



Cuestión 4

del orden del día: **Asuntos de Navegación Aérea**
4.1 Revisión de la implementación del RPBANIP y el nuevo NAM/CAR ANIWG

REVISIÓN DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA BASADA EN LA PERFORMANCE (RPBANIP) PARA LAS REGIONES NAM/CAR Y EL NUEVO GRUPO DE TRABAJO NAM/CAR SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA (NAM/CAR ANIWG)

(Presentada por la Secretaria)

RESUMEN	
Esta nota de estudio ofrece los avances logrados del Plan de Implementación de la Navegación Aérea basada en la Performance (RPBANIP) para las regiones de Norteamérica y Caribe (NAM/CAR) en la Región de información de vuelo (FIR) Central American, así como el establecimiento del nuevo Grupo de Trabajo ANIWG.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de expertos Centroamericanos en navegación aérea (CA/ANE/WG/7) (Ciudad de México, México, del 5 al 9 de marzo de 2012).• 96ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/96) (Ciudad de México, México, del 22 al 25 de mayo de 2012).• Comunicación a los Estados Ref: EMX0944 de fecha 24 de octubre de 2012.• Minuta de la 1a teleconferencia del ANIWG (28 de enero de 2013).• Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (http://www.mexico.icao.int/Meetings/CCARWG/RPBANIP-s%20mayo%202011.pdf)	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los objetivos estratégicos A. Seguridad operacional y C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo.</i>

1. Introducción

1.1 Durante la Reunión DGAC/CAP/96, el Presidente del Grupo de Expertos en Navegación Aérea de Centroamérica (CA/ANE/WG) presentó un resumen ejecutivo del informe de la Séptima Reunión del CA/ANE/WG (CA/ANE/WG/7) con los resultados alcanzados de las actividades del Plan de Implementación de la Navegación Aérea basada en la Performance (RPBANIP) para las Regiones NAM/CAR y el seguimiento a los avances logrados hasta esa fecha (mayo 2012).

1.2 La Reunión CA/ANE/WG/7 identificó que muchas de las actividades de los Objetivos Regionales de Performance (RPO) requieren de una validación de sus tiempos y responsables debido a la caducidad de las tareas sin disponer de un reporte de su cumplimiento, así como el desarrollo de algunos planes de acción detallados.

2. Discusión

Avances logrados en la implementación del RPBANIP NAM/CAR

2.1 La implementación de las tareas del RPBANIP ha continuado desde la Reunión CA/ANE/WG/7 a través de teleconferencias e intercambio de correos electrónicos, cuyos avances y retrasos se resumen en el **Apéndice A** a esta nota de estudio, listados en el orden de los RPO del RPBANIP.

2.2 Con el fin de mejorar la eficiencia y eficacia del mecanismo existente de grupos de trabajo sub-regionales que apoya la implementación de navegación aérea, la Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/DCA/4) formuló su Conclusión 4/9 - *Consolidación de Grupos de Trabajo Subregionales en la Región CAR*. En atención a esta conclusión, la Reunión DGAC/CAP/96 consideró las opciones para el futuro mecanismo de implementación de la navegación aérea en la Región.

Establecimiento del nuevo Grupo de Trabajo ANIWG

2.3 Posterior a la Reunión DGAC/CAP/96, la OACI discutió el tema del nuevo mecanismo propuesto para el futuro apoyo a la implementación del Plan de Navegación Aérea (ANP) en la Región CAR con las Reuniones de Directores de Aviación Civil en el Caribe Central y en el Caribe Oriental, que se celebraron en 2012.

2.4 Finalmente, con el apoyo de los Directores de Aviación Civil en la Décimo Segunda Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/12), celebrada en Punta Cana, República Dominicana del 10 al 13 de julio de 2012; y la Vigésimocuarta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/DCA/24), celebrada en Martinica, Francia, del 2 al 5 de octubre de 2012, se estableció el nuevo Grupo de Trabajo NAM/CAR para la Implementación de la Navegación Aérea (NAM/CAR ANIWG), referencia Comunicación a los Estados EMX0944 presentada en esta nota como **Apéndice B**.

