



Cuestión 4

del Orden del día

Asuntos de Navegación Aérea

4.2 Seguimiento en la implementación del Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR);

- Informes de Planes Nacionales sobre ASBU (AIM, ATM y CNS)

RESULTADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO FORMULARIO DE PLAN DE VUELO (FPL) MODELO OACI

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
La presente nota de estudio presenta los resultados de la implementación del Nuevo formulario del plan de vuelo (FPL) modelo OACI desde el 15 de noviembre de 2012, y las actividades de monitoreo posteriores y actividades válidas de seguimiento que tienen que ser llevadas a cabo por los Estados/Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP).	
Referencia:	
<ul style="list-style-type: none">• Objetivo Regional de Performance (RPO) 5 del Plan Regional NAM/CAR de Implementación de la Navegación Aérea basado en la Performance (NAM/CAR RPBANIP)	
Objetivos Estratégicos de la OACI	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A y C.</i>

1. Introducción

1.1 En junio de 2008, la OACI emitió la Enmienda 1 al PANS-ATM (DOC 4444) también conocida como el Nuevo formulario del plan de vuelo (FPL) modelo OACI, a entrar en vigor el 15 de noviembre de 2012. Los cambios en la Enmienda 1 afectaron el Plan de Vuelo Presentado (FPL) de la OACI y a los mensajes y procedimientos relacionados con los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS).

1.2 Para facilitar la implementación del nuevo formulario FPL modelo OACI, mediante el comunicado AN 13/2.1-09/9 del 6 de febrero de 2009, la OACI desarrollo material de orientación para facilitar a los usuarios del espacio aéreo y a los proveedores de Servicio (ANSP) el uso simultáneo de la información ACTUAL y NUEVA de los sistemas de procesamiento de planes de vuelo durante el periodo de transición. También mediante el comunicado AN 13/2-10/31 del 29 de marzo de 2010, se anunció el uso del Sistema de seguimiento de aplicación de los planes de vuelo (FITS) (<http://www2.icao.int/en/FITS/Pages/home.aspx>).

1.3 En GREPECAS, se formuló la Conclusión 16/39, con la cual se instó a los Estados a desarrollar sus planes de acción e informar del resultado de esta implementación a las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI a más tardar el 30 de Noviembre del 2011. La implementación en las regiones NAM/CAR se siguió a través del Plan de Acción consolidado, que a su vez se basa en el objetivo regional de performance (RPO) No. 5 *Implementación del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo de la OACI* dentro del NAM/CAR RPBANIP. Se acordó que este RPO servirá como referencia regional para la elaboración de los planes de acción nacionales a fin de cumplir oportunamente con esta implementación.

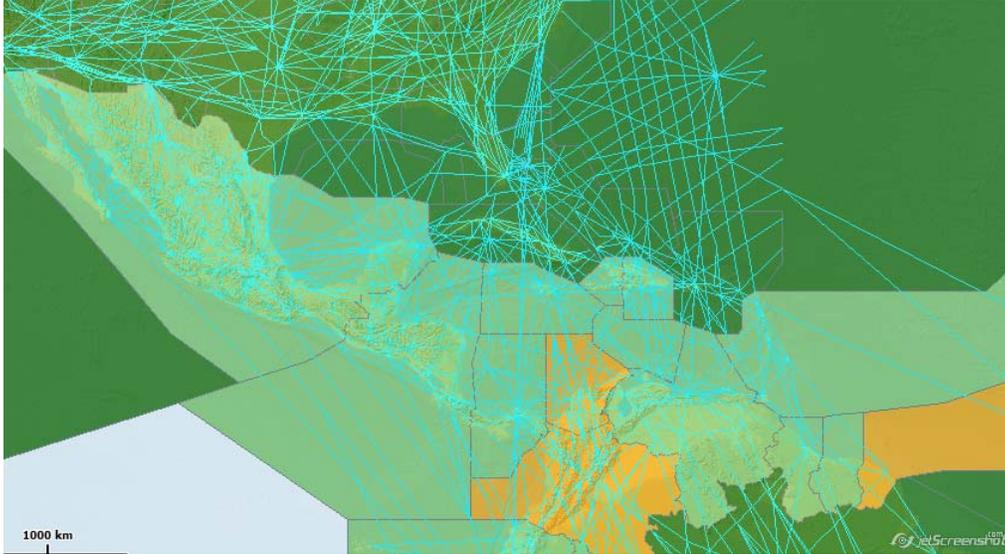
2. Resultados de la implementación

2.1 La implementación del Nuevo formulario del plan de vuelo (FPL) modelo OACI a partir el 15 de noviembre de 2012, fue exitosa con una participación muy activa de todos los Estados/ANSP de las Regiones NAM/CAR. Esta implementación representó un trabajo continuo de instrucción, coordinación, pruebas, actualización del sistema, revisión de procedimientos, preparación de procedimientos de contingencia, planificación, publicaciones y un grupo de trabajo en conjunto dentro de los Estados/ANSP y a nivel regional.

