



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Asuntos relativos a la Navegación Aérea

5.2 Revisión de la implementación de la Navegación basada en la performance (PBN), Sistema de gestión de la calidad de la Gestión de la información aeronáutica (AIM QMS), del Sistema de gestión de la calidad de la meteorología (MET QMS) y certificación de aeródromos

AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD DE LA GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM QMS)

(Presentada por República Dominicana)

RESUMEN	
Esta nota informativa presenta el estado en que se encuentra la implementación del sistema de Gestión de la Calidad de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM QMS) en la República Dominicana	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Plan de Implementación de Navegación Aérea Basada en la Performance para las Regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)• Hoja de Ruta de la OACI para la Transición del AIS a la AIM	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de información se relaciona con los Objetivos estratégicos: A. Seguridad operacional C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 Como parte de la transición del AIS al AIM, los Estados deben implementar sistemas de calidad que garanticen la disponibilidad, integridad y trazabilidad de la información aeronáutica ofrecida a los usuarios.

1.2 La República Dominicana, consciente de la importancia de garantizar la idoneidad de la información utilizada en los Servicios de Navegación Aérea, y como parte de su Planificación Estratégica desde el año 2008, de convertirse en Modelo de Gestión en la Administración Pública, ha certificado sus procesos en las Normas ISO de Gestión de Calidad, 9001:2008, de Gestión Medioambiental, 14001:2004 y, de Gestión de la Seguridad y Salud Ocupacional, 18001:2007.

2. Situación Actual

2.1 La Gestión de los Servicios de Información Aeronáutica en la República Dominicana ha cambiado su estructura organizacional y ha adquirido nuevos equipos y sistemas de automatización, a fin de adaptarse y asimilar la transición.

2.2 En la actualidad cuenta con todos sus procesos certificados, así como con los sistemas de soporte que permiten la adecuada gestión de los mismos. Realizando incluso acuerdos interestatales que le permitan garantizar el cumplimiento de la normativa. Una muestra de eso es la Carta de Acuerdo Operacional entre las Oficinas Notams Internacionales de la Habana y Santo Domingo.

2.3 En el mes de Octubre del año 2012 el Oficial Regional de AIM de la Oficina Regional NACC de la OACI realizó una visita oficial a nuestras instalaciones en la República Dominicana, pudiendo constatar los avances en la resolución de constataciones del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP), la solución de varias deficiencias de la Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea del GREPECAS (GANDD) y el cumplimiento a las observaciones de las misiones anteriores AIM de la OACI.

3. Conclusión

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información presentada.