



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Primera Reunión sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/1)

Ciudad de México, México, 29 de julio al 1 de agosto de 2013

ANI/WG/1 — NI/02

12/07/13

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión y Seguimiento a las Conclusiones/Decisiones validas relevantes de C/CAR/WG/9, CA/ANE/WG/7, E/CAR CATG/1, DGAC/CAP/97, E/CAR/DCA/24, C/CAR/DCA/13, GREPECAS PPRC/2, NACC/WG/3 y NACC/DCA/4, y Acciones de las Teleconferencias NAM/CAR ANI/WG

**REVISIÓN Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES/DECISIONES VALIDAS
RELEVANTES DE LAS REUNIONES DCA, GREPECAS Y NACC/WG RELACIONADOS A
CUESTIONES DE ATM, AIM Y CNS**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Las conclusiones/decisiones válidas de la 97ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/97), Vigésimocuarta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/DCA/24), Décimo Tercera Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/13), Segunda Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/2), Tercera Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/3) y Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/4) es presentada en los **Apéndices A a E** a esta nota.

El estado y comentarios de seguimiento para cada conclusión, es el resultado de una revisión realizada por la Secretaría basada en la información disponible en el momento de preparación de esta nota. El estado de cada conclusión se designa como válida, finalizada o invalidada.

Acción: Se invita a la Reunión a revisar y comentar proporcionando información actualizada, el estado y seguimiento para la implementación de las conclusiones pendientes de las reuniones previas presentadas en los Apéndices

Referencias:

- Informe de la 97ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/97), Managua, Nicaragua, 26 de febrero al 1 de marzo de 2013
- Informe de la Vigésimocuarta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/DCA/24), Martinica, Francia, 2 al 5 de octubre de 2012
- Informe de la Décimo Tercera Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/13), La Habana, Cuba, del 28 al 31 de mayo de 2013
- Informe de la Segunda Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/2), (Lima, Perú, 16 al 18 de julio de 2013)
- Informe de la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/3), Ciudad de Guatemala, Guatemala, 9 al 13 de mayo de 2011
- Informe de la Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/4), San Pedro Sula, Honduras, 20 al 24 de junio de 2011

**Objetivos
Estratégicos**

Esta nota de información se relaciona con los Objetivos estratégicos:

A. Seguridad operacional

C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo

APÉNDICE A - ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA DGAC/CAP

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP97	C	1	GEN	PARTICIPACION DE LOS ESTADOS DE CENTROAMÉRICA EN EL PROGRAMA UNIVERSAL OACI DE AUDITORÍA DE LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (USOAP) - ENFOQUE DE OBSERVACIÓN CONTINUA (CMA)	Que:					Valid
DGACCAP97	C	1			los Estados Centroamericanos, que así lo requieran, nominen ante la OACI al Coordinador nacional para la observación continua (NMC) sustituto;		los Estados Centroamericano		Coordinador nacional para la observación continua (NMC) sustituto nominado	Válida
DGACCAP97	C	1			los Estados Centroamericanos y COCESNA/ACSA consideren que su personal complete la capacitación sobre CMA en línea (http://www.icao.int/safety/CMAForum/Pages/USOAP-CBT-Staff.aspx) para estar mejor preparados para actualizar información sobre los CAP de sus Estados así como para ser considerados para participar como miembros de los equipos realizando las Misiones de validación coordinadas de la OACI (ICVM) a otros Estados;		Los Estados Centroamericanos y COCESNA/ACSA		Estar mejor preparados para actualizar información sobre los CAP de sus Estados	Válida
DGACCAP97	C	1			los Estados Centroamericanos fomenten la participación de sus respectivos NCMC en el Seminario/Taller Regional de la OACI sobre el USOAP-CMA a celebrarse en la Ciudad de México, México, del 14 al 16 de mayo de 2013;		los Estados Centroamericano	16-May-13	fomenten la participación de sus respectivos NCMC en el Seminario/Taller Regional de la OACI sobre el USOAP-CMA	Válida

APÉNDICE A - ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA DGAC/CAP

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP97	C	1			ACSA realice más capacitación para el personal de los Estados, tomando en cuenta la alta rotación de funcionarios;		ACSA		más capacitación para el personal de los Estados	Válida
DGACCAP97	C	1			Belice, en coordinación con ACSA y la Oficina Regional NACC de la OACI, se prepare para recibir la ICVM programada para 23 a 29 de octubre de 2013; y		Belice, en coordinación con ACSA y la Oficina Regional NACC de la OACI	29-Oct-13	recibir la ICVM programada	Válida
DGACCAP97	C	1			los Estados Centroamericanos que aún no han recibido una ICVM se preparen para recibirla en el futuro según el programa de actividades USOAP-CMA publicado por la OACI		los Estados Centroamericano		prepararse para recibir una ICVM	Válida
DGACCAP97	C	2	GEN	RATIFICACIÓN DEL PROTOCOLO RELATIVO AL ARTÍCULO 3 BIS DEL CONVENIO DE CHICAGO	Que Costa Rica, Honduras y Nicaragua ratifiquen el protocolo relativo al Artículo 3 bis del Convenio sobre Aviación Civil Internacional y depositen el instrumento de ratificación durante el año 2013.		Costa Rica, Honduras y Nicaragua	31-Dec-13	Protocolo ratificado y depositado	Valid

APÉNDICE A - ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA DGAC/CAP

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP97	C	3		EQUIPOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA PISTA (RST) EN LOS AEROPUERTOS DE CENTROAMÉRICA	Que:					Valid
DGACCAP97	C	3			COCESNA apoye y coordine con los Estados el establecimiento, la implantación y la gestión de los Equipos de seguridad operacional de la pista (RST) en los aeropuertos de Centroamérica, incluyendo el análisis de la tendencia de los incidentes de seguridad operacional en las pistas;		COCESNA		implantación y la gestión de los Equipos de seguridad operacional de la pista (RST) en los aeropuertos de Centroamérica	Válida
DGACCAP97	C	3			los Estados de Centroamérica y COCESNA asistan al Seminario/Taller Regional de Seguimiento sobre Seguridad Operacional de Pista de la OACI/IFALPA/FSF, en Antigua y Barbuda, del 27 al 29 de mayo de 2013;		los Estados de Centroamérica COCESNA	29-May-13	asistir al Seminario/Taller Regional de Seguimiento sobre Seguridad Operacional de Pista	Válida
DGACCAP97	C	3			Costa Rica y México presenten sus experiencias con RST en dicho seminario/taller.		Costa Rica y Mexico		Presentar experiencias en seminario/taller	Válida

APÉNDICE A - ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA DGAC/CAP

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP97	C	4		GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)	Que:					Valid
DGACCAP97	C	4			apoyen y participen en las actividades y proyectos de RASG-PA;		Autoridades de Aviación Civil de los Estados de Centroamérica y Panamá		Apoyo y Participacion en Actividades	
DGACCAP97	C	4			participen en el Seminario/Taller sobre Desarrollo de un Marco Jurídico para la Protección de Fuentes de Información sobre Seguridad Operacional que se celebrará en Lima, Perú, del 22 al 26 de abril de 2013;		Autoridades de Aviación Civil de los Estados de Centroamérica y Panamá	26-Apr-13	Participacion en el Seminario/Taller sobre desarrollo de un Marco Juridico	Válida
DGACCAP97	C	4			participen en la Sexta Reunión del RASG-PA y Cuarta Cumbre de Seguridad Operacional de la Aviación, que se celebrarán en San José, Costa Rica, del 25 al 28 de junio de 2013		Autoridades de Aviación Civil de los Estados de Centroamérica y Panamá	28-Jun-13	Participacion en Reuniones	Válida

