



**X SEMINARIO DE PAVIMENTOS
AEROPORTUARIOS Y TALLER FAA
MEXICO 2013**

PERSPECTIVA DE ALACPA

CIUDAD DE MÉXICO - 30 DE SEPTIEMBRE DE 2013

www.alacpa.org



Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios
PERSPECTIVA

CIUDAD DE MÉXICO - 30 DE SEPTIEMBRE DE 2013

PERSPECTIVA:

*Punto de vista o modo de ver y
considerar las cosas*

www.alacpa.org



Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios
PERSPECTIVA

CIUDAD DE MÉXICO - 30 DE SEPTIEMBRE DE 2013

Ingeniería de Pavimentos

“Es el arte de utilizar materiales que no entendemos completamente, en formas que no podemos analizar con precisión, para que soporte cargas que no sabemos predecir, de tal forma que nadie sospeche de nuestra ignorancia”

Dale Decker (NAPA)

www.alacpa.org



Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios
PERSPECTIVA

CIUDAD DE MÉXICO - 30 DE SEPTIEMBRE DE 2013

En ALACPA, podemos afirmar
“Que desde nuestro PUNTO DE
VISTA, estamos convencidos que
el *objetivo ultimo* es dar siempre
un paso adelante hacia la
SEGURIDAD OPERACIONAL”

www.alacpa.org



Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios
PERSPECTIVA

CIUDAD DE MÉXICO - 30 DE SEPTIEMBRE DE 2013

*¿Cuáles son **los principales tópicos** que los especialistas, responsables de gestionar y operar los pavimentos debemos tener en cuenta a la hora proyectar, gestionar y operar la infraestructura?*

www.alacpa.org



SUAVIDAD

- Lisura y Rugosidad

SEGURIDAD

- Fricción
- FOD

FUNCIONALES

CAPACIDAD ESTRUCTURAL

- Ser capaz de resistir en el tiempo, las aplicaciones de carga (trenes complejos y cargas crecientes).
- Conceptos de diseño estructural (PCN) y Durabilidad



Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios
PERSPECTIVA

CIUDAD DE MÉXICO - 30 DE SEPTIEMBRE DE 2013

RUGOSIDAD (Roughness)



