moderador: Gustavo Favarón</b>				
8:30	a	9:00	Sistemas de Mantenimiento de Pavimentos Rígidos y Flexibles apto para Aeropuertos	Patricia Irgang Consultora-AR
9:00	a	9:30	Rehabilitación del Aeropuerto de Juliaca, JUL - PE. La problemática de climas muy rigurosos	Fabian Schvartzer AAP-PE
9:30	a	10:10	Descripción de materiales típicos en construcción y reparación de pavimentos. Normas FAA y validez de los resultados con el uso de software de FAA.	David Brill FAA US
10:10	a	10:40	Selección de los materiales más aptos para el diseño. Nuevos materiales para pistas y RESAS (EMAS).	David Brill FAA US
10:40	a	11:10	PCN - Criterios de Diseño - Herramientas de Gestión y Estándares de Seguridad Operacional	Fabian Schvartzer-Eustaquio Ocariz FIUNA/DINAC- PY
11:10	a	11:40	Reingeniería para Optimización de Rendimientos- Caso Práctico: Reconstrucción TWY C-Ezeiza	Gustavo Favarón-Gisella Haag AA2000-AR
11:40	a-	12:00	COFFEE BREAK	
12:00	a-	12:40	CONCLUSIONES -Panel de Discusión	
12:40	a-	13:20	Presentación de Socios Comerciales / Auspiciantes	
<b>Sesión 4: Reporte año 2013 y Elección del Nuevo Consejo Directivo</b>				
13:20	a	14:50	Reporte Consejo Directivo 2013. Elección de nuevas Autoridades, Seminario- Taller 2014	Consejo Directivo y Socios ALACPA-INT
14:50	a-	15:10	COFFEE BREAK	
15:10	a-	15:30	FOTOGRAFIA OFICIAL DE PARTICIPANTES	
<p align="center"><b>Día 3 - Miércoles 02 de Octubre de 2013</b></p>				
<b>Sesión 5: VIII Taller FAA ; Moderador: Dr. David Brill</b>				
8:30	a	9:10	Notificación PCN - Problemas actuales y futuros- Proyectos de Investigación	Michael Roginski Boeing US
9:10	a	9:40	PCN-Criterios de diseño-Herramientas de Gestión y Seguridad Operacional	Guilherme Machado Consultant BR
9:40	a-	10:00	COFFEE BREAK	
10:00	a	10:20	Instrucción y práctica FAARFIELD : Introducción al Software Ingreso de datos.	David Brill FAA US
10:20	a	11:20	Instrucción y práctica FAARFIELD: Ejemplos de Diseño de Pavimento Flexible.	David Brill FAA US
11:20	a	12:20	Instrucción y práctica FAARFIELD : Ejemplos de Diseño de pavimento rígido.	David Brill FAA US
12:20	a-	12:40	COFFEE BREAK	
12:40	a	13:10	Planificación Coordinación y Control de Obras en la Parte Aeronáutica	Fernando Ratto-Liboria Hernandez The Louis Berger Group/AZUR
13:20	a-	14:00	CONCLUSIONES -Panel de Discusión	
14:00	a-	14:50	Encuesta técnica	

<b>X Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios/ VIII Taller FAA/                      III Curso Rápido de Pavimentos de Aeródromos - Diseño y mantenimiento de las características                      friccionales de las pistas</b>					
<i>"Pavimentos para las generaciones futuras - Eficiencia en la construcción y prolongada vida útil"</i>					
<b>Hotel Meliá Reforma, del 30 Septiembre al 04 de Octubre de 2013, Ciudad de México, DF</b>					
Día 04- Jueves 03 de Octubre de 2013					
<b>Sesión 4: III Curso Rápido Mantenimiento: Estado Friccional de los Pavimentos - Presentador: Jose Martinez Cal                      Instructores: Hector Daitulo (FAA) - Tom Yager (NASA)</b>					
8:30	a	9:10	Resultados de estudios de performance del servicio a aeronaves en tierra.	Tom Yager	NASA-US
9:10	a	9:50	Cómo determinar el mejor comportamiento de fricción en los pavimentos de aeropuertos y autopistas	Tom Yager	NASA-US
9:50	a	10:30	Cómo determinar el mejor comportamiento de fricción en los pavimentos de aeropuertos y autopistas (Cont)	Tom Yager	NASA-US
10:30	a-	10:50	COFFEE BREAK		
10:50	a	11:30	Ranurado de pistas y fricción en superficie	Hector Daitulo	FAA-US
11:30	a	12:10	Perspectiva de la Circular de Asesoramiento AC 5320-14C - Medición, construcción y Mantenimiento de Superficies Resistentes al Deslizamiento.	Hector Daitulo	FAA-US
12:10	a	12:50	Rugosidad - Ondulación aislada de Boeing	Michael Roginski	Boeing-US
12:50	a-	13:30	CONCLUSIONES -Panel de Discusión		
13:30	a-	13:50	COFFEE BREAK		
13:50	a-	14:45	Presentación de Socios Comerciales / Auspiciantes		
Día 05- Viernes 04 de Octubre de 2013					
<b>Sesión 5:Visita a Determinar - Otras cuestiones relativas a pavimentos aeroportuarios, Grupos de Trabajo,Comentarios finales y Cierre del Seminario. Moderador: Fernando Ratto</b>					
8:30	a-	11:45	Visita al aeropuerto de Toluca y Demostración de equipo CFME		
NOTA 1: Para la visita (por confirmar), el cupo está limitado a xx participantes de acuerdo con el orden de inscripción.					
NOTA 2: La presente agenda preliminar puede tener modificaciones posteriores a su edición					