APÉNDICE A - ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA DGAC/CAP

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP97	C	5		ORGANIZACIÓN REGIONAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES (RAIO) PARA CENTROAMÉRICA	Que:					Valid
DGACCAP97	C	5								
DGACCAP97	C	5			COCESNA apoye y coordine con los Estados sobre el desarrollo de un proyecto para el establecimiento y gestión de una Organización regional de investigación de accidentes e incidentes (RAIO) para Centroamérica		COCESNA		Apoyo y coordinación con los Estados sobre el desarrollo de un proyecto	
DGACCAP97	C	5			los Estados de Centroamérica y COCESNA asistan al Taller Regional de la OACI sobre investigación de accidentes/incidentes en la Ciudad de México, México, del 3 al 7 de junio de 2013, y presenten dicho proyecto		Los Estados de Centroamerica y COCESNA	07-Jun-13	Asistencia al Taller Regional de la OACI	Válida

APÉNDICE A - ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA DGAC/CAP

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP97	C	6		IMPLEMENTACIÓN DEL CONCEPTO DE ESPACIO AÉREO DE NAVEGACION BASADA EN PERFORMANCE (PBN) EN CENTROAMÉRICA	Que:					Valid
DGACCAP97	C	6			COCESNA apoye y coordine con los Estados de Centroamérica sobre la planificación e implementación armonizada del concepto de espacio aéreo PBN en la FIR Central American;		COCESNA		Apoyo y Coordinacion con los estados para la implementacion de PBN	
DGACCAP97	C	6			los Estados de Centroamérica y COCESNA asistan al Taller Regional de Concepto de Espacio Aéreo PBN de la OACI/IATA/CANSO, Miami, , Estados Unidos, del 11 al 22 de marzo de 2013;		los Estados de Centroamérica y COCESNA	22-Mar-13	Asistir al Taller Regional de PBN	Válida
DGACCAP97	C	6			los participantes de Centroamérica en el taller asistan también a la reunión para la Región CAR el 22 de marzo para acordar un plan regional actualizado para la implementación de la PBN		los participantes de Centroamerica		Aistencia a la reunion para la Region CAR	

APÉNDICE A - ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA DGAC/CAP

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP97	C	7		PLAN DE ACCIÓN REGIONAL SOBRE LAS ACTIVIDADES DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO2	Que:					Valid
DGACCAP97	C	7			los Estados de Centroamérica sometan a la OACI un borrador del Plan de Acción Regional para Centroamérica sobre las Actividades de Reducción de Emisiones de CO2 a más tardar el 31 de mayo de 2013 durante la Reunión C/CAR/DCA/13 en La Habana, Cuba;		los Estados de Centroamerica		Someter un borrador a la OACI sobre plan de Accion Regional	Válida
DGACCAP97	C	7			Guatemala coordine la preparación del plan regional para su envío a la OACI		Guatemala		Preparacion de plan Regional	Válida
DGACCAP97	C	7			los Estados de Centroamérica y COCESNA contribuyan a la preparación del plan de acción regional		los Estados de Centroamerica y COCESNA		Preparacion del plan de Accion Regional	Válida
DGACCAP97	C	7			los Estados y COCESNA participen en la reunión en Belice durante la primera semana de abril de 2013.		los Estados y COCESNA	01-Apr-13	Participación en reunión	Válida

APÉNDICE A - ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA DGAC/CAP

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP97	C	8		INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN ENTRE ESTADOS	Que:					Valid
DGACCAP97	C	8			Los Estados de Centroamérica asistan una reunión en El Salvador el 14 de marzo de 2013 para revisar y concordar sobre un protocolo funcional para un sistema de intercambio de información de seguridad de la aviación entre Estados de Centroamérica;		los Estados de Centroamerica	14-Mar-13	Asistir a reunion para revisar protocolo	Válida
DGACCAP97	C	8			Nicaragua prepare y envíe a los Estados para su revisión y comentarios la documentación propuesta antes de dicha reunión		Nicaragua		Preparar y enviar documentación	Válida

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA24	C	1	AIM	PIARCO FIR ATS AGREEMENT	That Barbados, France, Trinidad and Tobago, and ECCAA agree to further review, comment and revise the draft Piarco FIR ATS Agreement by correspondence and holding periodic teleconferences with a view to convening the next meeting of the Piarco FIR Policy Group to finalize the Agreement by 31 January 2013		Barbados, France, Trinidad and Tobago, and ECCAA	31-Jan-13	Piarco FIR ATS Agreement	Valid
ECARDCA24	C	1						31-Jan-13		Valid
ECARDCA24	C	2	CNS	E/CAR RADAR DATA SHARING IMPLEMENTATION	That considering the important operational benefits and safety improvements that will be obtained with the implementation of radar data sharing in the E/CAR area, the E/CAR Directors of Civil Aviation		E/CAR Directors of Civil Aviation	30-Nov-12	implementation of radar data sharing in the E/CAR area	Completed
ECARDCA24	C	2			a)approve the initial radar project schedule (as shown in Appendix B to WP/20)		E/CAR Directors of Civil Aviation		radar project schedule	Completed
ECARDCA24	C	2			request interested E/CAR States/Territories to confirm their Point-of-Contact for this implementation with the CNS Committee Rapporteur and ICAO by 30 November 2012		E/CAR Directors of Civil Aviation	30-Nov-12	Point-of-Contact for implementation	Completed

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA24	C	3	AIM	PIARCO NOTAM/AIS CONTINGENCY PLAN	That:					Valid
ECARDCA24	C	3			the E/CAR AIS Committee, in collaboration with the Trinidad and Tobago Piarco AIS Office, develop and circulate a draft Piarco AIS Contingency Plan to E/CAR States, ECCAA and ICAO by 26 April 2013		E/CAR AIS Committee, Trinidad and Tobago Piarco AIS Office	26-Apr-13	draft Piarco AIS Contingency Plan	Valid
ECARDCA24	C	3			E/CAR States, ECCAA and ICAO provide the E/CAR AIS Committee with comments on the draft PIARCO AIS Contingency Plan by 31 May 2013		E/CAR States, ECCAA and ICAO	31-May-13	comments on the draft	Valid
ECARDCA24	C	3			the E/CAR AIS Committee Rapporteur or Trinidad and Tobago present the proposed PIARCO AIS Contingency Plan at the next E/CAR Civil Aviation Technical Group Meeting in 2013		E/CAR AIS Committee Rapporteur		PIARCO AIS Contingency Plan	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA24	C	4		SAR ACTIVITIES AND IMPROVEMENTS IN THE E/CAR SUB-REGION	That in order to promote and facilitate implementation of SAR activities and improvements with the active participation of all SAR related entities in the E/CAR States/Territories		SAR related entities in the E/CAR States/Territories	31-Jan-13		Valid
ECARDCA24	C	4			the E/CAR SAR Committee assist those E/CAR States/Territories that request to: i.review and update existing SAR Agreements that include permission for SAR Units from other States to provide SAR assistance within the jurisdiction of another State ii.review other related activities to improve SAR services in the E/CAR sub-region and the PIARCO FIR		E/CAR SAR Committee	31-Jan-13	updated SAR Agreements	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA24	C	4			E/CAR States/Territories: i.in collaboration with the related national agencies, complete the SAR Matrix in Appendix B to WP/24 and submit it to the E/CAR SAR Committee Rapporteur (Mr. Rohan Garib, Trinidad and Tobago, rgarib@caa.gov.tt) by 31 January 2013, for analysis and preparation of a regional SAR status report; ii.establish proper coordination between civil and military authorities for efficient use of all available SAR resources; and iii.review SAR staffing requirements and response capacity within the PIARCO Flight Information Region (FIR)		b)E/CAR States/Territories	31-Jan-13	SAR Matrix	Valid
ECARDCA24	C	5	MET	CASSOS MEMBER STATES SUB-REGIONAL ACTION PLAN ON CO2 EMISSIONS REDUCTION ACTIVITES	That			31-Dec-12		Valid
ECARDCA24	C	5			CASSOS member States present ICAO with a joint Action Plan on CO2 Emission Reduction Activities		CASSOS member States	31-Dec-12	Action Plan	Valid
ECARDCA24	C	5			Jamaica, with the support of Trinidad and Tobago, coordinate the preparation of this sub-regional plan for presentation to ICAO by 31 December 2012		Jamaica	31-Dec-12	sub-regional plan	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA24	C	6	AN	TWELFTH AIR NAVIGATION CONFERENCE (AN-CONF/12)	That Eastern Caribbean States and Territories support participation in the Twelfth Air Navigation Conference (AN-Conf/12) to be held at ICAO Headquarters in Montreal, Canada, from 19 to 30 November 2012		Eastern Caribbean States and Territories	19-Nov-12	support participation in the Twelfth Air Navigation Conference	Completed

