



### Cuestión 3

del orden del día:      **Asuntos relativos a la seguridad operacional de la aviación**  
                                 **3.5      Otros asuntos relativos a la seguridad operacional**

#### **Publicación de los Documentos de la OACI: el Doc 9365 - Manual of All-Weather Operations - Third Edition y el Doc 9976 - Flight Planning and Fuel Management Manual**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
<p>La OACI mediante la publicación de los Doc 9976 - Flight Planning and Fuel Management Manual y del Doc 9365, Manual of All-Weather Operations - Third Edition (<i>disponibles únicamente en inglés</i>), demuestra su adaptación a las nuevas tendencias y condiciones de la industria del transporte aéreo internacional, las cuales son cada vez más competitivas y exigentes, permitiendo de esta manera que los explotadores haciendo uso de la tecnología y de la gestión de riesgo, puedan enfrentar los desafíos operacionales cada vez mayores, y así tengan la oportunidad de recibir un retorno de sus inversiones.</p>	
<b>Referencias:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• ICAO Doc 9365 - <i>Manual of All-Weather Operations, Third Edition</i></li><li>• ICAO Doc 9976 - <i>Flight Planning and Fuel Management Manual</i></li></ul>	
<b>Objetivo Estratégico</b>	<i>Esta nota informativa se relaciona con el Objetivo estratégico A – Seguridad operacional</i>

### 1.                    **Introducción**

1.1                    La OACI ha publicado los siguientes manuales operacionales en versiones cuya edición final está pendiente:

- ICAO Doc 9365 - Manual of All-Weather Operations - Third Edition
- ICAO Doc 9976 - Flight Planning and Fuel Management Manual

## **2. ICAO Doc 9365 - Manual of All-Weather Operations - Third Edition**

2.1 Este manual ha sido elaborado por la OACI, con la asistencia del Grupo de Operaciones, el Grupo de trabajo para la armonización de las operaciones todo tiempo (AWOHWG) y el Subgrupo de operaciones todo tiempo de las anteriores Autoridades Aeronáuticas Conjuntas (JAA).

2.2 Esta tercera edición incorpora actualizaciones para reflejar los procedimientos internacionalmente armonizados para las operaciones de todo tiempo.

2.3 El manual describe los factores técnicos y operacionales asociados a los métodos de determinar y supervisar los mínimos de operación de los aeródromos para los movimientos en la superficie, el despegue, las salidas y las aproximaciones instrumentales, incluidas las operaciones categoría I, II y III, a los mínimos más bajos. La información puede ser aplicada por el Estado del explotador a sus explotadores que realizan operaciones internacionales de transporte aéreo comercial.

2.4 El material de este manual es de carácter general y se ha preparado en una forma conveniente para su uso como material de orientación para las autoridades nacionales de aviación civil, en el desarrollo de sus propios requisitos en su rol como Estado del explotador y también como Estado del aeródromo.

## **3. ICAO Doc 9976 - Flight Planning and Fuel Management Manual**

3.1 Este manual referenciado en el Anexo 6, Parte I, proporciona material de orientación operacional que aborda los riesgos específicos de seguridad operacional asociados con la selección del aeropuerto alternativo, la planificación del combustible para el vuelo y la gestión del combustible en vuelo. También proporciona material de orientación para ayudar a los Estados, las autoridades de aviación civil, y los explotadores bajo su jurisdicción, en el desarrollo y/o aplicación de las regulaciones prescriptivas y las variaciones basadas en la performance a dichas regulaciones, basadas en el Anexo 6, Parte I, párrafos 4.3.4, 4.3.5, 4.3.6 y 4.3.7.

3.2 La Enmienda 36 del Anexo 6, Parte I, marca el comienzo de una nueva era, en la cual los explotadores pueden mejorar la eficiencia operacional en general, y reducir las emisiones mediante la implementación de las regulaciones nacionales basadas en las normas prescriptivas globalizadas, o en variaciones operacionales de tales normas basadas en la capacidad individual de un explotador para alcanzar los niveles adecuados de performance en seguridad operacional.

3.3 Estas variaciones con orientaciones precisas están supeditadas a la utilización de los datos duros y la aplicación de los principios de seguridad operacional relacionados con la gestión de riesgos.

3.4 El reto sigue siendo para las autoridades de aviación civil cómo poder definir adecuadamente todas las regulaciones que permitan a los explotadores optimizar la gestión del combustible manteniendo el margen adecuado de seguridad operacional en las operaciones de vuelo.

#### **4. Conclusión**

4.1 La OACI mediante la publicación de dichos manuales demuestra su adaptación a las nuevas tendencias y condiciones del mercado del transporte aéreo internacional, el cual cada vez es más competitivo, de manera que los explotadores haciendo uso de la tecnología puedan enfrentar los desafíos operacionales y tengan la oportunidad de recibir un retorno de sus inversiones.

4.2 La OACI predica que sólo a través de la aplicación disciplinada de las mejores prácticas de seguridad operacional relacionadas con la gestión del riesgo se podrá disminuir la frecuencia y la severidad de los eventos de la aviación.

4.3 Se informa a la Reunión que ambos manuales se encuentran a la disposición de los Estados en el portal restringido de la OACI bajo la sección ICAO NET.

4.4 Se invita a la Reunión a revisar dichos manuales y en caso de que tengan algún comentario, éste deberá ser dirigido a la atención del:

Secretario General  
Organización de Aviación Civil Internacional  
999 University Street, Montreal, Quebec H3A 2R2  
Canadá  
E-mail: [icaohq@icao.int](mailto:icaohq@icao.int)