



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Asuntos relativos a la Navegación Aérea

5.1 Revisión de la implementación del RPBANIP, el nuevo NAM/CAR ANI/WG, resultados de la Duodécima Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/12), el nuevo Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), la implementación de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) e impacto en planes regionales

AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE MENSAJES ATS (AMHS)

(Presentada por República Dominicana)

RESUMEN	
Esta nota informativa presenta el estado en que se encuentra la implementación del sistema AMHS en la República Dominicana	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">Plan de Implementación de Navegación Aérea Basada en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de información se relaciona con los Objetivos estratégicos: A. Seguridad operacional C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 En enero del año 2012, a través de una Carta Técnica (Technical Letter) a la FAA, se autorizó la ejecución de pruebas con miras a la implementación de un enlace AMHS entre la República Dominicana y Estados Unidos. Ya el Instituto Dominicano de Aviación Civil tenía instalado el sistema AMHS, y se había probado y utilizado de manera interna, sin la transmisión de mensajes hacia otros Estados. Inicialmente se tenía la intención de transmitir a través del AFTN, decidiéndose eventualmente hacer el esfuerzo completo de implementar AMHS.

2 Estado de implementación del AMHS

2.1 El enlace AMHS entre ambos Estados se encuentra actualmente en fase final de prueba de interoperabilidad. Se tiene un canal exclusivo a través del MEVA, utilizando una tarjeta V.35 y un router, para la conectividad de los servidores de República Dominicana. Desde el 24 de abril a la fecha se han hecho varias pruebas de interoperabilidad con el sitio de pruebas (Tech Center) de Estados Unidos, con resultados favorables. La última prueba se realizó el 21 de mayo, y estaba enfocada en observaciones resultantes de las pruebas anteriores.

3 Próximos pasos

3.1 Ya se tiene redactado un plan de transición (Cutover Plan), para la posterior entrada en operación del sistema AMHS en ambos Estados. En la última teleconferencia del día 21 de mayo, se planificó la revisión final del mismo para su implementación, una vez se concluyan las pruebas de operatividad.

4 Conclusión

4.1 La República Dominicana presenta un estado avanzado de implementación del AMHS, lo cual podrá facilitar la subsecuente propagación de esta aplicación a los demás Estados de la Región.

4.2 Se invita a la reunión a participar en el III Taller/Reunión de la OACI/FAA sobre el seguimiento a la Implementación de Sistema de Mensajes ATS (AMHS) en las Regiones NAM/CAR tentativamente planificada en Santo Domingo, República Dominicana, del 9 al 12 de Julio del 2013.