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA24	C	7	AN	NEW NAM/CAR AIR NAVIGATION IMPLEMENTATION WORKING GROUP	That					Valid
ECARDCA24	C	7			<p>E/CAR States/Territories agree to the establishment of the new NAM/CAR Air Navigation Implementation Working Group (NAM/CAR ANIWG) to:</p> <ul style="list-style-type: none"> -consolidate the three existing sub-regional working groups and incorporate the NAM Region, similar to the existing NACC Working Group (NACC/WG) -normally limit the scope of work to those air navigation areas that are most inter-related and integrated combining the ATM, CNS and AIM fields -separate AGA, MET, and SAR fields to work based on their respective projects, but include those areas in the triennial NACC/WG meetings -normally hold face-to-face meetings at most once a year, as required, and work remotely between meetings maximizing the use of correspondence and virtual meetings -represent the Eastern Caribbean in the NAM/CAR ANIWG meetings with a delegation having decision-making authority on behalf of the sub-region 		E/CAR States/Territori		NAM/CAR Air Navigation Implementation Working Group	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA24	C	7			E/CAR States/Territories continue the sub-regional work independently with a newly named E/CAR Civil Aviation Technical Group, still reporting to the E/CAR DCAs as well as to the new NAM/CAR ANIWG, and retaining the existing Chairperson and Committees, with continued remote support from ICAO		E/CAR States/Territories		sub-regional work	Valid
ECARDCA24	C	7			in the event ICAO attendance at E/CAR Civil Aviation Technical Group meetings is requested, the E/CAR States will provide funding to accommodate travel expenses		E/CAR States		funding	Valid
ECARDCA24	C	8		PARTICIPATION IN RASG-PA ACTIVITIES	That the E/CAR States/Territories					Valid
ECARDCA24	C	8			actively participate in RASG-PA by assigning appropriate representatives to participate in its meetings and projects		E/CAR States/Territories		participate in RASG-PA	Valid
ECARDCA24	C	8			provide contributions including: experts, training, hosting events, and sharing of flight safety data, experiences and tools		E/CAR States/Territories		contributions	Valid
ECARDCA24	C	8			adopt RASG-PA Safety Advisories (RSA)		E/CAR States/Territories		adopt RASG-PA Safety Advisories	Valid
ECARDCA24	C	8			participate in the Fifth Annual RASG-PA Meeting, which will be held in Santiago, Chile, from 22 to 24 October 2012		E/CAR States/Territories		participate in the Fifth Annual RASG-PA Meeting	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA24	C	9		ICAO UNIVERSAL SAFETY OVERSIGHT AUDIT PROGRAMME (USOAP) – CONTINUOUS MONITORING APPROACH (CMA)	That					Valid
ECARDCA24	C	9			Grenada, and Saint Kitts and Nevis submit the signed Memorandum of Understanding (MOU) for CMA to ICAO as soon as possible		Grenada, and Saint Kitts and Nev		signed Memorandum of Understanding	Valid
ECARDCA24	C	9			E/CAR States periodically notify ICAO regarding the progress with implementation of their Corrective Action Plans (CAPs) using the ICAO Integrated Safety Trend Analysis and Reporting System (iSTARS)		E/CAR States		notification of CAPs	Valid
ECARDCA24	C	9			E/CAR State NCMCs complete the Computer-Based Training (CBT) on CMA and updating CAPs		E/CAR State NCMC		Computer-Based Training	Valid
ECARDCA24	C	9			Barbados, ECCAA and OECS member States, and Trinidad and Tobago prepare to receive an ICAO Coordinated Validation Mission (ICVM)		Barbados, ECCAA and OECS member States, and Trinidad and Tobago		ICAO Coordinated Validation Mission	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA24	C	10		COOPERATIVE ARRANGEMENT FOR THE PREVENTION OF SPREAD OF COMMUNICABLE DISEASE THROUGH AIR TRAVEL (CAPSCA) – AMERICAS	That the Eastern Caribbean States/Territories					Valid
ECARDCA24	C	10			support ICAO in order to continue the CAPSCA Project beyond 2012 and propose possible sources and future mechanisms to fund the continuity of CAPSCA to ICAO		Eastern Caribbean States/Territories		support	Valid
ECARDCA24	C	10			encourage the States/Territories that are not yet members of CAPSCA to confirm participation by sending a letter to the ICAO Regional Office		Eastern Caribbean States/Territories		letter	Valid
ECARDCA24	C	10			send an action plan to ICAO for implementation of the recommendations resulting from assistance visits within one month after receiving the visit report in order to facilitate implementation follow-up		Eastern Caribbean States/Territories		action plan	Valid
ECARDCA24	C	10			improve communication, coordination, cooperation, and collaboration among civil aviation and public health authorities in order to develop capacities for public health emergency preparedness in the civil aviation system		Eastern Caribbean States/Territories		capacities for public health emergency	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA24	C	11		E/CAR AVIATION CONTINGENCY PLAN	That the E/CAR SAR Committee, coordinated by Trinidad and Tobago					Valid
ECARDCA24	C	11			review information available on aviation preparedness, response to and recovery from emergencies		E/CAR SAR Committee		review information	Valid
ECARDCA24	C	11			consult with ICAO, CDEMA, PAHO, OCHA and any other related agencies		E/CAR SAR Committee		consult	Valid
ECARDCA24	C	11			develop a proposal and action plan to develop an E/CAR Aviation Contingency Plan		E/CAR SAR Committee		proposal and action plan	Valid
ECARDCA24	C	11			present this to the E/CAR/DCA/25 Meeting in 2013 for consideration by the States		E/CAR SAR Committee		present this to the E/CAR/DCA/25 Meeting	Valid

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

ANI/WG/1 - NI/02
APÉNDICE C

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA13	C	1	GEN	DISPONIBILIDAD OPORTUNA DE LOS DOCUMENTOS DE LA OACI EN ESPAÑOL	Que los Estados C/CAR que asistan al 38º período de sesiones de la Asamblea de la OACI:					Valid
CCARDCA13	C	1			apoyen la propuesta de modificación que se presente a las Resoluciones A37-15 y A37-25, posiblemente a través de una nota de estudio conjunta de un grupo de Estados de habla hispana, coordinado por la Secretaría de la CLAC, a fin de promover la disponibilidad de documentos OACI en todos los idiomas oficiales de la OACI;		Estados C/CAR que asistan al 38º período de sesiones de la Asamblea de la OACI y la CLAC		Nota de estudio conjunta	Válida
CCARDCA13	C	1			que durante el análisis y aprobación del presupuesto de OACI para el siguiente trienio, apoyen la prioridad y asignación de fondos necesarios para que la Secretaría disponga de recursos adecuados para la traducción oportuna de las especificaciones técnicas de apoyo a las Normas y métodos recomendados (SARPS) y Procedimiento para los servicios de navegación aérea (PANS) que elabore la OACI; y		Estados C/CAR que asistan al 38º período de sesiones de la Asamblea de la OACI		Traducción oportuna de las especificaciones técnicas	Válida
CCARDCA13	C	1			consideren contribuciones en especie a los recursos de la OACI para la traducción de documentos, como la posible adscripción temporal de expertos a la OACI, aplicando los mismos requisitos y criterios aplicables para traductores miembros del personal de la OACI.		Estados C/CAR que asistan al 38º período de sesiones de la Asamblea de la OACI		adscripción temporal de expertos a la OACI	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA13	C	2	GEN	PROGRAMA UNIVERSAL OACI DE AUDITORÍA DE LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (USOAP) - ENFOQUE DE OBSERVACIÓN CONTINUA (CMA)	Que:					Valid
CCARDCA13	C	2			a) los Estados del C/CAR que así lo requieran, nominen ante la OACI al Coordinador nacional para la observación continua (NCCM) alterno;		Estados del C/CAR		NCCM alterno	Válida
CCARDCA13	C	2			b) los Estados del C/CAR actualicen la información de sus CAP en el marco CMA en línea (http://www.icao.int/USOAP) para estar mejor preparados para las futuras Misiones de validación coordinadas de la OACI (ICVM);		Estados del C/CAR		información de CAP actualizada	Válida
CCARDCA13	C	2			c) los Estados del C/CAR fomenten la participación de sus respectivos especialistas en el Taller de Inspectores de Navegación Aérea (ANS) a celebrarse en la Ciudad de México, México, del 18 al 20 de junio de 2013; y		Estados del C/CAR		Participación	Válida
CCARDCA13	C	2			d) Bahamas, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI, se prepare para recibir la ICVM programada para noviembre de 2013.				ICVM	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

