



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Asuntos relativos a la Navegación Aérea

- 5.1 Revisión de la implementación del RPBANIP, el nuevo NAM/CAR ANI/WG, resultados de la Duodécima Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/12), el nuevo Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), la implementación de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) e impacto en planes regionales**

**Cuestión 8 del
Orden del Día:**

Asuntos relativos a Cooperación e Instrucción Regional

- 8.2 Instrucción de aviación civil en la Región CAR y resultados del Simposio Regional sobre Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP) y TRAINAIR Plus**

PROYECTO DE CURSO SOBRE ASBU BLOQUE 0

(Presentada por Cuba)

RESUMEN	
Esta Nota anuncia la experiencia cubana en el desarrollo de un curso introductorio sobre la Metodología de Mejora por Bloque del Sistema de la Aviación (ASBU).	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Notas de Estudio de la AN-Conf/12.• Notas del Taller sobre la metodología para las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) (ASBU) Preparativos para la ANConf/12 (27 de febrero al 2 de marzo de 2012)	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de información se relaciona con los Objetivos estratégicos: A. Seguridad operacional C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 El tema central de las deliberaciones de la Duodécima Conferencia de Navegación Aérea / 2012, fue el marco para la armonización e interoperabilidad mundiales del espacio aéreo, denominado mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU), por medio de las cuales se describe cómo se aplican los conceptos que se definen en el *Plan mundial de navegación aérea* (Doc 9750) de la OACI, con la meta de lograr mejoras en la eficiencia a nivel mundial y regional.

1.2 Las mejoras en bloques serán la base para la revisión del Plan Mundial de Navegación Aérea, imponiendo un cambio en la planificación y ejecución a niveles regionales. Las mejoras en bloques apuntan a la entrega de un mejor desempeño.

2. Desarrollo

2.1 El enfoque sistémico de las mejoras por bloques, fija metas claras en lo que se refiere a las mejoras operacionales, que la comunidad de la aviación necesita para construir ese espacio aéreo más eficiente e interoperable, que nos permitirá atender a la futura demanda de capacidad sin comprometer la seguridad operacional.

2.2 Se tiene previsto por la OACI el desarrollo de Talleres como parte de las importantes acciones que se están realizando para familiarizar a las partes interesadas con el ASBU, para lograr profundizar en el conocimiento de esta Metodología, pues aún no está bien comprendido este concepto por la comunidad aeronáutica.

2.3 Posterior a la participación de la delegación de Cuba en la ANConf/2012, se decidió por el IACC desarrollar un curso introductorio del ASBU, específicamente del Bloque 0, bajo una metodología de curso cercana al TRAINAIR o TRAINAIR mejorado, de forma que podamos ir acelerando el proceso de aprendizaje en el personal aeronáutico a lo largo de todo el sistema de la aviación civil. El proyectado curso formará parte del catálogo de cursos del Centro de Adiestramiento de Aeronáutico (CAA): el CIAC cubano.

2.4 Este curso se está preparando básicamente en base al material utilizado en el Taller Regional de la OACI sobre Preparativos para la AN-Conf/2012 – Metodología Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU), desarrollado en la Ciudad de México, en febrero-marzo del pasado año. En el **Apéndice** aparece el proyecto de Plan de Estudio para su implementación, sobre el cual estaremos agradecidos de recibir consideraciones de los participantes en esta reunión, para su mejora.

3. Conclusiones

3.1 El Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba en coordinación con el Centro de Adiestramiento de Aeronáutico (CAA): el CIAC cubano, proyectan iniciar a partir del segundo semestre del 2013, la impartición de un Curso sobre el Bloque 0 del ASBU, basado en el material utilizado en el Taller Regional de la OACI sobre Preparativos para la AN-Conf/2012 – Metodología Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) de febrero del 2012, complementando el mismo con los documentos que derivaron de la Duodécima Conferencia de Navegación Aérea, celebrada en noviembre del propio año.

3.2 El curso permitirá elevar la cultura técnica de todo el personal aeronáutico a lo largo de todo el sistema de la aviación civil y pondrá a Cuba en mejores niveles de preparación para la implementación del ASBU en el importante período 2014-1018.