2.5 El establecimiento del ANIWG ha permitido:

- consolidar los tres grupos de trabajo subregionales existentes e incorporar a la Región NAM, con una representación geográfica similar a la del existente Grupo de Trabajo NACC (NACC/WG);
- limitar el alcance de trabajo de aquellas áreas de navegación aérea que estén interrelacionadas e integradas combinando las áreas ATM, CNS y AIM;
- separar las áreas AGA, MET y SAR para que su trabajo esté basado en sus respectivos proyectos, pero que se incluya a dichas áreas en las reuniones trienales del NACC/WG;
- sostener reuniones presenciales por lo menos una vez al año, según sea requerido;
- trabajar de manera remota entre reuniones, maximizando el uso de correspondencia y reuniones virtuales; y
- representar a las subregiones en las reuniones NAM/CAR ANIWG con una delegación que cuente con la autoridad de toma de decisiones a nombre de la subregión.

2.6 La OACI ha estado coordinando con los presidentes y miembros de los ex-grupos de trabajo subregionales con el fin de facilitar la transición al ANIWG y asegurar la continuidad de los trabajos de implementación, así como la preparación de los trabajos para la actualización de los planes de trabajo según el nuevo concepto de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU). En este sentido, se ha realizado la primera teleconferencia el día 28 de enero de 2013 que tuvo como resultado:

- a) la aclaración de dudas sobre el establecimiento del ANIWG;
- b) la identificación de coordinaciones y apoyos entre el ANIWG y otros grupos regionales;
- c) la discusión preliminar de nuevos términos de referencia y programa de trabajo del ANIWG;
- d) el acuerdo de los trabajos de transición de los ex-grupos de trabajo como el CA/ANE/WG hasta la primera reunión del ANIWG;
- e) el acuerdo para presentación de avances por parte de Presidentes de ex-grupos de trabajo como el CA/ANE/WG para la primera reunión del ANIWG; y
- f) el acuerdo para una segunda teleconferencia del ANIWG el 8 de mayo de 2013 a las 15:00 UTC.

2.7 La primera teleconferencia del ANIWG careció de participación de delegados de Centroamérica, a pesar de la reciente actualización de relatores y miembros del CA/ANE/WG. La minuta de la teleconferencia se presenta en el **Apéndice C**.

2.8 La primera reunión del ANIWG se realizará en la última semana de julio del 2013 en la Oficina Regional NACC de la OACI. La efectiva participación de delegados de cada Estado permitirá cumplir los objetivos y fines establecidos para el ANIWG.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio;
 - b) fomentar el cumplimiento los requisitos de implementación del sistema de navegación aérea y la atención a los retrasos/retos identificados en el Apéndice A;
 - c) asegurar y garantizar la participación de representantes en el ANIWG, nombrando delegados por cada Estado de Centroamérica y COCESNA; y
 - d) recomendar otras acciones que considere necesarias.
-

APÉNDICE A

OBJETIVOS REGIONALES DE PERFORMANCE (RPO)

RPO 1 IMPLEMENTACIÓN DE LA NAVEGACIÓN BASADA EN LA PERFORMANCE (PBN)

- 1.1. OPTIMIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE RUTAS DE SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO (ATS) EN EL ESPACIO AÉREO EN RUTA**
- 1.2. OPTIMIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE RUTAS ATS EN EL ESPACIO AÉREO TERMINAL**
- 1.3. IMPLEMENTAR APROXIMACIONES RNP**

Los aspectos de implementación PBN se describen en la NE/07 de esta reunión.

RPO 2 IMPLEMENTACIÓN DEL USO FLEXIBLE DEL ESPACIO AÉREO (FUA)

- a) Existen acuerdos ATS con las autoridades militares. Algunos Estados han establecido un Comité de Coordinación Civil-Militar.