ANI/WG/1 - NI/02
APÉNDICE C

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA13	C	3	GEN	RATIFICACIÓN DEL PROTOCOLO RELATIVO AL ARTÍCULO 3 BIS DEL CONVENIO DE CHICAGO	Que Bahamas, Estados Unidos, Haití y República Dominicana ratifiquen el protocolo relativo al Artículo 3 bis del Convenio sobre Aviación Civil Internacional y depositen el instrumento de ratificación en la OACI durante el año 2013.		Bahamas, Estados Unidos, Haití y República Dominicana		Protocolo ratificado	Valid
CCARDCA13	C	4	FS	GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMÉRICA (RASG-PA)	Que los Estados C/CAR:					Valid
CCARDCA13	C	4			a) apoyen y participen en las actividades y proyectos de RASG-PA;		Estados C/CAR		Apoyo y participación	Válida
CCARDCA13	C	4			b) participen en la Sexta Reunión del RASG-PA y Cuarta Cumbre de Seguridad Operacional de la Aviación, que se celebrarán en San José, Costa Rica, del 25 al 28 de junio de 2013; y		Estados C/CAR		Participación	Válida
CCARDCA13	C	4			c) apoyen la adopción del GASP durante el 38º período de sesiones de la Asamblea de la OACI.		Estados C/CAR		Adopción GASP	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

ANI/WG/1 - NI/02
APÉNDICE C

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA13	C	5	GEN	PARTICIPACIÓN EN EL TRABAJO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA COORDINADO POR EL GRUPO DE TRABAJO NAM/CAR SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA (ANI/WG)	Que considerando agilizar los trabajos de implementación de la navegación aérea en el Caribe Central y la preparación para participar en la primera reunión del ANI/WG, los Estados y Territorios del Caribe Central designen expertos ATM, AIM, y CNS para que participen en el ANI/WG y que asistan la primera reunión que se realizará del 29 de julio al 1 de agosto de 2013, en la Oficina Regional NACC de la OACI.		Estados y Territorios del Caribe Central		Designación de expertos	Valid
CCARDCA13	C	6	AN	SEGUIMIENTO A LAS RECOMENDACIONES DE LA ANCONF/12	Que con el fin de dar seguimiento a la implementación de las recomendaciones de la ANConf/12:					Valid
CCARDCA13	C	6			a) los grupos de trabajo ANI/WG y NACC/WG actualicen sus programas de trabajo según las recomendaciones de la AN-Conf/12;		ANI/WG y NACC/WG		Programas de trabajo actualizados	Válida
CCARDCA13	C	6			b) los Estados/Territorios del Caribe Central implementen y den seguimiento a las recomendaciones de la AN-Conf/12 según corresponda; y		Estados/Territorios del Caribe Central		Recomendaciones implementadas	Válida
CCARDCA13	C	6			c) el progreso de los incisos a) y b) sean reportados a la reunión NACC/DCA/5.		Estados/Territorios del Caribe Central			Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA13	C	7	AN	IMPLANTACIÓN DE MEJORAS POR BLOQUES DEL SISTEMA DE AVIACIÓN (ASBU)	Que considerando la próxima celebración del 38ª Periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI, los Estados y Territorios del Caribe Central concilien posiciones comunes para apoyar el fortalecimiento del liderazgo de la OACI para conducir la organización e implantación de los ASBU.		Estados y Territorios del Caribe Central		Conciliación de posiciones comunes.	Valid

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA13	C	8	ENV	PLANES DE ACCIÓN DE LOS ESTADOS SOBRE LAS ACTIVIDADES DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO2	Que:					Valid
CCARDCA13	C	8			a) se alienta a Bahamas, Cuba, Haití, y República Dominicana a entregar sus planes individuales de acción a la OACI a más tardar el 15 de julio de 2013, para ser considerados en la documentación preparado por la Secretaría para el 38º periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI;		Bahamas, Cuba, Haití, y República Dominicana		planes individuales de acción	Válida
CCARDCA13	C	8			b) los Estados C/CAR coordinen individualmente con todos los interesados en el desarrollo de los planes de acción del medio ambiente;		Estados C/CAR		Planes de acción del medio ambiente	Válida
CCARDCA13	C	8			c) los Estados C/CAR promuevan el uso de las herramientas IFSET e ICORAS de la OACI para la estimación y presentación de informes de ahorro de combustible como parte del desarrollo de sus planes de acción, lo cual será demostrado por la OACI durante el Taller sobre ASBU a realizarse en la Ciudad de México, México, en julio de 2013;		Estados C/CAR		Uso de IFSET e ICORAS promovido	Válida
CCARDCA13	C	8			d) los Estados C/CAR sigan considerando temas del medio ambiente en la planeación e implementación de sistemas de navegación aérea regional; y		Estados C/CAR		Asuntos medioambientales considerados	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

ANI/WG/1 - NI/02
APÉNDICE C

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA13	C	8			e) los Estados C/CAR apoyen la propuesta a ser presentada al 38 período de Sesiones de la Asamblea de la OACI sobre volver públicos los planes de acción y actualizarlos cada tres años.		Estados C/CAR		Propuesta apoyada	Válida
CCARDCA13	C	9	TC	PROYECTO REGIONAL DE COOPERACIÓN TÉCNICA DE LA OACI PARA LA REGIÓN CARIBE – “IMPLEMENTACIÓN DE LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADO EN LA PERFORMANCE EN LA REGIÓN CAR” (RLA/09/801)	Que los miembros del Proyecto Regional RLA/09/801 aprueben:					Valid
CCARDCA13	C	9			b) el informe de actividades realizadas y el estado financiero al 31 de marzo del 2013;		Miembros del Proyecto Regional RLA/09/801		Informe de actividades	Válida
CCARDCA13	C	9			b) el plan de actividades para los años 2013 - 2016 y el presupuesto correspondiente;		Miembros del Proyecto Regional RLA/09/801		Plan de actividades y presupuesto	Válida
CCARDCA13	C	9			c) la contribución de USD\$25,000 por cada miembro del Proyecto para financiar las actividades planificadas hasta el fin del 2014, a cobrarse a más tardar el 31 de enero del 2014; y		Miembros del Proyecto Regional RLA/09/801		Contribución	Válida
CCARDCA13	C	9			d) la flexibilidad para que cada miembro utilice las becas asignadas para eventos seleccionados con base en las prioridades individuales de cada Estado miembro.		Miembros del Proyecto Regional RLA/09/801		Uso de becas asignadas	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA13	C	10	AT	EVENTO REGIONAL SOBRE TRANSPORTE AEREO	Que la OACI y la CLAC organicen un evento regional sobre transporte aéreo durante el segundo semestre de 2014 auspiciado por Jamaica.		OACI y la CLAC	31-Jul-14	Evento regional sobre transporte aéreo	Valid