APÉNDICE
PROYECTO DE PLAN DE ESTUDIO CURSO SOBRE ASBU BLOQUE 0

<u>DESCRIPCION DEL CURSO</u>
<i>TITULO DEL CURSO: MEJORA POR BLOQUES DEL SISTEMA DE AVIACIÓN (ASBU)</i>
<i>FINALIDAD Y DURACION DEL CURSO</i>
<p>Introducir a los participantes en la nueva metodología a aplicar por la OACI del enfoque sistémico de las mejoras por bloques, que tiene el objetivo de lograr un espacio aéreo más eficiente e interoperable que nos permita atender a la futura demanda de capacidad sin comprometer la seguridad operacional.</p> <p>Duración: 1 semana</p>
<i>A QUIEN ESTA DESTINADO EL CURSO</i>
<p>Personal de Navegación Aérea y Aeronáutico en general.</p>
<i>OBJETIVOS DEL CURSO</i>
<p>Que el alumno sea capaz de identificar y asimilar las características y enfoques descritos en la metodología de la mejora por bloque de la aviación.</p>
<i>REQUISITOS PARA LA SELECCION DE ASPIRANTES</i>
<p>Pertenecer al sistema de la Aviación.</p>

PLAN DEL PROGRAMA ANALITICO				
<i>UNIDAD</i>	<i>TEMATICAS</i>	<i>CANTIDAD DE HORAS</i>		
		<i>TEORICAS</i>	<i>PRACTICAS</i>	<i>TOTAL</i>
1	INTRODUCCIÓN 1.b Antecedentes de la ASBU 1.c Objetivos de la Metodología por Bloques del Sistema de la Aviación (ASBU)	1		1
2	PLAN MUNDIAL DE NAVEGACION AEREA (GANP) 1.a Introducción 1.b Actualización del GANP 1.c Hojas de Ruta de las especialidades aeronáuticas.	2		2
3	MEJORAS POR BLOQUE DEL SISTEMA DE LA AVIACION 3.a Introducción 3.b Principales componentes 3.c Las 11 expectativas de beneficios de la ASBU	2		2
4	DESCRIPCION DEL BLOQUE 0 4.a. Módulos que lo componen por cada PIA. 4.b Características generales.	1		1
5	PLANEACION E IMPLEMENTACION DE LOS MODULOS ASBU, BLOQUE 0 5.a Aeropuertos más ecológicos PIA – 1 5.a.1 Descripción de los módulos de la PIA -1 a implementar por Cuba: - BO-75 - BO-80 5.a.2 Toma de Decisiones en Colaboración 5. b Sistemas y datos interoperables a nivel mundial por medio de una gestión de la información a escala del sistema con interoperabilidad mundial. PIA - 2	8		8

<u>PLAN DEL PROGRAMA ANALITICO</u>				
UNIDAD	TEMATICAS	CANTIDAD DE HORAS		
		TEORICAS	PRACTICAS	TOTAL
	<p>5.b.1 Descripción de los módulos de la PIA -2 a implementar por Cuba: - BO-25 - BO-30</p> <p>5.b.2 Descripción del SWIM 5.b.3 Conceptos que soportan el Sistema ATM del futuro. 5.b.4 Implementación del AIM</p> <p>5. c Optimización de la capacidad y vuelos flexibles mediante una ATM mundial colaborativa. PIA -3</p> <p>5.c.1 Descripción de los módulos de la PIA -3 a implementar por Cuba: - B0-10 - B0-86 - B0-85 - B0-102 - B0-101</p> <p>5.c.2 Gestión dinámica de la utilización Espacial del espacio aéreo (SUA) 5.c.3 Sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) 5.c.4 Información meteorológica integrada</p> <p>5. d Trayectorias de vuelo eficientes mediante operaciones basadas en la trayectoria. PIA-4</p> <p>5.d.1 Descripción de los módulos de la PIA -4 a implementar por Cuba: - B0-05 - B0-20</p> <p>5.d.2 Operaciones basadas en trayectoria (TBO) 5.d.3 Operaciones continuas de descenso (CDO) 5.d.4 Operaciones continuas de ascenso (CCO)</p>			
6	<p>ASUNTOS SOBRE IMPLEMENTACION</p> <p>6.a Recomendaciones derivadas del 12 Conferencia de Navegación Aérea 6.b Plan de Implementación de la ASBU 6.c Métricas para la implementación de la ASBU 6.d Plan Regional de navegación aérea (ANP) y transición hacia el ANP electrónico (eANP) basada en metodología ASBU.</p>	4		4

<u>PLAN DEL PROGRAMA ANALITICO</u>				
<i>UNIDAD</i>	<i>TEMATICAS</i>	<i>CANTIDAD DE HORAS</i>		
		<i>TEORICAS</i>	<i>PRACTICAS</i>	<i>TOTAL</i>
7	EJERCICIO PRACTICO 7.a Desarrollo del formato de reportes de navegación aérea (ANRFs) utilizando la metodología ASBU para la planeación.		2	2
	EVALUACION FINAL		2	
	TOTAL	18	4	22