Retrasos/Retos:

- a) Se requiere que los Estados analicen el impacto del espacio aéreo restringido en las operaciones aéreas regulares.
- b) Se requiere publicar procedimientos entre dependencias ATS para el uso flexible del espacio aéreo.

RPO 3 MEJORAR EL EQUILIBRIO ENTRE DEMANDA Y CAPACIDAD (DCB)

- a) Se ha elaborado un proyecto de Implementación de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM) entre todos los Estados Centroamericanos con COCESNA.
- b) Se ha implementado la coordinación por teleconferencias periódicas en la Región CAR con la participación de COCESNA.

Retrasos/Retos:

- a) Mejorar la coordinación de la organización ATFM dentro de la Región de Información de Vuelo (FIR) Central American.
- b) Definir la capacidad ATS y Régimen de Aceptación de Aeropuerto (AAR) de los aeródromos internacionales Centroamericanos.
- c) Revisar de las cartas de acuerdo ATS para facilitar la coordinación ATFM.
- d) Desarrollar métodos de pronóstico táctico para predecir la demanda ATS, y definir herramientas electrónicas requeridas para la comprensión situacional ATFM.

RPO 4 MEJORAR LA COMPRENSIÓN SITUACIONAL DE LA GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO (ATM)

Avances:

- a) Desarrollo de un Plan de modernización de los sistemas de automatización ATM en Centroamérica.
- b) Acuerdo de compartición de datos radar entre COCESNA-Cuba y en preparación el acuerdo respectivo para COCESNA-Jamaica.

- c) Continuación de los trabajos de análisis para datos de Vigilancia dependiente automática-radiodifusión (ADS-B).
- d) Planificación de ensayos para el 2013 con datos de vigilancia dependiente automática-contrato (ADS-C) y Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto (CPDLC) en la parte oceánica del Pacífico de la FIR Central American.

Retrasos:

- a) Falta de la implementación de registro de direcciones de aeronaves de 24 bits por los Estados de Centroamérica.

RPO 5 IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO FORMULARIO DE PLAN DE VUELO MODELO DE LA OACI

- a) Este RPO se ha completado exitosamente permitiendo una transición armonizada y coordinada al nuevo formato modelo OACI desde el 15 de noviembre del 2012, gracias al trabajo del CA/ANE/WG y demás grupos de trabajo, usuarios, explotadores y organismos internacionales como COCESNA, CANSO e IATA.
- b) Para estas actividades, se introdujeron las mejoras requeridas en los sistemas de procesamiento parte AFTN y planificación de mejoras a los sistemas ATC; establecimiento y revisión de los acuerdos bilaterales entre los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) de los espacios aéreos y regiones adyacentes para los ensayos y la interfaz de los sistemas de procesamiento del Nuevo Formulario de Plan de Vuelo modelo OACI (FPL); publicación de las normas y procedimientos requeridos para evitar la duplicidad o errores en la presentación del FPL; realización de programas de capacitación; y una revisión del número suficiente personal calificado en los ANSP.
- c) Con este RPO se han encaminado acciones para mejorar y reducir la generación de planes de vuelos duplicados, faltantes y degradados.

RPO 6 MEJORAR EL SISTEMA DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAR)

- a) COBUSA lleva la coordinación de las actividades de implementación SAR en Centroamérica.
- b) Existen un acuerdo entre las Autoridades de Aviación Civil, y acuerdos de cooperación entre las autoridades civiles y militares para el suministro del servicio SAR en Centroamérica.

Retrasos/Retos:

- a) Los Estados no disponen de suficientes recursos SAR.
- b) Se requiere revisar las causas de la activación falsa de balizas ELT 406 MHz.
- c) Evaluar la capacidad SAR de los Estados Centroamericanos.
- d) Impulsar acuerdos SAR con los Estados de las FIR adyacentes a la FIR Central American y con agencias internacionales para mejorar la capacidad de respuesta en alta mar.
- e) Publicar regulaciones para el registro de balizas ELT 406 MHz.