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

ANI/WG/1 - NI/02
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG3	C	1	ATM	IMPLEMENTACIÓN DE UN CONCEPTO DE ESPACIO AÉREO PBN EN LA REGIÓN CAR	Que los Estados y Territorios CAR y COCESNA implementen un concepto de espacio aéreo PBN, según el Concepto de Espacio Aéreo PBN para la Región CAR (http://www.mexico.icao.int/ATM.html#PBN) con los siguientes hitos:	Se discutira bajo la cuestion 9 de la Agenda de C/CAR/WG/9.	Estados/Territorios CAR y COCESNA	30-Nov-11	Publicaciones	Válida
NACCWG3	C	1			a)publiquen a más tardar el 30 de noviembre de 2011: i) especificaciones de navegación RNAV 5 para aquellas rutas RNAV implantadas o en vías de implantar en el espacio aéreo superior; y ii)especificaciones de navegación RNAV 1, según se requiera, para las rutas RNAV implantadas o en vías de implantar en las áreas terminales (TMA);		Estados/Territorios CAR y COCESNA	30-Nov-11	Publicaciones	Válida
NACCWG3	C	1			b)implementen: i)mejoras de realineación o nuevas rutas RNAV en el espacio aéreo inferior, según los acuerdos regionales de navegación aérea; ii)operaciones de descenso continuo (CDO) en las áreas terminales (TMA) según sea requerido; iii)procedimientos de aproximación PBN, en cumplimiento a la Resolución A37-11 de la Asamblea de la OACI;		Estados/ Territorios CAR y COCESNA	31-Dec-12	Rutas Optimizadas en el espacio aereo inferior, CDOs y Procedimientos PBN.	Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

ANI/WG/1 - NI/02
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG3	C	1			c) finalicen la desactivación NDB en coordinación con otros Estados de las unidades ATS adyacentes, a más tardar el 31 de enero de 2018;		Estados/Territorios CAR y COCESNA	31-Jan-18	Desactivacion de NDBs	Válida
NACCWG3	C	1			d)desarrollen a más tardar el 31 de enero de 2012 un programa nacional de recolección de datos sobre los resultados de implantación PBN; e		Estados/Territorios CAR y COCESNA	31-Jan-12	Programa Nacional de recolección de datos sobre resultados de la implantación PBN.	Válida
NACCWG3	C	2	ATM	PRUEBAS PRELIMINARES OFF-LINE DEL NUEVO FORMULARIO FPL	Que Curacao, Estados Unidos, México, República Dominicana, COCESNA y demás Estados y Proveedores de Servicio, que estén en disponibilidad de realizar pruebas preliminares off-line para los cambios al nuevo formulario de plan de vuelo:	Mexico, Republica Dominicana, COCESNA y Aeromexico realizarron una prueba en diciembre de 2011y otra el 17 de enero de 2012 (Completado)	Curacao, Estados Unidos, México, República Dominicana, COCESNA	31-Dec-11	Pruebas Off-line	Válida
NACCWG3	C	2			a:) Que Curacao, Estados Unidos, México, República Dominicana, COCESNA y demás Estados y Proveedores de Servicio, que estén en disponibilidad de realizar pruebas preliminares off-line para los cambios al nuevo formulario de plan de vuelo:	Mexico, Republica Dominicana, COCESNA y Aeromexico realizarron una prueba en diciembre de 2011y otra el 17 de enero de 2012 (Completado)	Curacao, Estados Unidos, México, República Dominicana, COCESNA	31-Dec-11	Pruebas Off-line	Válida
NACCWG3	C	2			b)informar de los resultados de estas pruebas a la Oficina Regional NACC de la OACI, a más tardar el 31 de enero de 2012.	Se informa de los resultados en mas detalle en la cuestion 3.2 de la Agenda (Completado)	Curacao, Estados Unidos, México, República Dominicana, COCESNA	31-Jan-12	Resultado de pruebas	Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

ANI/WG/1 - NI/02
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG3	C	3	ATM	ACCIONES PARA EVITAR ERRORES, PÉRDIDA Y DUPLICACIÓN DE PLANES DE VUELO	Que los Estados/Territorios y COCESNA de la NAM/CAR se aseguren de implementar las acciones siguientes para evitar errores, pérdida y duplicación de planes de vuelo:	Avances a reportar en el Item 3.2	Estados/Territorios de la NAM/CAR y COCESNA	31-Dec-11	Publicaciones	Válida
NACCWG3	C	3			a) acorde a los SARPS de la OACI, publicar los procedimientos correspondientes en el AIP para la coordinación, validez y actualización de cambios en los planes de vuelo a más tardar el 30 de diciembre de 2011;	Avances a reportar en el Item 3.2	Estados/Territorios de la NAM/CAR y COCESNA	31-Dec-11	Publicaciones	Válida
NACCWG3	C	3			b) actualizar las disposiciones nacionales sobre la trasmisión de mensajes de plan de vuelo en conformidad con el Doc 4444 de la OACI y el Documento de Control de Interfaz (ICD) CAR/SAM para Comunicaciones de Datos entre Dependencias ATS, aprobado por el GREPECAS a más tardar el 30 de diciembre de 2011;	Se esperan respuestas por los Estados en el Item 3.2	Estados/Territorios de la NAM/CAR y COCESNA	30-Dec-11	Actualizar disposiciones Nacionales e ICD	Válida
NACCWG3	C	3			c) publicar en el AIP la dirección apropiada para la trasmisión de planes de vuelo presentados a más tardar el 30 de diciembre de 2011;	Se esperan respuestas por los Estados en el Item 3.2	Estados/Territorios de la NAM/CAR y COCESNA	30-Dec-11	Publicar dirección apropiada para transmisión de pruebas.	Válida
NACCWG3	C	3			d) actualizar las cartas de acuerdo (LOAs) entre las unidades ATS adyacentes para vuelos que operan de una FIR a una FIR adyacente a más tardar el 30 de mayo de 2012;	Se esperan respuestas por los Estados en el Item 3.2	Estados/Territorios y COCESNA de la NAM/CAR	31-May-12	Actualizar LOAs	Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

ANI/WG/1 - NI/02
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG3	C	3			e)proporcionar la capacitación adecuada para que el personal ATC suministre las autorizaciones ATC según lo descrito en el Doc. 4444, PANS-ATM, de la OACI a más tardar el 30 de mayo de 2012;	Avances a reportar en el Item 3.2	Estados/Territorios de la NAM/CAR y COCESNA	31-May-12	Capacitar al personal ATC	Válida
NACCWG3	C	3			f)coordinar con los explotadores para asegurar la coordinación a tiempo sobre cambios en los datos y vigencia de un plan de vuelo específico a más tardar el 30 de diciembre de 2011;	Avances a reportar en el Item 3.2	Estados/Territorios de la NAM/CAR y COCESNA	30-Dec-11	Coordinar con el explotador	Válida
NACCWG3	C	3			g)promover que las oficinas de despacho tengan un número suficiente de especialistas calificados para una coordinación apropiada y seguimiento de planes de vuelo a más tardar el 30 de septiembre de 2012;	Avances a reportar en el Item 3.2	Estados/Territorios de la NAM/CAR y COCESNA	30-Sep-12	Asegurar un acuerdo. Numero de especilistas en Oficinas de despacho. Implementar PDCs.	Válida
NACCWG3	C	3			h)considerar la implementación de aplicaciones electrónicas para la entrega de autorización previa al vuelo (pre-departure clearence, PDC) el 30 de septiembre de 2012, donde sea necesario; y	Avances a reportar en el Item 3.2	Estados/Territorios de la NAM/CAR y COCESNA	30-Sep-12	Implementar PDCs	Válida
NACCWG3	C	3			i)proporcionar a la Oficina Regional NACC de la OACI el reporte de los avances de implementación de las acciones anteriores a más tardar el 31 de mayo de 2012.	Avances a reportar en el Item 3.2	Estados/Territorios de la NAM/CAR y COCESNA	31-May-12	Informar a la OACI	Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

