



“Sistemas de Mantenimiento de Pavimentos Rígidos y Flexibles apto para Aeropuertos”.

Lic. Patricia Irrgang
Gerente Latinoamérica.
Crafco Inc.



Temas a Tratar

- Rejuvenecedores
- Sello de Juntas y Grietas en Pavimentos rígidos
- Sello de Grietas en Pavimentos Flexibles
- Productos de Bacheo para Pavimentos Rígidos y Flexibles
- Geo Composites para Retardo de Reflejo de Fisuras y Juntas

Rejuvenecedores

"Maximizar el desempeño de una pista "

"Minimizar el coste de la propiedad de su carretera"



- Productos a base de Asfáltenos y/o maltenes.
- Prolongan la vida de los Pavimentos.
- Rápida y simple colocación.
- Restauran y conservan la plasticidad y durabilidad.
- No utiliza solventes como diluyente
- Amigable con el medio ambiente

Dicho simplemente, es un proceso que utilizado a tiempo disminuye los costos, el mantenimiento preventivo extiende la vida útil del pavimento retardando intervenciones mayores y mas costosas como repavimentaciones.



Componentes Estables:

Asfáltennos

Componentes Reactivos:

(Maltenes)

Hidrocarburos Saturados
(parafina)

Acidaffins Primarios

Acidaffins Secundarios

Compuestos Polares

Sello de Juntas y Grietas en Pavimentos rígidos



- Silicona
- Sellos en Caliente Resistentes al Combustible (JFR)
- Sellos de Aplicación en Frio Resistentes al Combustible de Avión y al Sanblasting
- Sellos a Base de Asfaltos Modificados

Sello de Silicón Especificaciones

**TIPOS DE SELLOS
DISPONIBLES PARA
JUNTAS EN
PAVIMENTOS DE
HORMIGÓN**



- **ASTM D5893**
- Especificaciones del Estado
- FAA – P605

Sello de Silicón

TIPOS DE SELLOS
DISPONIBLES PARA
JUNTAS EN
PAVIMENTOS DE
HORMIGON



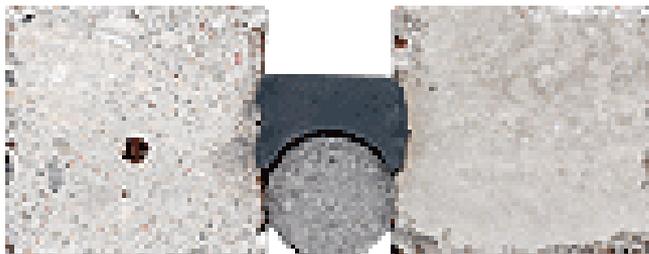
- Un Componente/Cura con la Humedad
- Aplicado in situ
- Vida Útil 10 Años o Mas
- No es Afectado por los Rayos UV
- Soporta Alto Rango de Temperatura
- Soporta Movimiento de las Lozas
- **Resistente al Combustible**
- Resistente al Sanblasting
- Tiempo de curado superficial 30-180 Minutos
- 14 Días Para el Curado Total

Sello Silicón Autonivelante

**TIPOS DE SELLOS
DISPONIBLES PARA
JUNTAS EN
PAVIMENTOS DE
HORMIGÓN**



- Solo para Aplicaciones Horizontales
- De bajo Modulo
- No necesita herramientas
- Color Gris Oscuro
- Concretos nuevos o reconstruidos
- Juntas de PC
- Grado Máximo Pendiente 2%
- Reservorio Mínimo 1/8"



Sello de Silicón No Autonivelante

**TIPOS DE SELLOS
DISPONIBLES PARA
JUNTAS EN
PAVIMENTOS DE
HORMIGÓN**



- Para Aplicaciones Horizontales y Verticales
- Bajo Modulo
- Requiere emparejar
- Reservorio Minimo 1/8"
- Pavimentos nuevos o Reconstruidos
- Color Gris Claro
- Sella pequeñas Aéreas de Desconche y Juntas en Paredes

Sello de Aplicación en Caliente Resistentes al Combustible de Avión

TIPOS DE SELLOS
DISPONIBLES PARA
JUNTAS EN
PAVIMENTOS DE
HORMIGON



Especificaciones:

- P 605
- ASTM D-3406
3569
- Federal Specification SS-S-200E
- Federal Especificación SS-S-1614A
- Bajo Modulo JFR- excede la Especificación

