



**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Asuntos de Navegación Aérea
4.5 Revisión de las deficiencias de navegación aérea**

DEFICIENCIAS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN CENTROAMÉRICA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

En el **Apéndice** se presenta un resumen de las deficiencias para Centroamérica. Como ha sido notado por varios años, la mayoría de las deficiencias de prioridad “U” y “A” relacionadas con la seguridad operacional son del aérea de Aeródromos (AGA), seguida por Gestión de Información Aeronáutica (AIM).

La OACI ha notado la limitada aplicación de la metodología revisada para el tratamiento de las deficiencias que involucra la Aplicación de la Identificación y Evaluación de Riesgos (HIRA) a las deficiencias de prioridad “U” y “A”. En la Región CAR, sólo Cuba y Guatemala han presentado a la OACI un reporte usando la metodología revisada acordada en la reunión GREPECAS/16.

La GANDD continúa siendo la aplicación para el almacenamiento, actualización y notificación de la información sobre deficiencias. La Primera Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/1) del GREPECAS convino en adoptar el siguiente:

CONCLUSIÓN 1/1 ACCIONES PARA MEJORAR EL PROCESAMIENTO DE LAS DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA

Que, con el objetivo de mejorar el procesamiento de las deficiencias de la navegación aérea, la OACI:

- a) conduzca actividades de instrucción sobre el proceso HIRA relacionado a las deficiencias y el mecanismo de reporte a las Oficinas Regionales como parte de los eventos existentes, misiones a los Estados, visitas de los Estados a las Oficinas Regionales de la OACI, fono conferencias, etc.;*
- b) solicite a los Estados que informen para antes del 30 de junio de 2012, sobre las dificultades que puedan experimentar con el proceso de implementación HIRA en las deficiencias de prioridad “U”; e*
- c) inste a los Estados a probar la base de datos centralizada en la plataforma iSTARS de la OACI, siguiendo la orientación contenida en la NE/16 del CRPP/1 y proporcionar retroalimentación a la Oficina Regional de la OACI para antes del 31 de agosto de 2012.*

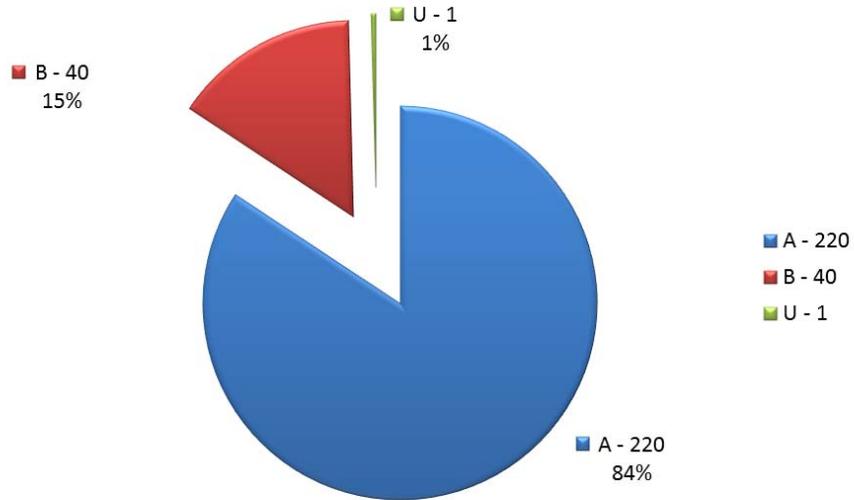
Como seguimiento, se enviaron las Comunicaciones a los Estados EMX527, 688 y 1141 de fechas 11 de junio, 2 de agosto y 27 de diciembre de 2012 respectivamente.

Acción: Se invita a la Reunión a instar a los Estado a aplicar la metodología revisada para la identificación, evaluación y notificación de deficiencias de navegación aérea, actualizar la información en el GANDD, en particular modificaciones en el punto focal, información sobre deficiencias que han sido corregidas, cambios en prioridad, plan de acción y/o fecha meta para corrección.