ANI/WG/1 - NI/02
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Válida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG3	C	4	AIM	MODELO CONCEPTUAL Y MODELO DE INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales:	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales informen a la reunion sobre los avances en el uso de un modelo de intercambio de informacion aeronautica	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales	31-Dec-12	Uso del Modelo de intercambio	Válida
NACCWG3	C	4						31-Dec-12	Reporte de avances a la Oficina NACC de la OACI.	Válida
NACCWG3	C	4					Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales	31-Dec-12	Uso del Modelo de intercambio	Válida
NACCWG3	C	4				Informar a la reunion, la Oficina NACC de la OACI no recibido ninguna informacion de los Estados/Territorios	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales	31-Dec-12	Uso del Modelo de intercambio	Válida
NACCWG3	C	4				Informar a la reunion, la Oficina NACC de la OACI no recibido ninguna informacion de los Estados/Territorios	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales	31-Dec-12	Provision electronica de Informacion Aeronautica y Cartas Aeronauticas electronicas.	Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

ANI/WG/1 - NI/02
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Válida, Finalizada, Inválida)
NACCWG3	C	5	SAR	EVALUACIÓN DE LAS CAPACIDADES SAR EN LA REGIÓN CAR	Que, tomando en cuenta la necesidad de contar con la información de las capacidades SAR, los Estados de la Región CAR:	Se discutira en el Item 3.2 de la Agenda.	Estados de la Región CAR	30-Nov-11	Analisis de capacidad SAR	Válida
NACCWG3	C	5			a)analicen sus capacidades SAR, así como los recursos disponibles utilizando la Matriz de Evaluación SAR que se incluye en el Apéndice a esta parte del informe;	Se discutira en el Item 3.2 de la Agenda.	Estados de la Región CAR	30-Nov-11	Analisis de capacidad SAR	Válida
NACCWG3	C	5			b)publiquen en el AIP su capacidad de respuesta SAR dentro del área de su jurisdicción;	Se espera que los Estados del C/CAR y Nicaragua Belice y Costa Rica presenten informacion.	Estados de la Región CAR	30-Nov-12	Publicacion de capacidad de respuesta SAR.	Válida
NACCWG3	C	5			c)establezcan una efectiva coordinación entre las autoridades civiles y militares para una eficiente utilización de todos los recursos disponibles SAR en el área de su jurisdicción; y	Se espera que los Estados del C/CAR y Nicaragua Belice y Costa Rica presenten informacion.	Estados de la Región CAR	30-Nov-12	Acuerdos Nacionales SAR	Válida
NACCWG3	C	5			d)envíen los resultados de esta evaluación a la Oficina Regional NACC de la OACI y al Comité Subregional SAR, si aplica, a más tardar el 30 de noviembre de 2011.	Solo Guatemala, Honduras y El Salvador han presentado informacion	Estados de la Región CAR	30-Nov-12	Informes de capacidad SAR Regional CAR	Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

ANI/WG/1 - NI/02
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG3	C	6	CNS	ENSAYOS Y ANÁLISIS ADS-B EN LA REGIÓN CAR	Que con el objetivo de consolidar las actividades sobre el ADS-B para aplicar un criterio homogéneo de análisis e intercambio de datos:	i) Cuba, COCESNA y Jamaica estan colectando datos. Mexico y Trinidad y Tobago estan elaborando planes, Estados Unidos esta analizando datos. li) Se tiene una lista inicial de PoCs que se acuerdo en el Taller ADS/MLAT. lii) Estados Unidos ha informado del PoC para la asistencia y es lider del grupo Ad Hoc de analisis de datos ADS-B.	Estados/Territorios/COCE SNA	30-Dec-11	Reporte de ensayos y sus resultados.	Válida
NACCWG3	C	6			a)los Estados/Territorios/COCESN A que están realizando ensayos con sistemas ADS-B o que tengan planes a corto plazo para hacerlo: i.informen a la Oficina Regional NACC de la OACI de estos ensayos o planes a más tardar en diciembre de 2011; ii.Designen un punto de contacto para las coordinaciones de estas actividades notificando esta información a la Oficina Regional NACC de la OACI; iii.Consideren el apoyo y asistencia técnica ofrecida por los Estados Unidos en estas actividades; iv.Reportar sus avances a la Oficina NACC de la OACI para el 31 de diciembre de 2012;	i) Cuba, COCESNA y Jamaica estan colectando datos. Mexico y Trinidad y Tobago estan elaborando planes, Estados Unidos esta analizando datos. li) Se tiene una lista inicial de PoCs que se acuerdo en el Taller ADS/MLAT. lii) Estados Unidos ha informado del PoC para la asistencia y es lider del grupo Ad Hoc de analisis de datos ADS-B.	Estados/Territorios/COCE SNA	30-Dec-11	Reporte de ensayos y sus resultados.	Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

ANI/WG/1 - NI/02
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Válida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG3	C	6			<p>b)la Oficina Regional NACC de la OACI:</p> <p>i.apoye a la coordinación con los usuarios (IATA/ALTA) para su participación en estas actividades de ensayos; y</p> <p>ii.Asista a los Estados participantes en el desarrollo y definición de este criterio homogéneo de análisis así como con las actividades mencionadas en el inciso a).</p>	i) OACI ha contactado a IATA y CANSO para apoyar, ii) se formo el grupo Ad-Hoc para este asunto.	OACI		Coordinar con los usuarios y asistir a los Estados.	Válida
NACCWG3	C	7	MET	ACCIONES PARA MEJORAR LOS	Que los Estados/Territorios:		Estados/Territorios	31-Dec-12		Válida
NACCWG3	C	7			a)introduzcan o mejoren el uso operacional del internet para el intercambio de datos OPMET a más tardar en 31 diciembre de 2012;		Estados/Territorios	31-Dec-12		Válida
NACCWG3	C	7			b)establezcan un sistema de calidad (QMS) para la información meteorológica proporcionada a los usuarios de la aviación civil antes del 15 de noviembre de 2012; y		Estados/Territorios	15-Nov-12		Válida
NACCWG3	C	7			c)se registren lo antes posible como usuarios WIFS y adoptar las medidas oportunas para adquirir, actualizar o reemplazar sus instalaciones WAFS para acceder al WIFS antes del 31 de marzo de 2012.	La FAA de los Estados Unidos ha brindado asistencia técnica para facilitar el proceso de transición del WAFS ISCS al Servicio de Archivos de Internet (WIFS)	Estados/Territorios	31-Mar-12	Visualizar los productos WAFS por medio del WIFS lo cual incluye archivos GRIB1, GRIB2 y BUFR.	Válida

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA4	C	1	GEN	MEMBRESÍA DE LOS ESTADOS DE LA REGIÓN CAR PARA EL COMITÉ DE REVISIÓN DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DEL GREPECAS	Que:					Finalizada
NACCDCA4	C	1			a) un Estado Centroamericano, Cuba, Estados Unidos, Haití, Jamaica, México, República Dominicana y Trinidad y Tabago representen a la Región CAR como miembros del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS	Se discutirá bajo la cuestión 3.6 del orden del día, NE/07	Un Estado Centroamericano, Cuba, Estados Unidos, Haití, Jamaica, México, República Dominicana y Trinidad y Tabago		Representantes de la Región CAR en el CRPP	Finalizada
NACCDCA4	C	1			b) los Estados Centroamericanos seleccionen al Estado que los representará durante la próxima reunión del Comité Ejecutivo de COCESNA que tendrán el 24 de junio de 2011, con la posibilidad de una rotación de membresía entre los Estados Centroamericanos	Honduras fue designado para representar a Centroamérica.	Estados Centroamericanos	24-Jun-11	Estado representante	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