Sello de Aplicación en Caliente Resistentes al Combustible de Avión

TIPOS DE SELLOS
DISPONIBLES PARA
JUNTAS EN
PAVIMENTOS DE
HORMIGON

• SOLO CONCRETO

- Excede las especificaciones
- Reduces el desconche
- Excelente para Climas Fríos
- + de 10 Años de Vida Útil
- Resistente al Combustible de Avión
- NO es Resistente al Sanblasting
- Alta Resistencia a los Rayos UV
- Bajo Modulo JFR



Sellos de Aplicación en Frio Resistentes al Combustible de Avión y al Sanblasting

TIPOS DE SELLOS
DISPONIBLES PARA
JUNTAS EN
PAVIMENTOS DE
HORMIGON



• SOLO CONCRETO Federal Specification SS-S-200E

- Polysulfide de Dos Componentes
- Alta Resistencia a los rayos UV
- 10 anos o mas de Vida útil

Usos: Autopistas, Calles Locales, Aeropuertos, Bases Militares

No son Resistentes al Combustible

Aplicación en Caliente Base Asfalto

TIPOS DE SELLOS
DISPONIBLES PARA
JUNTAS EN
PAVIMENTOS DE
HORMIGON Y ASFALTO

- ASTM D-6690:

Type I - ASTM D1190

Type II - ASTM D 3405

Type III – Low Modulus

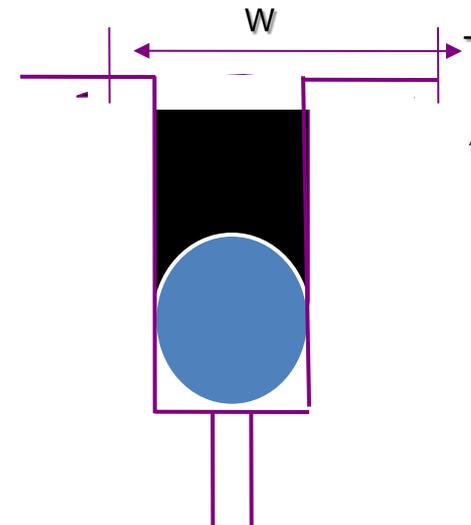
Type IV - Fed Spec SS-S-1401C



- P 605-ASTM D-6690
- Especificaciones Estatales
- Especificaciones Propias

Configuración Apropriada para Pavimento Rígido

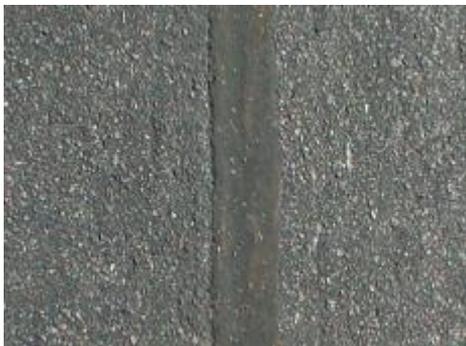
Sistema
Para
Preservar
Pavimentos



**Asfaltos de Aplicación en Caliente: 1 a 1
Ratio
1/2" x 1/2"**

Sello de Grietas en Pavimentos Flexibles

TIPOS DE SELLOS
DISPONIBLES PARA
PAVIMENTOS DE
HORMIGON Y ASFALTO



BASE ASFALTO DE APLICACION EN CALIENTE

- Sellos a Base de Asfalto Modificado
- Duración de 2 a 7 Años
- Pavimentos de Asfalto y Concreto
- Disponibles en diferentes Grados

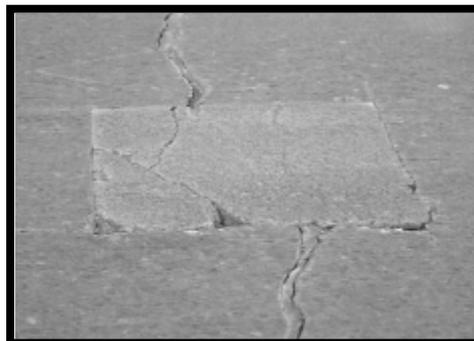
Productos de Bacheo para Pavimentos Rígidos y Flexibles