www.alacpa.org



Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios PERSPECTIVA

CIUDAD DE MÉXICO - 30 DE SEPTIEMBRE DE 2013

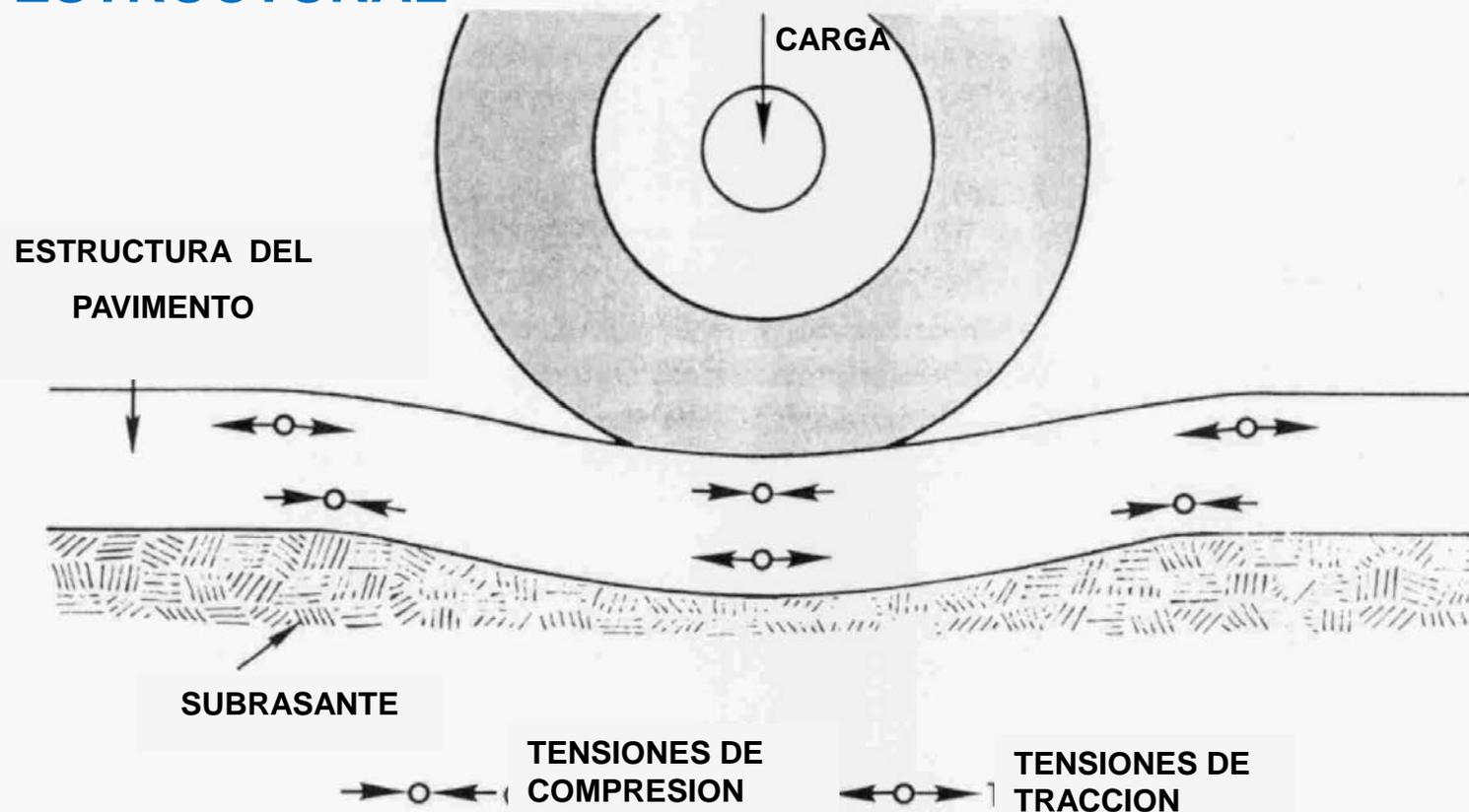
FRICCIÓN



www.alacpa.org



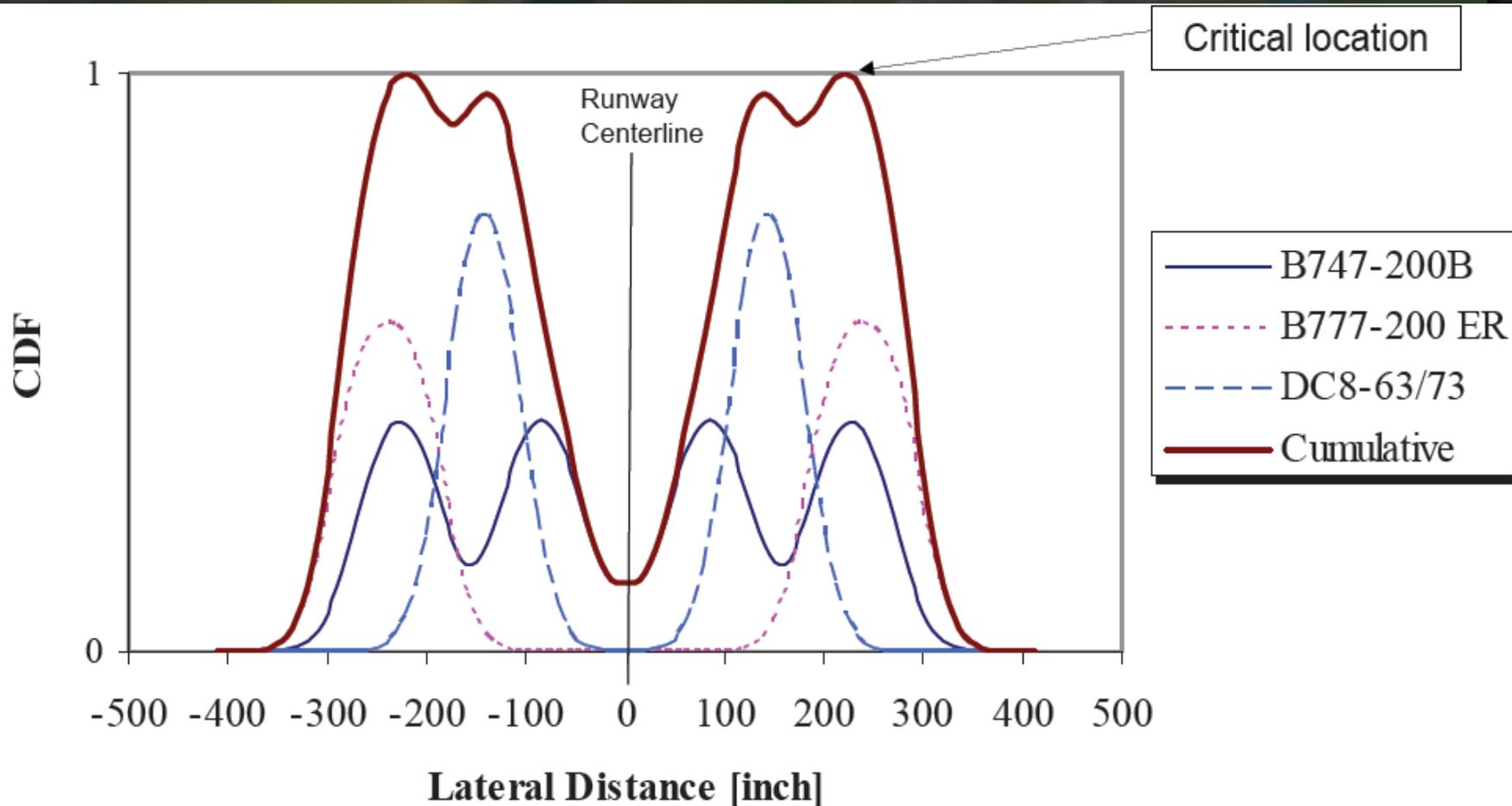
ESTRUCTURAL





Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios PERSPECTIVA

CIUDAD DE MÉXICO - 30 DE SEPTIEMBRE DE 2013





Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios
PESPETIVA

CIUDAD DE MÉXICO - 30 DE SEPTIEMBRE DE 2013

Ningún país es tan rico que pueda permitirse el lujo de no gestionar sus pavimentos