RPO 7 MEJORAR LA CAPACIDAD Y EFICIENCIA DE LAS OPERACIONES EN LOS AERÓDROMOS

- a) Con relación a la implementación de la certificación de aeródromos por parte de los Estados, la NE/07 ofrece el estado de esta implementación.

Retrasos:

- a) Las tareas previstas en este RPO no se han realizado debido a que el Comité AGA del CA/ANE/WG interrumpió sus actividades hace varios años debido a la falta de apoyo e involucramiento de las Autoridades de Aviación Civil con los temas relacionados con aeródromos.
- b) Algunas tareas se deberán reformular y actualizar, este es el caso de la tarea de “requerimientos de calles de salida rápida para incrementar la capacidad de la pista” que debería ser reformulada al “análisis de las calles de rodaje para evitar incursiones en pista, apoyar en la identificación de problemas comunes y la implementación de planes de acción para prevenir las incursiones en pista” por ser un tema de mayor interés en la región. Al respecto, se ha planificado llevar a cabo un taller sobre el tema del 25 al 28 de junio de 2013. La participación de los expertos en aeródromos de los diferentes Estados será de gran apoyo al evento para deliberar e identificar problemas comunes y dar soluciones.
- c) La conformación del Comité AGA con participación de los expertos de los Estados de Centroamérica deberá enfocándose en las tareas sobre implementación del análisis de la capacidad de aeródromos y la implementación de la toma de decisiones colaborativa de aeródromo, la implementación del sistema A-SMGCS de acuerdo a las necesidades de los aeropuertos, considerando la condición de visibilidad como uno de los factores determinantes, así como la configuración del aeródromo y densidad de tráfico respectivamente.

RPO 8 PROTECCIÓN Y USO ÓPTIMO DEL ESPECTRO DE RADIOFRECUENCIA

Avances:

- a) Apoyo de los Estados a la postura de la OACI en la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (2012), con resultados muy favorables a la aviación civil internacional.
- b) Mejora en la coordinación de asignación de frecuencia.
- c) Identificación de problemas de frecuencia y su solución.
- d) Mejor relación y coordinación de las Autoridades de Aviación Civil con la Autoridad Nacional Gestora del Espectro.

RPO 9 OPTIMIZACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES

Avances:

- a) Canal ATS de voz entre El Coco APP y Centro de Control de Área (ACC) de Panamá implementado.
- b) Canal ATS de voz Mérida ACC y Belice APP implementado.
- c) Operación del sistema AMHS en Centroamérica.
- d) Mejoras a la red de comunicaciones CAMSAT.

- e) Acuerdos para ensayo del procesamiento de datos ADS-C y CPDLC para el sector Océánico Pacífico de la FIR Central American (búsqueda de solución a deficiencia).
- f) Pruebas iniciales para mejorar las comunicaciones VHF AMS en la FIR Kingston a través de la cooperación con COCESNA.
- g) Planes de implantación y ensayos de intercambio directo de datos (OLDi) en Centroamérica.

Retrasos:

- a) Falta de acción en las mejoras a las coberturas de baja altitud en Costa Rica y Guatemala.

RPO 10 IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL – 1984 (WGS-84) Y e-TOD

Avances:

- a) Costa Rica ha elaborado un plan de acción para la implementación del e-TOD.
- b) AIM/COCESNA ha desarrollado la primera versión del “Manual de datos electrónicos de obstáculos y terreno” bajo el Proyecto CAR G1 del Programa AIM del GREPECAS.
- c) México está en el proceso de preparación de un plan de acción requerido para la implementación del e-TOD.

Retrasos:

- a) Se requiere que los Estados Centroamericanos elaboren planes de acción para los respectivos levantamientos geodésicos para la determinación de obstáculos y el terreno e-TOD de conformidad al Anexo 15, y al Doc 9881.
- b) Levantamiento de obstáculos y actualización de la red de datos primarios y secundarios WGS-84 de acuerdo al Anexo 15 y al Doc 9674.