- Reparaciones en Pavimento Rígido
- Reparaciones en Pavimento Asfáltico



Reparaciones en Pavimento Rígido

- Cementos
- Resinas flexibles
- Epoxico
- Mezclas en Frio



Material para Reparar las Losas del Pavimento Rígido

Material para Reparar
las Losas del Pavimento
Rígido



- Resina Sintética de Aplicación en Caliente
- Mezcla de Agregados para la Estabilidad
- Sistema para Reparación Permanente en Concreto
- Se mantiene flexible
- Excelentes propiedades de Adhesión
- Puede ser Liberado al Trafico en +/- 1 hora
- Vida útil +10 años
- Aéreas con Deascaramientos , Roturas de esquinas, Grietas Anchas, Juntas Falladas, Aéreas de Boca de Inspección y Drenaje, Empalmes, Juntas de Puente

Material para Reparar las Losas del Pavimento Rígido

Material para Reparar las Losas del Pavimento Rígido



Corte el Área

Limpie el Área



Aplique Imprimación

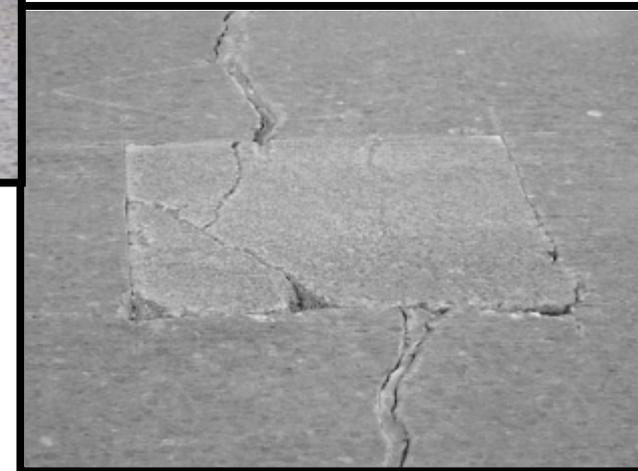
Instale TC

Trabaje el Material

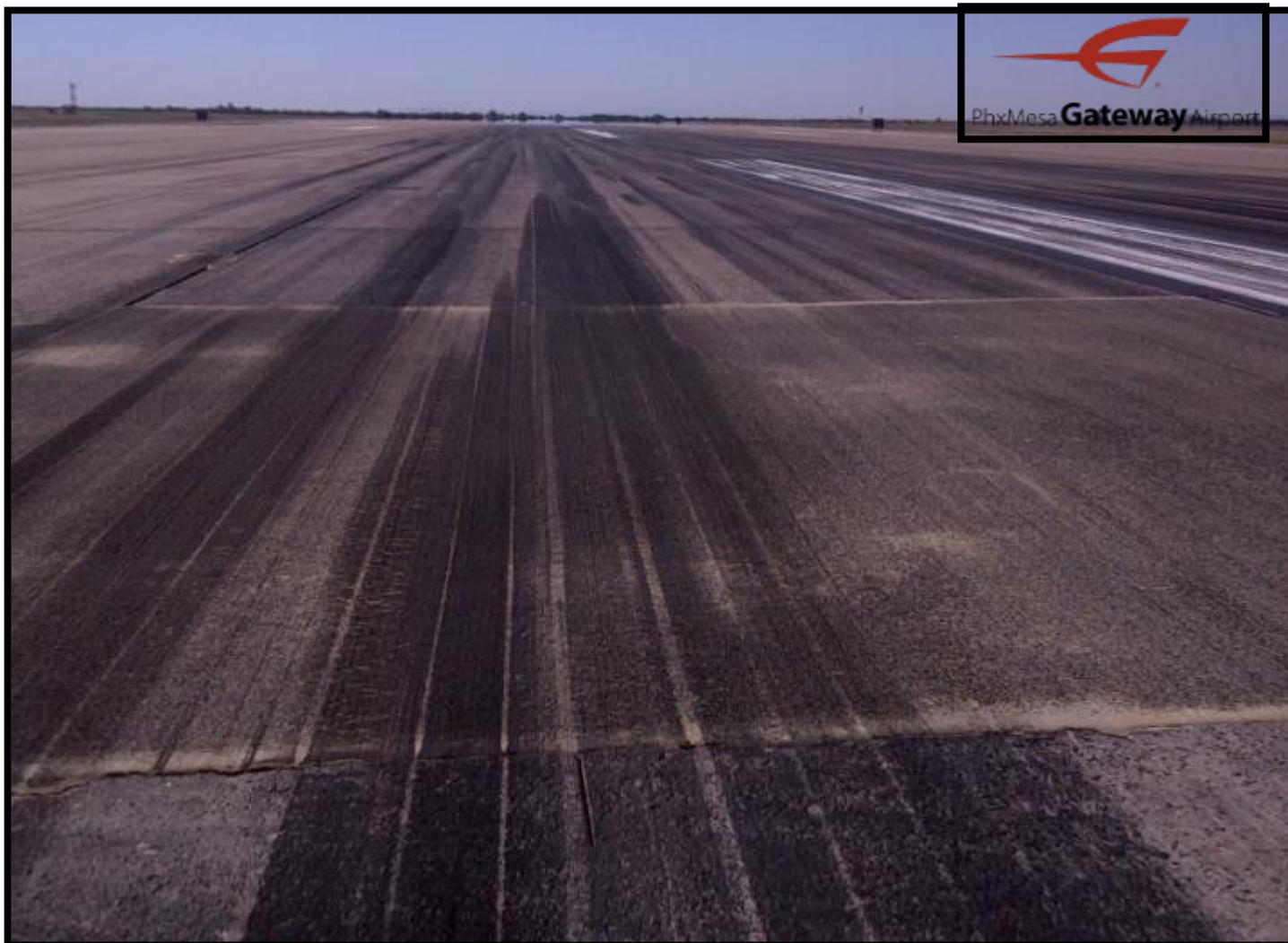
X Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios
VIII Taller Federal Aviation Administration
III Curso Rápido de Mantenimiento de Aeropuertos
30/09 al 04/10 de 2013 Hotel Meliá Reforma, DF, México



X Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios
VIII Taller Federal Aviation Administration
III Curso Rápido de Mantenimiento de Aeropuertos
30/09 al 04/10 de 2013 Hotel Meliá Reforma, DF, México



X Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios
VIII Taller Federal Aviation Administration
III Curso Rápido de Mantenimiento de Aeropuertos
30/09 al 04/10 de 2013 Hotel Meliá Reforma, DF, México



Reparaciones en Pavimento Asfáltico

- Bacheo Tradicional
- Mezclas en Frio
- Pre mezclas modificada con polímeros



Pre Mezclas Modificada con Polímeros

Material para
Reparaciones

- Altamente Resistente al Rodaje
- Asfalto Modificado con Polímeros y Agregados Selectos
- Soporta cargas, Se mantiene Flexible
- Rápido Tiempo de Colocación, \pm 30 minutos
- Pre empacado, Agregado y Producto
- Largas, profundas Grietas/ juntas, Bajas y Medias Pieleas de Cocodrilo, Nivelaciones Transversales que Empotran con Concreto AC, Construir Tapas de recubrimiento y Válvulas de agua



X Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios
VIII Taller Federal Aviation Administration
III Curso Rápido de Mantenimiento de Aeropuertos
30/09 al 04/10 de 2013 Hotel Meliá Reforma, DF, México



Título: " Sistemas de Mantenimiento de Pavimentos Rígidos y Flexibles apto para Aeropuertos".

Autor: Lic. Patricia Irrgang

X Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios
VIII Taller Federal Aviation Administration
III Curso Rápido de Mantenimiento de Aeropuertos
30/09 al 04/10 de 2013 Hotel Meliá Reforma, DF, México



Pre Mezclas Modificada con Polímeros



Geo Compuestos para Retardo de Reflejo de Fisuras y Juntas

Compuesto que Absorbe el Stress Entre Capas

Coloque sobre las grietas o juntas de asfalto existente o pavimentos de hormigón

- Pavimentos Nuevos 7 día mínimo el tiempo de curado
- Un mínimo de 2 "Overlay"
- Resistente a la superposición de temperaturas de hasta 350 °
- Resistencia a la tracción 4000 PSI
- Soporta movimientos de hasta 0,2 "
- Ancho de 36 "- el movimiento se disipa, sin grietas
- Adhesivo requerida (AC-20, PG 64-22)
- Puede ser pavimentado de inmediato

Aísla la Base y ofrece absorber el estrés a través de su diseño de capa de tres capa de fondo centro de capa la capa superior





