

PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN PBN EN EL SALVADOR.

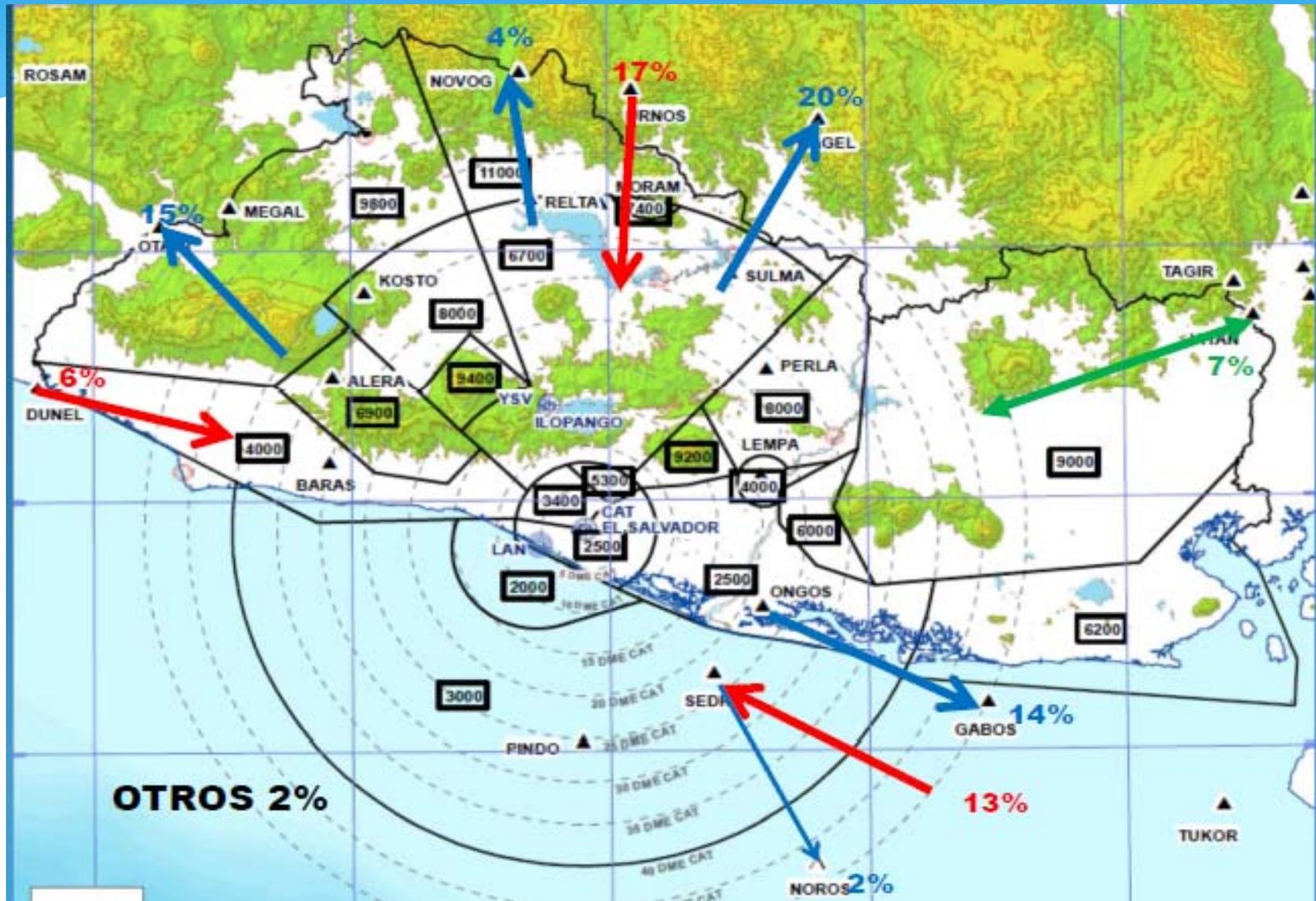


ANTECEDENTES:

FORMACION DE EQUIPO MULTIDICIPLINARIO.

- 1. Autoridad de Aviación Civil (AAC)**
- 2. Pilotos**
- 3. Controladores**
- 4. Aviación General**
- 5. Aviación Militar**
- 6. AIRBUS PROSKY**