RPO 11 IMPLEMENTACIÓN DE LA TRANSICIÓN A LA GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Avances:

- a) Re-certificación ISO 9001-2008 del Sistema de gestión de calidad (QMS) de la AIM, dentro del Sistema Integrado de Gestión de COCESNA (SIGC).
- b) Se ha implementado el QMS en la AIM de Costa Rica y aún está pendiente su certificación.
- c) En Nicaragua se han iniciado trabajos para la implementación y certificación del QMS en AIM, así como también en CEPA en El Salvador.
- d) La implantación de un Sistema de Información Geográfica (GIS) para la producción por AIM/COCESNA de cartografía aeronáutica de la Publicación de información aeronáutica (AIP) Centroamericana, de la AIP de Costa Rica y en México.
- e) COCESNA ha desarrollado la versión electrónica de la Documentación integrada de información aeronáutica (IAIP) en Centroamérica con la integración del Modelo de intercambio de información y datos aeronáuticos (AIXM).
- f) Costa Rica ya elaboró un Plan de implementación para la Transición al AIM.

Retrasos:

- a) Se requiere que Belice, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua elaboren su plan de acción para la implementación de la AIM
- b) Se requiere que los Estados elaboren un plan de acción para la implementación del AIXM en soporte a la implementación del AIP electrónico (eAIP).

RPO 12**MEJORAR LA DISPONIBILIDAD DE INFORMACIÓN METEOROLÓGICA*****Avances:***

- a) A partir del 1 de julio de 2012 el Servicio de Archivos de Internet del WAFS (Sistema mundial de pronósticos de área) (WIFS) es el único medio disponible para los usuarios para obtener productos de datos WAFS desde el Centro mundial de pronóstico de área (WAFC) en Washington. A enero de 2013 la Administración Federal de Aviación (FAA) de Estados Unidos indica en su reporte mensual que:
 - Belice reporta el uso operativo del WIFS;
 - Costa Rica y Honduras están registrados pero con poco uso del sistema del WIFS; y
 - El Salvador, Guatemala y Nicaragua sólo están registrados pero sin uso del WIFS.
- b) Las tareas correspondientes a mejorar la calidad de los datos de los informes meteorológicos y la concerniente a implementar los programas de supervisión y la calidad de los datos OPMET de los Estados, han sido completadas.

Retrasos:

- a) El resto de las tareas se mantienen válidas y el periodo de validez de las tareas vencidas se propone actualizar para que se implementen durante el 2013.



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Ref.: NE 57-2 — **EMX0944**

24 de octubre de 2012

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Nuevo Grupo de Trabajo NAM/CAR sobre la Implementación de la Navegación Aérea (NAM/CAR ANIWG)**

Tramitación
Requerida: **Tomar nota de la creación del nuevo NAM/CAR ANIWG**

Señor:

Me refiero a la siguiente conclusión y a las discusiones posteriores que se han sostenido durante las tres reuniones subregionales de Directores de Aviación Civil (DCA) en este año.

**CONCLUSIÓN 4/9
NACC/DCA**

CONSOLIDACIÓN DE GRUPOS DE TRABAJO SUB-REGIONALES EN LA REGIÓN CAR

Que la OACI estudie opciones para buscar mejorar la eficiencia y eficacia del mecanismo existente de grupos de trabajo sub-regionales que apoya la implementación de navegación aérea y presente los resultados y propuesta a las reuniones sub-regionales de Directores de Aviación Civil programadas para 2012.