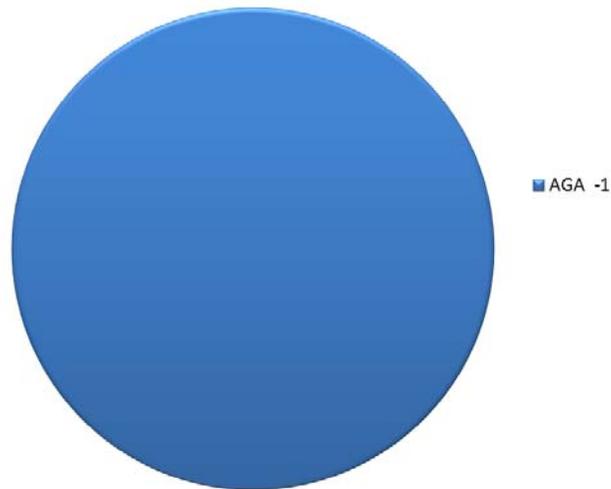
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none"> • Informe de la 1ª Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/1), Ciudad de México, México (25 al 27 de abril de 2012) - http://www.lima.icao.int/submenu1.asp?Url=/MeetProg/GREPECAS • Comunicación a los Estados EMX527 de fecha 11 de junio de 2012 • Comunicación a los Estados EMX688 de fecha 2 de agosto de 2012 • Comunicación a los Estados EMX1141 de fecha 27 de diciembre de 2012 • GANDD - http://www.México.icao.int/gandd2.html • iSTARS - http://www2.icao.int/en/ism/istars/pages2/homepage.aspx 	
Objetivos Estratégicos	<p><i>Esta nota de estudio se relaciona con los siguientes Objetivos estratégicos:</i></p> <p><i>A. Seguridad operacional</i></p> <p><i>C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo.</i></p>

APÉNDICE

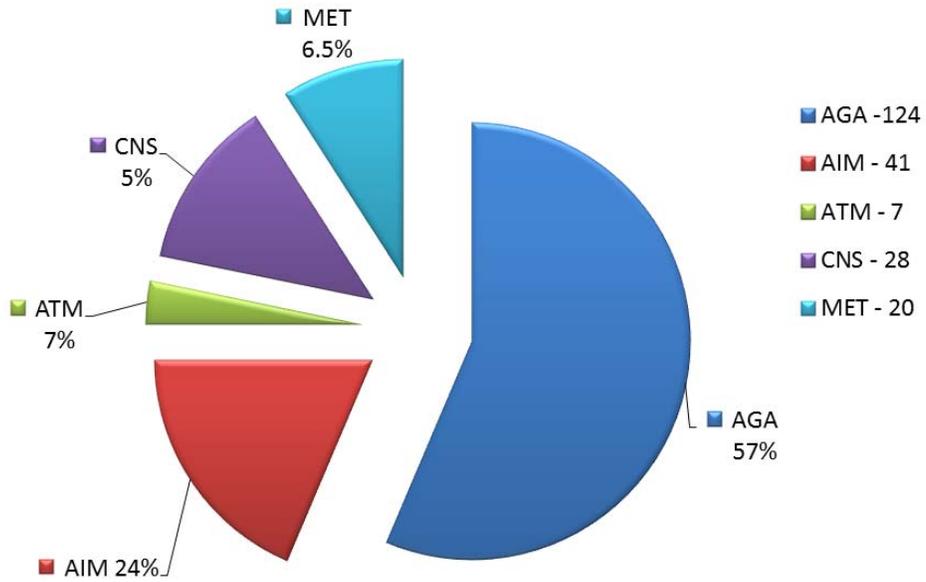
Deficiencias de Navegación Aérea Vigentes por Prioridad "U", "A" y "B" en el área de Centroamérica (261)



Deficiencia de Navegación Aérea Vigentes Prioridad "U" por esfera en el área Centroamérica (1)



Deficiencias de Navegación Aérea Vigentes Prioridad "A" por esfera en el área Centroamérica (220)



Deficiencias de Navegación Aérea Vigentes Prioridad "B" por esfera en el área Centroamérica (40)