FLUJOS DE LLEGADA Y SALIDA



FLUJOS DE LLEGADA Y SALIDA

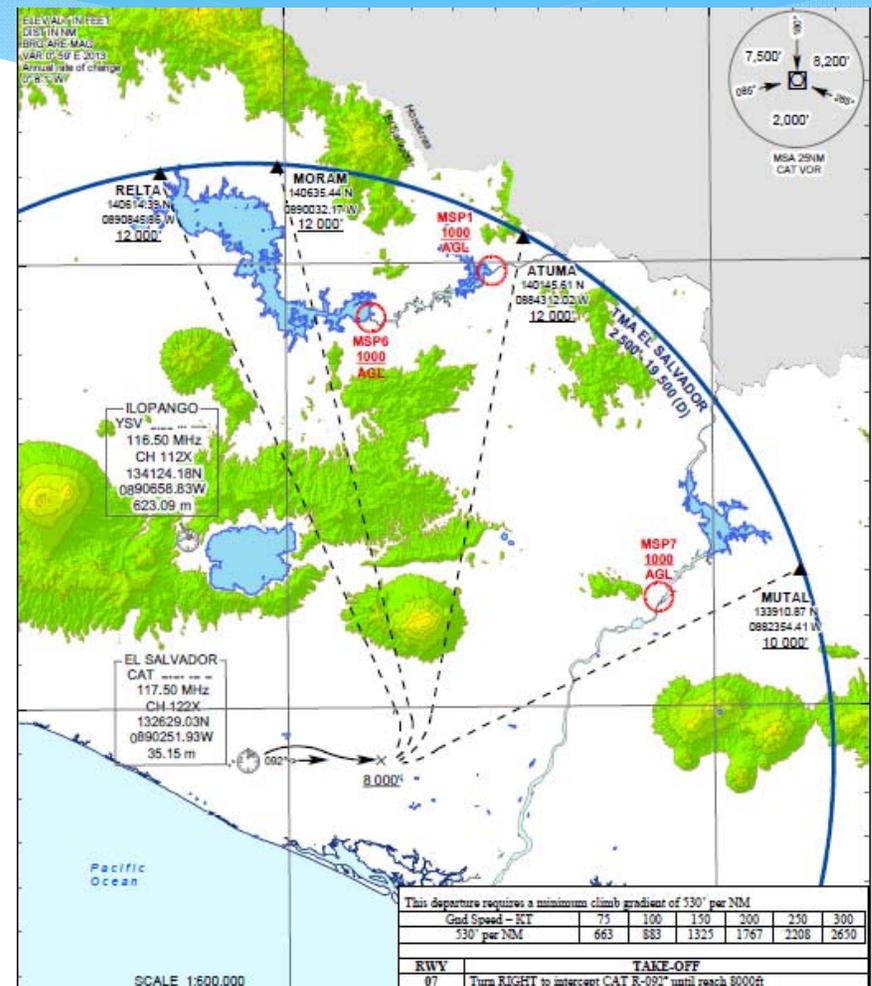
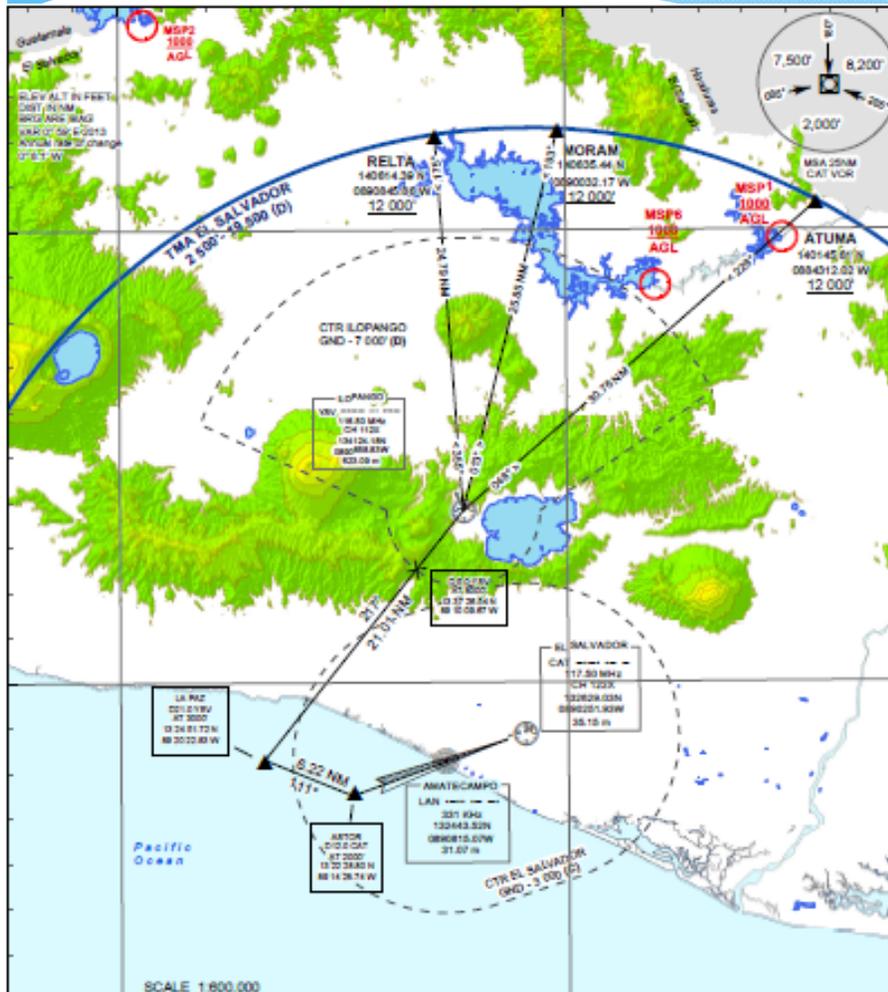


TMA



MODIFICACION DE CARTAS LLEGADAS Y SALIDAS DE ACUERDO AL TMA

(Entrada en vigencia 12 de Diciembre de 2013)



ACTIVIDADES

1. Revisión y actualización de Cartas de acuerdo con los países adyacentes y CENAMER Control (COCESNA)
2. Inducción al personal ATC, AIS, Meteorología sobre :
Introducción al PBN y Cartas de Acuerdo
3. Trabajo paralelo con COCESNA para la implementación del ATFM.
4. Apoyo de asistencia técnica de COCESNA - ACSA para la implementación del PBN (Enero 2014).
Integrándonos al Plan Regional de Navegación Aérea.
5. Reubicación del VOR de ILOPANGO y modificación del CTR.

ACTIVIDADES (Cont.)

6. Instalación de un nuevo Centro de Control Radar.
7. Integración de las antenas radar de COCESNA.
8. Incrementar la cobertura de comunicaciones.

Conclusión

Estamos trabajando con la colaboración de: AAC, COCESNA , AIRBUS PRO SKY , CANSO y FAA para cumplir con el calendario planeado con la OACI para la implementación de los procedimientos PBN de acuerdo al calendario propuesto por OACI.