Estoy muy agradecida por la objetividad, flexibilidad y cooperación demostrada durante las discusiones respectivas, las cuales han facilitado llegar a un consenso regional para mejorar la eficiencia y eficacia del mecanismo que apoya la implementación de la navegación aérea en la Región CAR, basada en la consolidación de los grupos de trabajo existentes con la finalidad de reducir el número de reuniones, evitar las duplicaciones, acelerar los avances del trabajo y mejorar la armonización regional. Los siguientes informes de las reuniones de Directores pueden consultarse en los siguientes enlaces:

- 96ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/96), celebrada en la Ciudad de México, México, del 22 al 25 de mayo de 2012
(<http://www.mexico.icao.int/Meetings/DGACCAP/DGACCAP96/DGACCAP96Informe.pdf>)

... / 2

- Décimo Segunda Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/12), celebrada en Punta Cana, República Dominicana del 10 al 13 de julio de 2012
(<http://www.mexico.icao.int/Meetings/CCARDCA/CCARDCA12/CCARDCA12Report.pdf>)
- Vigésimocuarta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/DCA/24), celebrada en Martinica, Francia, del 2 al 5 de octubre de 2012
(<http://www.mexico.icao.int/Meetings/ECARDCA/ECARDCA24/ECARDCAS24Report.pdf>)

Los resultados se resumen a continuación:

- a) Los Estados/Territorios CAR han acordado el establecimiento del nuevo Grupo de Trabajo NAM/CAR sobre la Implementación de la Navegación Aérea (NAM/CAR ANIWG) para:
 - consolidar los tres grupos de trabajo subregionales existentes e incorporar a la Región NAM, con una representación geográfica similar a la del existente Grupo de Trabajo NACC (NACC/WG);
 - limitar el alcance de trabajo de aquellas áreas de navegación aérea que estén interrelacionadas e integradas combinando las áreas ATM, CNS y AIM;
 - separar las áreas AGA, MET y SAR para que su trabajo esté basado en sus respectivos proyectos, pero que se incluya a dichas áreas en las reuniones trienales del NACC/WG;
 - sostener reuniones presenciales por lo menos una vez al año, según sea requerido, y trabajar de manera remota entre reuniones, maximizando el uso de correspondencia y reuniones virtuales; y
 - representar a las subregiones en las reuniones NAM/CAR ANIWG con una delegación que cuente con la autoridad de toma de decisiones a nombre de la subregión;
- b) los Estados/Territorios subregionales podrán, en caso de ser requerido, continuar con el trabajo subregional de manera independiente, reportando a los DCA subregionales así como al nuevo NAM/CAR ANIWG, con el continuo apoyo remoto de la OACI, según sea necesario; y
- c) ante la eventualidad que sea solicitada la presencia de la OACI en las reuniones subregionales, los Estados proporcionarán fondos para cubrir los gastos de viaje.

Considerando que la Región CAR completa ha llegado a un acuerdo, la OACI implementará el nuevo mecanismo a principios de 2013, asegurando una transición adecuada del mecanismo subregional anterior al nuevo mecanismo regional. La primera reunión virtual del NAM/CAR ANIWG está programada a celebrarse en los meses de enero/febrero de 2013 para tomar en consideración los resultados de la Duodécima Conferencia de navegación aérea (AN-Conf/12) y la consiguiente revisión requerida al Plan de implementación de navegación aérea basado en la performance para las regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP). La primera reunión presencial está planificada a celebrarse durante el segundo trimestre de 2013 en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México

-B3-

— 3 —

Si requiere mayor información, por favor contactar al Sr. Michiel Vreedenburgh, Director Regional Adjunto (mvreedenburgh@icao.int) o al Sr. Julio Siu, Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia, Secretario del NAM/CAR ANIWG y Coordinador del RPBANIP (jsiu@icao.int).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.



for
Loretta Martin
Directora Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Adjunto:

Lo indicado

N:\NE - External Relations\NE 57-2 - NACCWG Meeting\EMX0944DRD-EstadosNAMCAR-ANIWG.doc

APÉNDICE C

TELECONFERENCE
1st NAM/CAR Air Navigation Implementation Working Group Coordination
(28 January 2013, 1500 UTC)

- References:
1. ICAO State Letter EMX 0944 date 24 October 2012: New NAM/CAR Air Navigation Implementation Working Group (NAM/CAR ANIWG)
 2. Current Sub regional Working Group structure and work programme (action Plans)
 3. ICAO 12th Air Navigation Conference Results

Participants:

