



**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Asuntos de Navegación Aérea  
4.2 Seguimiento en el Plan de Implementación de Navegación Aérea  
Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP  
NAM/CAR)**

**INFORME DE AVANCE EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN EL  
CARIBE ORIENTAL**

(Presentada por el Presidente del E/CAR/CATG)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta un resumen ejecutivo del avance en asuntos de navegación aérea por parte de la Reunión del Grupo Técnico de Aviación Civil de Caribe Oriental.	
<b>Referencias:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe de la 33ª Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Oriental (E/CAR/WG/33), Christ Church, Barbados, del 4 al 8 de junio de 2012.</li><li>• Informe de la Primera Reunión del Grupo Técnico de Aviación Civil de Caribe Oriental, Martinica, Francia, 16 al 21 de junio de 2013</li></ul>	
<b>Objetivos Estratégicos</b>	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos: A. Seguridad operacional C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

**1. Introducción**

1.1 La Primera Reunión del Grupo Técnico de Aviación Civil de Caribe Oriental (E/CAR/CATG) se celebró en Martinica del 19 al 21 de junio de 2013. El E/CAR/CATG se originó de la transición del anterior E/CAR/WG según lo solicitado por la Conclusión E/CAR/DCA 24/7.

1.2 El Informe de la Reunión E/CAR/CATG/1 contiene los acuerdos y resultados de las discusiones sobre cuestiones de navegación aérea con respecto a monitorear las actividades de implementación del Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP), así como el seguimiento a las acciones de conclusiones/decisiones pendientes de reuniones previas.

## 2. Discusión

2.1 Se informó a la Reunión E/CAR/CATG/01 sobre las recomendaciones de la 12ª Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/12) realizada en Montreal, Canadá, del 19 al 30 de noviembre de 2012, la implementación de la metodología de Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) y su impacto en planes regionales para las Regiones Norteamérica y Caribe (NAM/CAR), y que para dar seguimiento a la implementación de las Recomendaciones de la AN-Conf/12, el CATG estudiaría las recomendaciones correspondientes de la AN-Conf/12, actualizaría su programa de trabajo y propondría acciones de seguimiento para los Estados/Territorios del E/CAR en coordinación con el ANI/WG.

2.2 De la última reunión E/CAR/WG/33, se notificó el siguiente avance en navegación aérea en las áreas de ATM, AIM y CNS y las tareas en curso por el E/CAR/CATG:

### 2.2.1 *Actividades ATM*

- a) atender las actividades de implementación PBN en el Caribe Oriental consolidando y completando el Plan Regional E/CAR de Implementación PBN y apoyando cuestiones de instrucción PBN. Se activó un Grupo de Tarea PBN para dar seguimiento a esta implementación.
- b) hacer más eficiente la actualización de todas las Cartas de Acuerdo (LoAs) de las dependencias ATS E/CAR
- c) revisar los asuntos de coordinación ATS entre Antigua y Barbuda, San Juan, Sint Maarten y Trinidad y Tabago
- d) apoyar la enmienda a los Procedimientos suplementarios regionales (Doc 7030 de la OACI) del de las Regiones Caribe y Atlántico Septentrional con las disposiciones para la aplicación de mínimas de separación 30NM lateral, 30NM y 50NM longitudinal en la Región de Información de Vuelo (FIR) New York y Área de control (CTA) oceánica
- e) en preparación para la implementación de mínimas de separación longitudinal de 50NM en la FIR New York y su aplicación en el E/CAR, el Comité ATM elabora y coordina la propuesta necesaria para la inclusión de Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto (CPDLC) y Vigilancia dependiente automática - contrato (ADS-C) en las secciones correspondientes del Doc 7030
- f) actualizar la lista de procedimientos de aproximación de Navegación de área/Performance de navegación requerida (RNAV/RNP) e implementación de Salida normalizada por instrumentos (SIDS) /Llegada normalizada por instrumentos (STARS) en el E/CAR.
- g) revisar los procedimientos de aproximación RNP/RNAV, SID y STAR y el impacto regional en el Servicio de tránsito aéreo (ATS) cuando se ponga en servicio el nuevo aeropuerto Argyle en San Vicente en 2014.

### 2.2.2 *Actividades AIM*

- a) seguimiento a la implementación del Sistema de Gestión de la Calidad (QMS) en el E/CAR:
- b) Trinidad y Tabago planea certificar el QMS a la norma ISO 9001 para el primer trimestre de 2014.
- c) Barbados también ha establecido un equipo de implementación QMS que consiste en cuatro personas trabajando estrechamente con el Oficial de Garantía de Calidad para completar la documentación incluyendo el manual de calidad y formatos para que la QMS AIM pueda ser ISO 9001 2008 como el QMS ATS.