2.2 Las 3 fases del Plan de Acción consolidado: Preparación, Transición y post-implementación se implementaron oportunamente apoyadas por varios talleres, reuniones, la ayuda de GREPECAS con su Proyecto C3, y el seguimiento de los diferentes Grupos de Trabajo basados en el RPO 5. Este esfuerzo se maximizó durante el segundo semestre de 2012:

- a) siete teleconferencias regionales de seguimiento de la implementación;
- b) llamadas de coordinación para la coordinación de pruebas regionales y actualización del estado de implementación de cada Estado;
- c) discusión y preparación de Circulares de Información Aeronáutica (AIC) y la publicación de un NOTAM de activación;
- d) discusión y apoyo de las actividades de instrucción;
- e) actualizaciones de Cartas de Acuerdo (LOA) y otros acuerdos;
- f) apoyo para la implementación del convertidor AMHS y actualizaciones del Sistema de automatización ATM;
- g) desarrollo de un plan regional de intercambio, acciones de monitoreo, la implementación de la aplicación del FPL2012 en línea, y las medidas de contingencia relacionadas con el uso del convertidor;
- h) se establecieron el Centro de Coordinación de la Sede de la OACI (Boletín Electrónico de la OACI 2012/57 de fecha 30 de octubre de 2012) y el personal de apoyo regional NACC;
- i) se realizó la llamada de revisión el 15 de noviembre 18 UTC para notificar el estado final de la implementación del FPL2012 y para alguna irregularidad operacional mayor;
- j) se establecieron llamadas posteriores de monitoreo hasta el diciembre de 2012

2.3 Para el 12 de noviembre la situación general de la implementación era que en general, todos los Estados/ANSP estaban implementando según lo programado, y algunos estaban aceptando ambas formas como se muestra geográficamente en el Mapa del Estado geográfico de los FITS.



2.4 Las actividades de monitoreo posteriores y las actualizaciones periódicas a esta implementación todavía están disponibles en:

<http://www2.icao.int/en/FITS/FIRSpreadsheets/Forms/AllItems.aspx>

2.5 Aunque el Nuevo formulario FPL modelo OACI fue implementado en su totalidad, varios Estados/ANSP lo consiguieron con una solución temporal de un convertidor o a través de procedimientos manuales. El estado de implementación a la fecha se muestra en el **Apéndice** a esta nota de estudio (*disponible únicamente en inglés*).

2.6 De manera similar se han reportado varios problemas debido a este formulario y varios de los problemas de falta o duplicación del FPL todavía permanecen, algunos esfuerzos tales como el Sistema FDP Centralizado en la Región E/CAR y las reuniones de colaboración en Centro América y Caribe Central/ANSP están en curso.

2.7 IATA y los usuarios han expresado su apoyo para resolver los problemas relacionados con el FPL, y están conscientes de que los problemas relacionados con el FPL están limitando la capacidad de las regiones para automatizar varios de los servicios como el intercambio automático de mensajes ATS.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) revisar el estado y actualizar la tabla del estado de implementación que se presenta en al Apéndice a esta nota de estudio;
- b) informar y analizar los problemas relacionados con el FPL actual que se relacionen con el nuevo formato FPL de la OACI;
- c) identificar los problemas relacionados con el FPL para trabajar con la IATA y los usuarios en la solución de estos problemas;
- d) informar y compartir experiencias para mitigar y eliminar la duplicidad y falta de FPL; y
- e) tomar cualquier acción que considere necesaria.

APPENDIX/APÉNDICE

FPL2012 Post implementation Checklist and Follow-up to FPL2012 full compliance activities
Follow-up: 21 June 2013

State	Solution	
	AFTN Terminal –FPL	ATC Automated System - FDP
Anguilla	Implemented	Manual
Antigua and Barbuda	Implemented	Manual
Aruba	Implemented	Implemented
Bahamas	AMHS (FPL2012) terminals implementation date to be defined (TBD)	Full upgrade planned (converter is use)
Barbados	Implemented	Full upgrade planned (converter is use)
Belize	Implemented	Full upgrade planned (converter is use)
Bermuda	Implemented	Manual
British Virgin Islands	Implemented	Manual
Canada	Implemented	Implemented
Cayman Islands	Implemented	Implemented
COCESNA	Implemented	Full upgrade planned (converter is use)
Costa Rica	Implemented	Full upgrade planned (converter is use)
Cuba	Implemented	Implemented
Curacao	Implemented	Implemented

State	Solution	
	AFTN Terminal –FPL	ATC Automated System - FDP
Dominica	Implemented	Manual
Dominican Republic	Implemented	Full upgrade planned (converter is use)
El Salvador	Implemented	Full upgrade planned (converter is use)
Grenada	Implemented	Full upgrade planned (converter is use)
Guatemala	Implemented	Full upgrade planned (converter is use)
French Antilles	Implemented	Implemented
Haiti	Manual	Manual
Honduras	Implemented	Full upgrade planned (converter is use)
Jamaica	Implemented	Full upgrade planned (converter is use)
Mexico	Implemented	Implemented
Montserrat	Implemented	Manual
Netherlands (BES Islands)	Manual	Manual
Nicaragua	Implemented	Implemented
Saint Kitts and Nevis	Implemented	Manual
Saint Lucia	Implemented	Manual
Saint Vincent and the Grenadines	Implemented	Manual

State	Solution	
	AFTN Terminal –FPL	ATC Automated System - FDP
Sint Maarten	Implemented	Implemented
Trinidad and Tobago	Implemented	Implemented
Turks & Caicos	Implemented	Implemented
United States	Implemented	Implemented