- Previous E/CAR Working Group Chairman: Cedric Murrell (Barbados)
- C/CAR State/territory representatives: Emmanuel Rigby, Jacques Lasten, Wendy Major, Keith Major
- NAM representatives: Jeff Dawson, Michel Polchert, Karen Chiodini, Olivier Delperdange
- AIM/AT/CNS E/CAR CATG Committee Rapporteurs and E/CAR representatives: Shirley Ford, Veronica Ramdath, Rohan Garib, Ian Gomez, Riaaz Mohammed, Alexis Braithwaite
- ICAO: Julio Siu, Raul Martinez, Victor Hernandez

Agenda items:

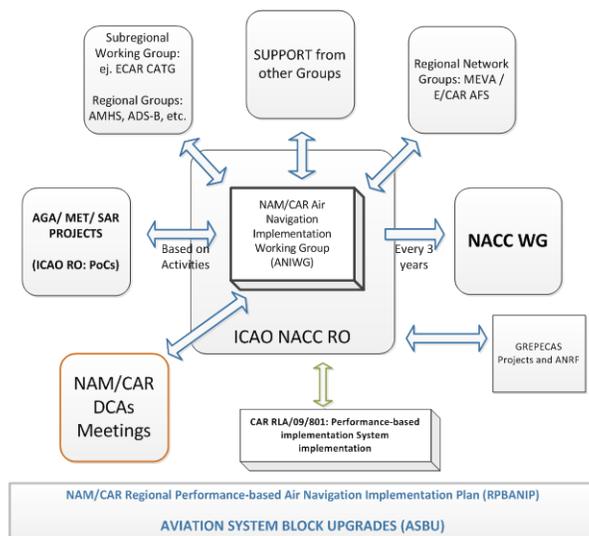
1. Transition from subregional working groups to new NAM/CAR ANIWG
 - a) Briefing on the change
 - b) ANIWG: ToR, work plans and work coordination
2. 12th ANConf results
3. Revision of NAM/CAR RPBANIP/work programmes/ action plans
4. Agenda for ANIWG/01 Meeting

Discussions:***Transition from subregional working groups to new NAM/CAR ANIWG/ Briefing on the change***

1. ICAO gave a brief explanation on the establishment of the ANIWG was presented based on the communication given through the ICAO State Letter EMX 0944 date 24 October 2012: New NAM/CAR Air Navigation Implementation Working Group). This group was created in response to the NACC/DCA CONCLUSION 4/9 *Consolidation of Sub-Regional Working Groups in the CAR Region*, and was supported by the 96th Meeting of Directors General of Civil Aviation of Central America and Panama (DGAC/CAP/96), held in Mexico City, Mexico, from 22 to 25 May 2012, the 12th Meeting of Directors of Civil Aviation of the Central Caribbean (C/CAR/DCA/12), held in Punta Cana, Dominican Republic, from 10 to 13 July 2012 and the 24th Meeting of Directors of Civil Aviation of the Eastern Caribbean (E/CAR/DCA/24) held in Martinique, France, from 2 to 5 October 2012.
2. The objective of the ANIWG is to consolidate the existing sub-regional working groups (Central Caribbean, Eastern Caribbean and Central America), reduce the number of meetings, avoid duplication, expedite the work progress, and improve regional harmonization focused on the ATM, CNS and AIM air navigation fields. The participation of the group will include all the CAR and NAM States/territories. Also the group will assist in the implementation of the NAM air navigation activities and NAM Plan in harmonization with the CAR air navigation activities.
3. It was informed that the first ANIWG Meeting (ANIWG/01) will be carried out in the ICAO NACC Regional Office in Mexico City from 30 July to 2 August. Tentatively a 1 day session for Aviation System Block Upgrades (ASBU) may be added for the 29 July.