ANI/WG/1 - NI/02
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Válida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA4	C	2	AN	PROYECTO REGIONAL DE COOPERACIÓN TÉCNICA DE LA OACI - IMPLEMENTACIÓN DE LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADOS EN LA PERFORMANCE EN LA REGIÓN CAR (RLA/09/801)	Que:					Válida
NACCDCA4	C	2			a) los Estados Centroamericanos y Cuba consideren participar en el proyecto y que informen a la OACI enviando una carta a la Oficina Regional NACC	Se recibió una carta de Cuba confirmando participación. Se discutirá bajo la Cuestión 6.1 del orden del día, NE/16.	Los Estados Centroamericanos.		Participación en el proyecto	Válida
NACCDCA4	C	2			b) los Estados Centroamericanos aprueben que COCESNA participe en el proyecto como su representante durante la siguiente reunión del Consejo Ejecutivo de COCESNA a celebrarse el 24 de junio de 2011		Estados Centroamericanos	24-Jun-11	Participación de COCESNA en el proyecto	Válida
NACCDCA4	C	2			c) Bahamas, Barbados, Curazao, Jamaica, México, República Dominicana, Trinidad y Tabago y ECCAA, en caso de que aún no lo hayan hecho, depositen la contribución inicial de 25,000 USD a la cuenta de la OACI a más tardar el 31 de agosto de 2011	No se ha recibido el depósito de Bahamas. ECCAA hizo un depósito por el saldo pendiente.	Bahamas y ECCAA	31-Aug-11	Depósito de fondos	Válida
NACCDCA4	C	2			d) todos los participantes del proyecto, en caso de que no lo hayan hecho, firmen el Documento del Proyecto	Barbados, Cuba y Trinidad y Tabago han firmado.	Bahamas, Curazao, Jamaica, México, República Dominicana, y ECCAA		Documento del Proyecto firmado	Válida
NACCDCA4	C	2			e) la OACI comience las actividades del proyecto una vez que las contribuciones del mismo hayan sido recibidas	El proyecto inició en julio de 2012.	OACI		Inicio de	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA4	C	2			f) la OACI convoque y que los participantes del proyecto asistan a la Segunda Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto en noviembre/diciembre de 2011	La Reunión se celebró el 11 de julio de 2012 en Punta Cana, República Dominicana.	OACI y participantes en el proyecto	31-Dec-11	Reunión del proyecto	Finalizada
NACCDCA4	C	3	CNS	APOYO A LA POSTURA DE LA OACI PARA LA CMR-12 DE LA UIT	Para apoyar la postura de la OACI para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones 2012 (CMR-12) de la UIT, que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR:					Finalizada
NACCDCA4	C	3			a) den seguimiento y coordinen con sus Autoridades Nacionales de Gestión del Espectro de Radiofrecuencia la revisión a la postura de la OACI		Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR			Finalizada
NACCDCA4	C	3			b) continúen con la participación en las reuniones de la UIT en apoyo a la postura de la OACI		Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR		Participación en las reuniones de la UIT	Finalizada
NACCDCA4	C	3			c) participen en la Reunión CMR-12 de manera activa apoyando la postura de la OACI.		Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR		Participación en las reuniones de la UIT	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA4	C	4	FS	PARTICIPACIÓN EN LAS ACTIVIDADES DEL RASG-PA	Que los Estados/Territorios:					Finalizada
NACCDCA4	C	4			a) participen activamente en el RASG-PA a través de la asignación de representantes apropiados para participar en las reuniones y los proyectos	Los Estados han tomado nota de la solicitud. Se discutirá bajo la Cuestión 4.2 del Orden del Día, NE/11	Estados/Territorios		Participación en reuniones y proyectos RASG-PA	Finalizada
NACCDCA4	C	4			b) proporcionen contribuciones incluyendo: expertos, instrucción, auspicio de eventos, compartir la información de seguridad operacional, experiencia y herramientas	Los Estados han tomado nota de la solicitud.	Estados/Territorios		Contribuciones	Finalizada
NACCDCA4	C	4			c) adopten las recomendaciones emanadas de RASG-PA	Los Estados han tomado nota de la solicitud.	Estados/Territorios		Adopción de recomendaciones	Finalizada
NACCDCA4	C	4			d) participen en la Cuarta Reunión Anual del RASG-PA que se celebrará en Miami, Estados Unidos, del 17 al 21 de octubre de 2011	Los Estados han tomado nota de la solicitud.	Estados/Territorios	17-Oct-11	Participación en la Cuarta Reunión Anual del RASG-PA	Finalizada
NACCDCA4	C	4			e) contribuyan con el Fondo de Seguridad Operacional/Proyecto RASG-PA de la OACI	Los Estados han tomado nota de la solicitud.	Estados/Territorios		Contribución con el Fondo de Seguridad Operacional/Proyecto RASG-PA de la OACI	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA4	C	5	AVSEC	CONTRIBUCIÓN DE LOS ESTADOS PARA LOS RECURSOS DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG)	Que los Estados, dentro de sus posibilidades, contribuyan los recursos necesarios para los proyectos del AVSEC/FAL/RG en forma de coordinadores de proyectos y expertos y que proporcionen a los individuos asignados la adjudicación de tiempo adecuado, liberación de tareas normales y apoyo financiero para facilitar su participación en las actividades para lograr los resultados esperados según lo comprometido.	Los Estados han tomado nota de la solicitud. Se discutirá bajo la Cuestión 5.2 del Orden del Día, NE/15	Estados		Recursos para proyectos.	Finalizada
NACCDCA4	C	6	TC	IMPLICACIÓN DE LA OACI EN LA IMPLEMENTACIÓN DE PROYECTOS DE AVIACIÓN CIVIL	Que:					Finalizada
NACCDCA4	C	6			a) en conformidad con las disposiciones de la Resolución de la Asamblea A36-17, se alienta a los Estados a hacer uso de la OACI para sus proyectos de aviación civil y avisar en conformidad a los donadores e instituciones de financiamiento, si es el caso	Los Estados han tomado nota de la solicitud.	Estados		Proyectos de Cooperación Técnica	Finalizada
NACCDCA4	C	6			b) los Estados contacten a la Oficina Regional NACC de la OACI para solicitar asistencia bajo el Programa de Cooperación Técnica	Los Estados han tomado nota de la solicitud.	Estados		Asistencia	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Válida, Finalizada, Invaluada)
NACCDCA4	C	7	AGA	PROYECTO ACUERDO DE COOPERACIÓN DE LA OACI PARA PREVENIR LA PROPAGACIÓN DE ENFERMEDADES TRANSMISIBLES POR VÍA AÉREA (CAPSCA)–AMÉRICAS OACI (PROYECTO REGIONAL DE COOPERACIÓN TÉCNICA DE LA OACI RLA/08/901)	Que:					Válida
NACCDCA4	C	7			a) Antigua y Barbuda, Antillas Francesas, Granada, San Kitts y Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Territorios de Reino Unido, Territorios de Países Bajos y ECCAA confirmen su participación en CAPSCA-Américas enviando una carta a la Oficina Regional NACC de la OACI	Se realizó una reunión para promover esta acción el 30 de abril de 2012. Curazao, Granada e Islas Turcas y Caicos se han unido al CAPSCA. Se discutirá bajo la Cuestión 6.3 del Orden del Día, NE/17.	Antigua y Barbuda, Antillas Francesas, San Kitts y Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Territorios de Reino Unido, Territorios de Países Bajos y ECCAA		Participación en CAPSCA/Américas	Válida
NACCDCA4	C	7			b) los Estados preparen y actualicen sus planes de preparación del sector de aviación ante una emergencia de salud pública, en colaboración con las autoridades de aviación civil y salud pública y realicen simulacros para probar dichos planes en conformidad con las SARPS relacionadas de la OACI y con el RSI de la OMS (2005)	Los Estados han tomado nota de este requerimiento	Estados		Planes de preparación del sector de aviación ante una emergencia de salud pública actualizados y ejercicios	Finalizada
NACCDCA4	C	7			c) los Estados que aún no han recibido visitas de asistencia acepten dichas visitas programadas por CAPSCA–Américas en 2011 y 2012	Se visitó Bahamas, Belice, El Salvador y Trinidad y Tabago en 2012. Las visitas a Curazao, Haití, Granada e Islas Turcas y Caicos pendientes de confirmación.	Estados que aún no han recibido visitas de asistencia	31-Dec-12	Visitas de asistencia	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA4	C	8	TC	INSTRUCCIÓN DE AVIACIÓN CIVIL EN LA REGIÓN CAR	Que:					Finalizada
NACCDCA4	C	8			a) se apruebe el borrador del Plan Regional de Instrucción de Aviación para la Región CAR que aparece en el Apéndice a la NE/27	Se discutirá bajo la Cuestión 6.4 del orden del día, NE/18	Estados NACC		Plan Regional de Instrucción de Aviación para la Región CAR aprobado	Finalizada
NACCDCA4	C	8			b) los Estados y centros de instrucción proporcionen comentarios sobre el plan a la Oficina Regional NACC de la OACI	Los Estados han tomado nota de la solicitud.	Estados y centros de instrucción		Comentarios	Finalizada
NACCDCA4	C	8			c) los Estados/Territorios elaboren los Planes Nacionales de Instrucción y los envíen a la Oficina Regional NACC de la OACI	No se recibió de ningún Estado.	Estados/Territorios		Planes Nacionales de Instrucción	Finalizada
NACCDCA4	C	8			d) la OACI actualice periódicamente el Plan Regional de Instrucción de Aviación para la Región CAR	Se tomó nota de la acción en curso.	OACI		Plan Regional de Instrucción de Aviación para la Región CAR actualizado	Finalizada
NACCDCA4	C	8			e) los Estados informen a la Oficina Regional NACC de la OACI si se necesitan cursos adicionales que no se estén ofreciendo	Los Estados han tomado nota de la solicitud.	Estados			Finalizada
NACCDCA4	C	8			f) los Estados y centros de instrucción consideren elaborar y ofrecer programas de instrucción adicional para cumplir con las necesidades de instrucción de la Región CAR	Los Estados han tomado nota de la solicitud.	Estados y centros de instrucción		Programas de instrucción adicional	Finalizada
NACCDCA4	C	8			g) la Oficina Regional NACC de la OACI organice una reunión de Centros de Instrucción CAR durante el primer trimestre en 2012	En respuesta a la carta EMX0289 fechada el 23 de marzo de 2012 se ha decidido que los centros de la Región CAR participen en las reuniones CIAC de la Región SAM.	Oficina Regional NACC de la OACI	31-Mar-12	Reunión de Centros de Instrucción CAR	Reemplazad