Capa Inferior

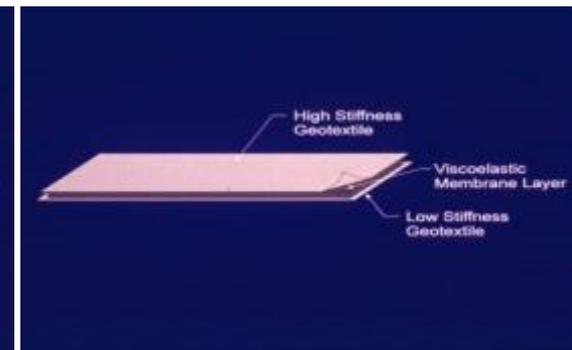
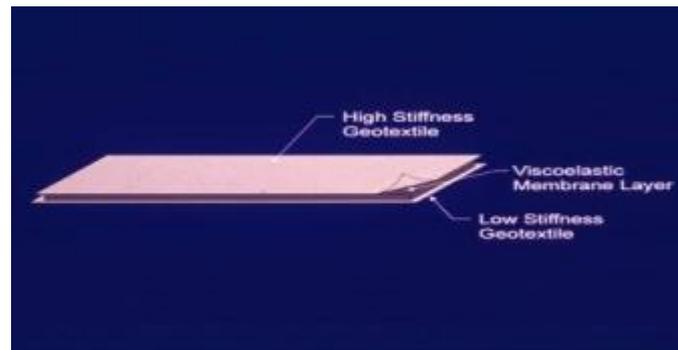
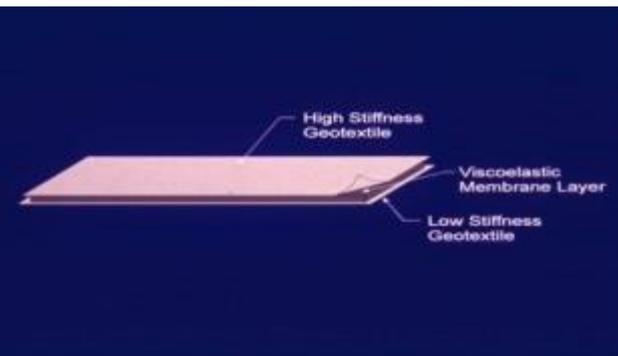
Es de Baja Rigidez, no Tejidos, Lamina de Poliéster que se Conecta a la calzada Existente Mediante un adhesivo

Capa Central

Es un Mastic de Asfalto Modificado con Polímeros Altamente Flexible que permite un movimiento de Múltiple Rotación entre las capas superior e inferior

Capa superior

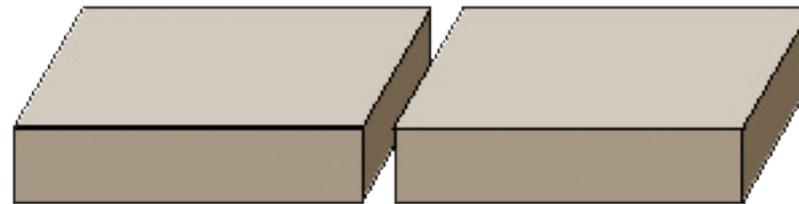
Es un Tejido de alta Resistencia, de Malla Abierta Diseñado para Formar una Red que le permite Adherirse a la Superficie Proveyéndole Aislamiento y Refuerzo



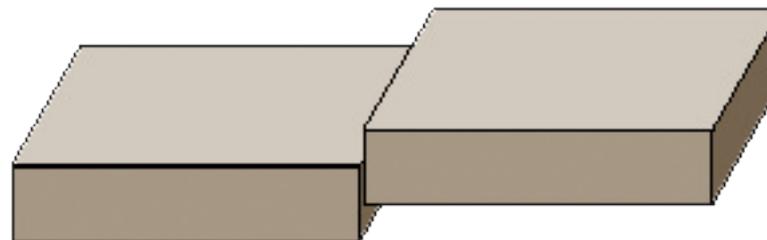


Fija Fuera de la Horizontal, Vertical y en Paralelo el movimiento de las articulaciones de la Grieta o Junta

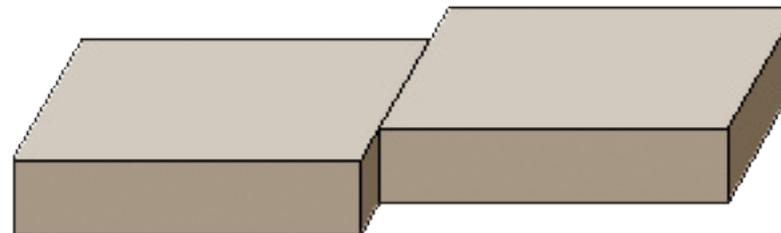
PAVEPREP
Geo Composite



Modo 1: Movimiento Horizontal



Modo 2: Movimiento Vertical



Modo 3: Movimiento Paralelo



PREGUNTAS GRACIAS



Lic. Patricia Irrgang
Gerente Latinoamérica.
Crafco Inc.