



Agenda Item 4

Air Navigation Matters

4.2 Follow-up on the implementation of the NAM/CAR Regional Performance Based Air Navigation Plan (RPBANIP) in Eastern Caribbean

ICAO REGIONAL TECHNICAL COOPERATION PROJECT FOR THE CARIBBEAN REGION – IMPLEMENTATION OF THE PERFORMANCE BASED AIR NAVIGATION SYSTEMS FOR THE CAR REGION (RLA/09/801)

(Presented by the Secretariat)

SUMMARY	
This working paper presents to the Meeting the progress with the implementation of the ICAO Regional Technical Cooperation Project for the Caribbean Region – <i>Implementation of the Performance Based Air Navigation Systems for the CAR Region (RLA/09/801)</i> .	
References: • Report of the First Meeting of the Project's Steering Committee (SCM/1), Punta Cana, Dominican Republic, 11 July 2012 • Second Meeting of the Project's Steering Committee (SCM/2), Havana, Cuba, 29 May 2013 • State Letter Ref. EMX0677 dated 9 August 2012, requesting the approval of the ToRs and the Project Plan of Activities	
Strategic Objectives	<i>This working paper is related to Strategic Objectives: A. Safety – Enhance global civil aviation safety C. Environmental Protection and Sustainable Development of Air Transport</i>

1. Introduction

1.1 This working paper presents the progress with implementation of the ICAO Regional Technical Cooperation Project for the Caribbean Region – *Implementation of the Performance Based Air Navigation Systems for the CAR Region (RLA/09/801)* and encourages Eastern Caribbean States and Territories to participate in this regional project.

1.2 This paper also describes the regional approval and support by the Directors of Civil Aviation (DCAs) of the ECAR Region and the most recent progress of this regional project.

2. Background

2.1 In order to support States in the CAR Region with national level implementation of future systems and services in accordance with the NAM/CAR Regional Performance-Based Air Navigation Implementation Plan (NAM/CAR RPBANIP), the Directors of Civil Aviation adopted Conclusion NACC/DCA/4/2 – *ICAO Regional Project for the Caribbean Region – Implementation of Performance Based Air Navigation Systems (RLA/09/801)*.

2.2 This project will contribute to a safer, secure, efficient and economic air transport system as a means to support the social and economic development of participant States/Territories and organizations through the standardization and harmonization of aeronautical activities based on proven and modern methodologies and technologies for the provision of air navigation services within the CAR Region.

3. Discussion

3.1 The four working groups of the NAM/CAR Regions (C/CAR/WG, CA/ANE/WG, E/CAR/WG and NACC/WG) support the harmonization of air navigation activities in the Region and propose recommendations to the Directors of Civil Aviation to implement the NAM/CAR RPBANIP.

3.2 Bahamas, Barbados, Cuba, Curaçao, Dominican Republic, Haiti, Jamaica, Mexico, OECS States (Organization of Eastern Caribbean States: Antigua and Barbuda, Grenada, Saint Kitts and Nevis, Saint Lucia and Saint Vincent and the Grenadines), Trinidad and Tobago and Central American States through COCESNA (Belize, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras and Nicaragua) have deposited their contribution for participation in the project.

3.3 The first meeting of the Project's Steering Committee (SCM/1) took place as part of the Twelfth Meeting of Directors of Civil Aviation of the Central Caribbean (C/CAR/DCA/12) held in Punta Cana, Dominican Republic, on 11 July 2012.

3.4 At this meeting, the ICAO Secretariat presented the Project Update, the Terms of Reference (ToRs) for the Steering Committee and the Project Activities Plan for 2012-2013. The CAR Region Project member States/Territories approved the Project Organization and ToRs as presented in **Appendices A and B**, respectively. Since then, the Project's scheduled activities started.

3.5 The second meeting of the Project's Steering Committee (SCM/2) took place as part of the Thirteenth Meeting of Directors of Civil Aviation of the Central Caribbean (C/CAR/DCA/13) held in Havana, Cuba, on 29 May 2013.

3.5 At this meeting, the ICAO Secretariat presented an updated Project Activities Plan proposed by the Secretariat for the years 2013-2016 aims to achieve the expected results in line with the immediate objectives set out in the project document (**Appendix C**). It is expected that States will contribute experts who will coordinate activities with the Regional Officers from the ICAO NACC Regional Office. The CAR Region Project member States/Territories approved the Project Activities Plan for the years 2013-2016 as presented in Appendix C.

3.6 The current budget balance for the Project as of 1 May 2013, is USD\$255,586. To continue with the activities proposed in the Project Activities Plan for the years 2013-2016, the meeting approved that Project member States/Territories/organizations deposit an annual contribution of USD \$25,000 for the year 2014 by January 2014. It is noted that since the Project launch in 2011, only a single contribution of USD\$25,000 has been collected from each project member to date, even though the project budget was planned based on an annual contribution of the same amount. The contribution for 2015 will be determined at the Third Meeting of the Project Steering Committee to be held in 2014, based on the budget utilization in 2013 and 2014, and activities planned for 2015.

3.7 In August 2012, the ICAO CAR/SAM Workshop on the use of Aeronautical Studies in the Aerodrome Certification process was held at the ICAO NACC Regional Office as part of the GREPECAS CAR Project F-1 Aerodrome Certification Improvements, and the Project provided a fellowship for the coordinator of Project F-1 from Cuba, a member of the CAR Project. In March 2013, the ICAO/IATA/CANSO Regional PBN Airspace Concept Workshop was held with participation of Jamaica, Mexico and Trinidad and Tobago, whose participants also received fellowships to attend the event.