- d) Antigua informó que sus planes están en un estado avanzado para reclutar a ocho personas como personal dedicado a AIM. Se espera que estas personas serán reclutadas y entrenadas a finales de 2013. Antigua tiene un Oficial de Calidad que se ha comprometido al desarrollo de un QMS para la información aeronáutica
- e) Dominica y Santa Lucía informaron que habían contratado a personal dedicado a AIS, y que uno y tres de los oficiales respectivamente habían sido capacitados
- f) desarrollar una propuesta sobre el plan E/CAR para la implementación de las áreas e-TOD 1 a 4
- g) desarrollo de una propuesta de plan E/CAR para la implementación del Mapa de Ruta OACI para la transición del AIS al AIM
- h) desarrollo de un Plan de Contingencia PIARCO AIS/NOTAM
- i) el avance en la implementación de la Base de Datos Centralizada de la Unidad Central de Planificación de Vuelo, SPATIA, que contiene todos los Planes de vuelo presentados (FPL) que entran y salen de la FIR Piarco a través de la cual se pueden requerir copias de FPL. La dirección es TTPPAISS. Esta solución eliminaría el asunto de FPLs faltantes y duplicados en el E/CAR. Esta solución se espera en Trinidad y Tabago a finales de septiembre de 2013. Se espera que se realicen pruebas y consultas con los Estados E/CAR durante octubre/noviembre de 2013. Se espera que se complete la implementación para diciembre de 2013.
- j) el estado de implementación que acarrea el nuevo FPL en noviembre de 2012 se revisó y actualizó por parte de los Estados/Territorios E/CAR. Trinidad y Tabago informó que ha estado recibiendo planes de vuelo que no son consistentes con los requisitos del FPL2012 y se acordaron acciones para conducir una investigación de FPLS que no cumplen con FPL 2012.
- k) el trabajo está en curso sobre el LOA AIS revisado y su finalización ocurrirá después de la instalación de todos los componentes de los nuevos sistemas AIS sean finalizados y a más tardar el 31 de marzo 2014

### 2.2.3 *Actividades CNS:*

- a) Barbados informó que habían completado una encuesta y estudios de factibilidad para implementar MLAT/ADS-B en Barbados. Se implementará en el primer trimestre de 2014
- b) ECCAA informó que están conduciendo estudios de factibilidad en los Estados OECS sobre la implementación de ADS-B
- c) como resultado de la obsolescencia del equipo y la falta de apoyo del vendedor, en mayo de 2011 Trinidad and Tabago formalizó un acuerdo con ARINC para el suministro de servicio de Alta frecuencia (HF) en el espacio aéreo Piarco Oceánico
- d) en conformidad con los requisitos del Plan de Navegación Aérea para Trinidad y Tabago, se aprobaron servicios FANS1/A de ARINC y se firmó un acuerdo en junio de 2012 para el suministro de servicios ADS-C y CPDLC
- e) la Red de Servicio fijo aeronáutico (AFS) E/CAR ha sido completada y puesta en servicio totalmente en febrero de 2012. La operación satisfactoria y el mantenimiento de la Red AFS E/CAR fueron finalizados
- f) el requisito de interconexión entre puntos específicos de MEVA (Sint Maarten y Puerto Rico/San Juan) y puntos específicos del E/CAR (Anguilla, Antigua, Saint Kitts, Trinidad y Tabago) ha sido acordado
- g) Trinidad y Tabago ha completado los requisitos para ser anfitrión del servidor para compartir datos radar. Actualmente reciben las pistas del sistema radar de Martinica y Guadalupe y están trabajando en añadir los aportes de Barbados, Sint Maarten y Venezuela. Un Grupo de Tarea para la Compartición Datos de Radar da seguimiento a la implementación de las pantallas de datos radar y las actividades de intercambio de datos radar

- h) para mejorar las comunicaciones HF del Servicio móvil aeronáutico (AMS) en la FIR Piarco, Trinidad y Tabago está coordinando con IATA el desempeño de este servicio
- i) Trinidad y Tabago informó de los requisitos operacionales (tres (3) circuitos orales y tres (3) AIDC) y soluciones de mejora posibles para la comunicación entre las FIR Piarco y Dakar, Sal y Santa María
- j) acuerdo sobre apoyo activo a la postura de la OACI por parte de los Estados cuando elaboren sus propuestas e informes de delegación en preparación de la CMR-15 de la ITU para asegurar que las decisiones tomadas por la Conferencia estén a favor de los requisitos aeronáuticos (referencia: Resolución de la Asamblea A36-25).
- k) Trinidad y Tobago informó acerca de la implementación de su proyecto de modernización de automatización ATM empezado desde 2007 y realizado en dos fases: la primera fase con solo un sistema de presentación radar instalado en el antiguo Centro de control de área (ACC) y en la segunda fase, un sistema ATM completamente automatizado para las nuevas instalaciones y servicios.

2.3 Los detalles y mayor información sobre este avance están disponibles en el Informe de la Reunión E/CAR/CATG/01.

### **3. Acción sugerida**

3.1 Se insta a la Reunión a:

- a) revisar las diferentes actividades, avance y logros en navegación aérea en el E/CAR a las cuales dio seguimiento la reunión E/CAR/CATG/1;
- b) analizar acciones similares para enmendar el Doc 7030 para usar CPDLC/ADS-C;
- c) analizar la experiencia para resolver la pérdida/duplicación de FPL; y
- d) acordar cualquier otra acción apropiada para mejorar el desempeño y trabajo del E/CAR/CATG