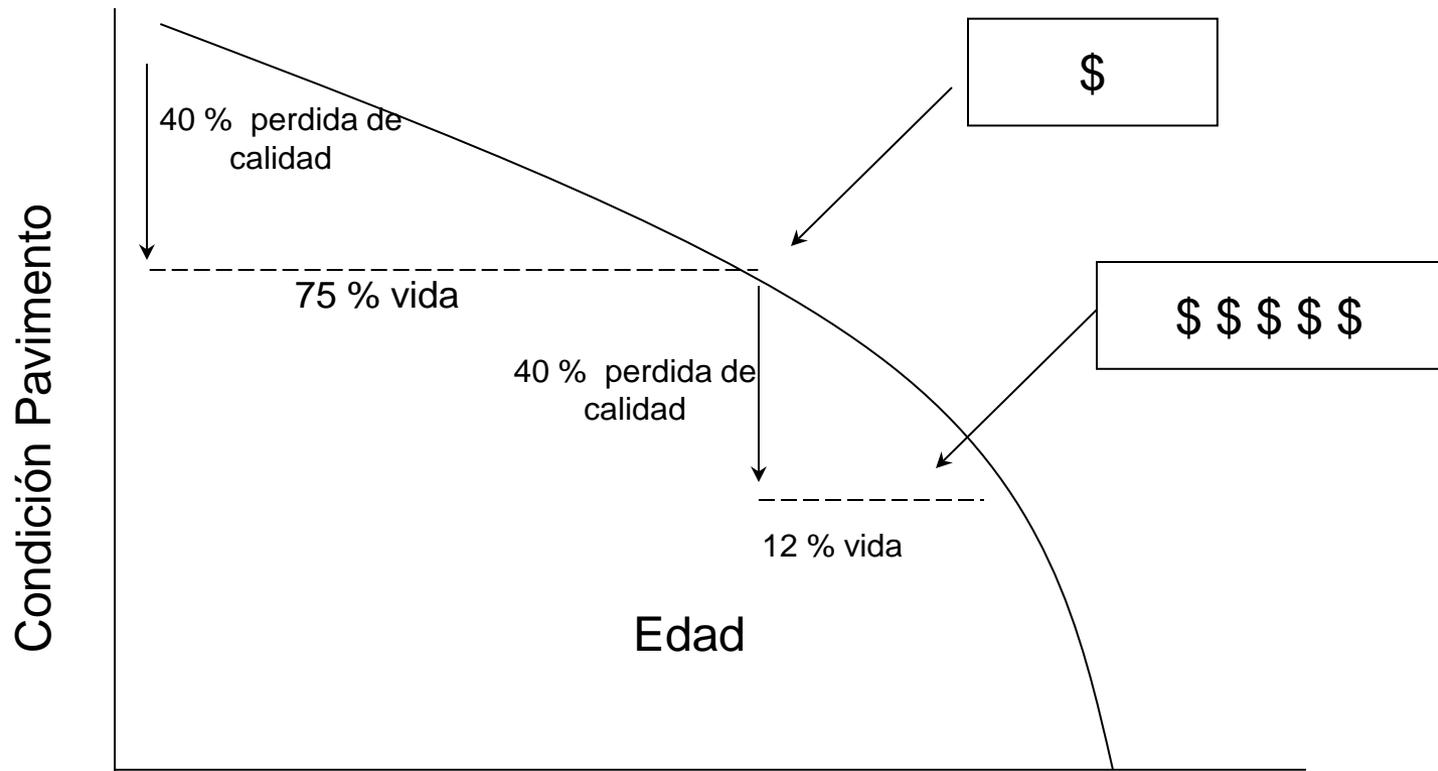




Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios PESPE TIVA

CIUDAD DE MÉXICO - 30 DE SEPTIEMBRE DE 2013

Curva teórica de deterioro del pavimento





Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios PERSPECTIVA

CIUDAD DE MÉXICO - 30 DE SEPTIEMBRE DE 2013



GESTIONAR PARA EVITAR PROBLEMAS

www.alacpa.org

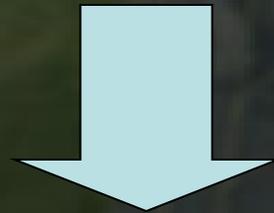


Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios
PERSPECTIVA

CIUDAD DE MÉXICO - 30 DE SEPTIEMBRE DE 2013

ENTONCES.....ALACPA PIENSA QUE.....

*Mejores Pavimentos - Better
pavements*



*Operaciones Seguras y Eficientes
Safty and efficient operations*



Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios
PERSPECTIVA

CIUDAD DE MÉXICO - 30 DE SEPTIEMBRE DE 2013

“**ALACPA**, constituye el espacio **INDISPENSABLE** para el intercambio de experiencias e ideas sobre los pavimentos aeronáuticos y todo lo relacionado con ellos, así como el foro de divulgación mas importante de esta problemática”

www.alacpa.org



Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios
PERSPECTIVA

CIUDAD DE MÉXICO - 30 DE SEPTIEMBRE DE 2013

MUCHAS GRACIAS

**ASOCIACION LATINO AMERICANA Y
CARIBEÑA DE PAVIMENTOS
AEROPORTUARIOS**

www.alacpa.org

www.alacpa.org