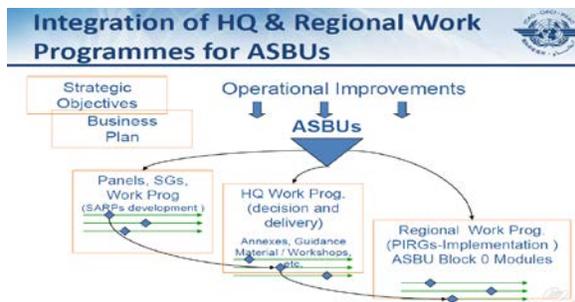
Transition from subregional working groups to new NAM/CAR ANIWG/ ANIWG: ToR, work plans and work coordination

4. ICAO presented draft terms of Reference (ToR) for the ANIWG was presented for initial comments and observations. **ACT 01/01**: ANIWG participants are to send comments to ICAO regarding the initial ANIWG draft ToR by 16 April 2013.
5. ICAO described the expected work plans for the ANIWG, emphasizing that the current work plans for the subregional working groups will be maintained and updated to become the ANIWG action plan. It was recalled that all the air navigation tasks and activities will be adjusted to reflect the ASBU methodology.
6. It was explained that the ANIWG shall be meeting annually except for every third year where the NACC Working Group will be meeting. It was recalled that the NACC Working Group groups all air navigation fields (AGA, AIM, ATM, CNS; MET and SAR). A chairperson and a vice chairperson shall be elected for a three years session. **ACT 01/02**: ANIWG participants may proposed a chairperson and vice – chairperson to ICAO by next teleconference.
7. ICAO explained the work coordination that the ANIWG will have with the existing regional Air navigation implementation groups, projects and meetings as follows; where the ICAO NACC Regional Office will function as secretariat and coordinator with the other groups and projects ensuring the alignment of the activities with the NAM/CAR Regional Performance-based Air Navigation Implementation Plan (ASBU) and ICAO objectives:



12th ANConf results

8. ICAO presented an overview of the 12th Air Navigation conference results particularly on the ASBU concepts (blocks, modules, forms, relation between blocks, improvement areas, cost and benefits of the modules and the relation of the modules with ICAO ATM Operational Concept and Global Air Navigation Plan), the future air navigation report (based on electronic tools, online application, dynamic and ASBU congruent) and the regional air navigation plans (electronic Air Navigation Plans, integration of global and regional work programmes).



9. For more details on the Conference recommendations, the meeting was advised to review the yellow cover report (preliminary report) available at: <http://www.icao.int/Meetings/anconf12/Yellow%20Cover%20Report/Forms/AllItems.aspx>.

Revision of NAM/CAR RPBANIP/work programmes/ action plans

10. ICAO made a quick review on the current RPBANIP action plans and webpages of the subregional working groups, emphasizing that the implementation of these activities shall continue and each of the working groups are expected to present the progress and benefits of the implementation to the ANIWG/01 Meeting. **ACT 01/03:** Until the ANIWG/01 Meeting all participants shall continue their work in their existing action plans and present through their chairpersons a report of progress and benefits to the ANIWG/01 Meeting for the ANIWG/01 Meeting.
11. **ACT 01/04:** The participants will revise and update their corresponding action plans and present for the ANIWG/01 Meeting their updates through their respective WG chairpersons.

Agenda for ANIWG/01 Meeting

12. ICAO presented a draft agenda of items to be discussed during the ANIWG/01 Meeting. **ACT 01/05:** ANIWG participants are to send comments to ICAO regarding the draft agenda for the ANIWG/01 Meeting by 16 April 2013.
13. For the ANIWG/01 Meeting, ICAO emphasized the need for the States and participants for their inputs for a harmonized implementation of air navigation services and systems, based on operational benefits and mainly focused on improving safety and efficiency of operations. The current NAM air navigation activities were pointed out as relevant for this harmonization with the CAR activities. **ACT 01/06:** Canada to report of the NAM Air navigation activities for the ANIWG/01 Meeting.
14. ICAO welcomed Canada for their participation and the designation of Mr. Jeff Dawson as the focal point for the ANIWG.

Next meeting: 8 May at 15 UTC.