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA4	C	9	AN	CONSOLIDACIÓN DE GRUPOS DE TRABAJO SUB-REGIONALES EN LA REGIÓN CAR	Que la OACI estudie opciones para buscar mejorar la eficiencia y eficacia del mecanismo existente de grupos de trabajo sub-regionales que apoya la implementación de navegación aérea y presente los resultados y propuesta a las reuniones sub-regionales de Directores de Aviación Civil programadas para 2012	Se discutirá bajo la NE/08, cuestión 3.8 del orden del día.	OACI	31-Dec-12	Resultados y propuesta	Finalizada
NACCDCA4	C	10	ENV	ACTIVIDADES DE LOS ESTADOS PARA LA REDUCCIÓN DE EMISIONES CO2 EN LA AVIACIÓN	Se alienta a los Estados a:					Válida
NACCDCA4	C	10			a) que, por conducto de la OACI, intercambiar información y mejores prácticas sobre medidas para reducir las emisiones de CO2 de la aviación, incluido el desarrollo y aplicación de combustibles alternativos sustentables para la aviación	Los Estados han tomado nota de la solicitud.	Estados		Reducción de las emisiones de CO2 de la aviación,	Finalizada
NACCDCA4	C	10			b) preparar y presentar sus planes de acción a la OACI para finales de junio de 2012	Se discutirá bajo la IP/02, cuestión 3.4 del orden del día. Canadá, Estados Unidos y México han entregado planes de acción. Los Estados miembros de CASSOS y COCESNA planean entregar sus respectivos planes regionales de acción a más tardar el 31 de diciembre de 2012.	Estados	30-Jun-12	Planes de acción	Válida

APÉNDICE F

**Proyecto de
Conclusión 2/1 - Mejoras a la Metodología Revisada de Deficiencias de la Navegación Aérea y a la Base de Datos de Deficiencias de la Navegación Aérea del GREPECAS (GANDD)**

Que la OACI:

- a) revise y haga las modificaciones necesarias para mejorar la metodología de deficiencias de la navegación aérea y la GANDD, en base a las recomendaciones formuladas en el párrafo 1.3.3 de la cuestión 1 del orden del día; y
- b) proponga las mejoras en la próxima reunión del GREPECAS (GREPECAS/17).

**Proyecto de
Decisión 2/2 - Prioridades y objetivos regionales para la navegación aérea**

Que el GREPECAS:

- a) establezca, de conformidad con las Recomendaciones 6/1 y 6/12 de la Duodécima Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/12), las prioridades y objetivos regionales para la navegación aérea, en forma consistente con el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU), para Marzo de 2014, en lo posible y en último caso todo caso para antes de mayo de 2014; y
- b) de conformidad con la Decisión 16/3 del GREPECAS, las prioridades y objetivos regionales de navegación aérea serán coordinados con el RASG-PA a fin de garantizar la consistencia en las acciones y evitar duplicidades.

**Proyecto de
Conclusión 2/3 Reporte Regional y Mundial de Navegación Aérea**

Que los Estados:

- a) apoyen el plan para elaborar un Cuadro Regional de Performance en línea a lanzarse en marzo de 2014 y el informe mundial anual de navegación aérea a publicarse en abril de 2014;
- b) proporcionar la información necesaria a las oficinas regionales de la OACI para demostrar mejoras operativas antes de febrero de 2014 y en lo sucesivo de forma periódica; y
- c) establecer, si aún no lo hubieran hecho, una estrategia de medición de desempeño que incluya la recopilación de datos, procesamiento, almacenamiento y presentación de informes para las métricas de desempeño regional identificados para los sistemas de navegación aérea.

**Proyecto de
Conclusión 2/4 - Seguimiento a las recomendaciones de la AN-Conf/12 por parte de los
Estados y Organizaciones Internacionales**

Que los Estados y las organizaciones internacionales, sobre la base del análisis del **Apéndice A**¹ de esta nota, hagan el seguimiento, según corresponda, a las recomendaciones aplicables de la AN-Conf/12.

**Proyecto de
Decisión 2/5 - Seguimiento a las recomendaciones de la AN-Conf/12 por parte del
GREPECAS**

Que, a fin de hacer el seguimiento de las recomendaciones de la AN-Conf/12 e informar a la reunión GREPECAS/17, las Oficinas Regionales de la OACI:

- a) informen acerca de las actividades y acciones adoptadas en relación a las recomendaciones asignadas a la OACI; y
- b) los Coordinadores de Programa analicen las recomendaciones de la AN-Conf/12, inicien las acciones de seguimiento apropiadas y presenten un informe sobre los resultados de dichas acciones a la reunión GREPECAS/17, de conformidad con la distribución que aparece en el **Apéndice B**².

**Proyecto de
Conclusión 2/6 - Respaldo al GANP y al concepto ASBU en el trigésimo octavo periodo de
sesiones de la Asamblea de la OACI**

Que los Estados de las Regiones CAR/SAM respalden la nueva edición del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y el concepto de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) durante el trigésimo octavo periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI.

**Proyecto de
Decisión 2/7 - Términos de Referencia y Programa de Trabajo Revisados del Comité de
Revisión de Programas y Proyectos (CRPP)**

Que se apruebe los términos de referencia y programa de trabajo revisados del CRPP, propuestos en el **Apéndice A** de esta parte del informe.

¹ Refiérase a la CRPP/1-NE/06, Apéndice A

² Refiérase a la CRPP/1-NE06; Apéndice B

**Proyecto de
Decisión 2/8 -****Informe Anual del GREPECAS**

Que el GREPECAS presente un informe anual a la Dirección de Navegación Aérea (ANB) de la OACI consistente en el informe de la reunión del GREPECAS en los años en los que se realiza una reunión del GREPECAS y un informe de las reuniones del CRPP en los años restantes, que incluye una tabla de Conclusiones y Decisiones como el formato presentado en el **Apéndice B**³.

— FIN —

³ Refiérase a CRPP/2-NE/16, Apéndice B