4. Suggested Action

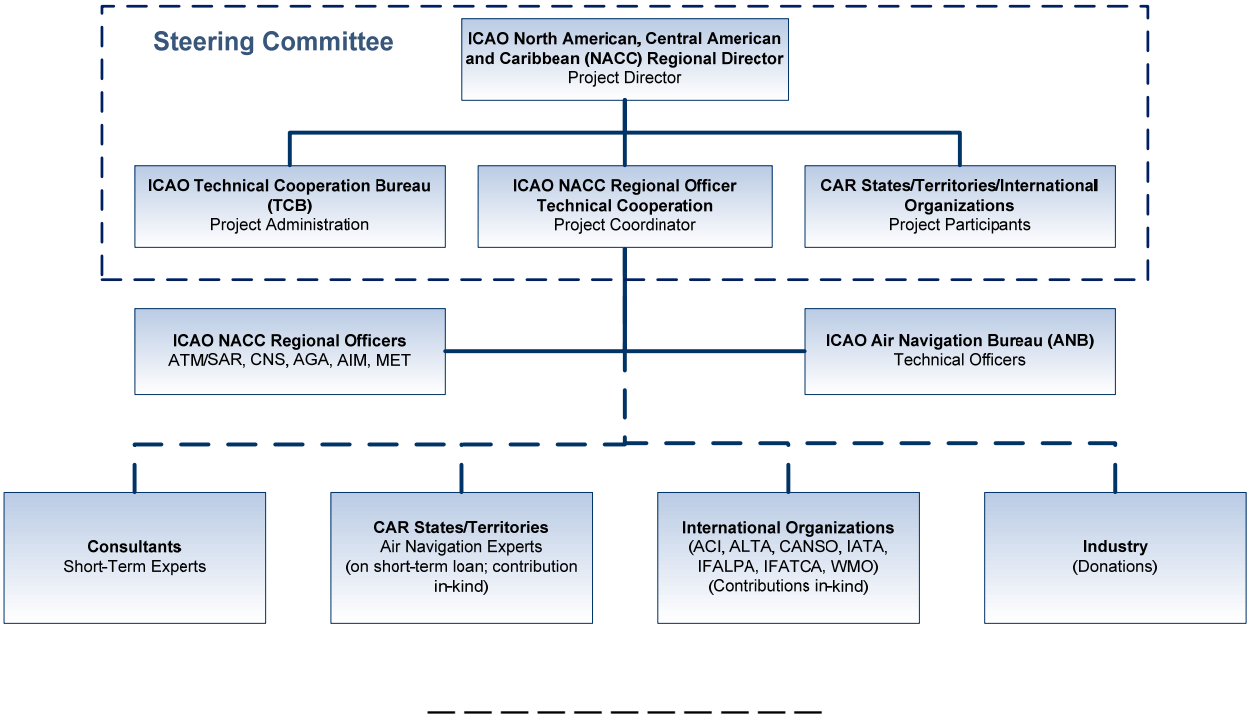
4.1 The Meeting is invited to:

- a) urge States/Territories/International Organizations participating in the Project to attend the Third Meeting of the Project Steering Committee to be held in conjunction with the NACC/DCA/5 Meeting in Trinidad and Tobago in 2014;
- b) participate in the Project Activities Plan for 2013-2016 presented in Appendix C to this working paper; and
- c) deposit the contribution of USD \$25,000 for 2014 for the Project to continue with the activities proposed in the Project Activities Plan for 2013-2016.

— — — — —

APPENDIX A

Project Organization



APPENDIX B

ICAO REGIONAL TECHNICAL COOPERATION PROJECT FOR THE CARIBBEAN REGION – “IMPLEMENTATION OF THE PERFORMANCE BASED AIR NAVIGATION SYSTEMS FOR THE CAR REGION” (RLA/09/801)

STEERING COMMITTEE

TERMS OF REFERENCE

1. Membership

The Steering Committee comprised a representative from each participating State/Territory/Organisation, ICAO NACC Regional Director as the Project Director, a representative of the Technical Cooperation Bureau as Project Administrator, and the ICAO NACC Regional Officer Technical Cooperation as the Project Coordinator. The ICAO NACC Regional Officers and ICAO Headquarters Technical Officers may be invited to participate in meetings when required. Project Consultants and representatives of other States/Territories/International Organizations and industry may be invited to participate in meetings as Observers when relevant to the agenda.

2. Activities:

- a) The Steering Committee will meet in person at least once every 12 months and hold virtual meetings in the interim as required.
- b) Approve the annual program of activities proposed to implement the action plan set out in the Project Document (PRODOC).
- c) To consider and approve the project’s annual budget utilization plan.
- d) To establish and approve the annual financial contribution per project participating State/Territory/Organisation on a cost recovery based mechanism.
- e) Review and approve the annual reports of the project activities.
- f) Review the status of implementation of the conclusions and resolutions adopted at their meetings.
- g) Acknowledge the project financial statements and review the status of contributions of States and invoices and expenses.
- h) Review the performance indicators and outcomes as well as monitoring and control of the project against the approved annual work plan, to verify compliance with the established goals.

- i) Take cognizance of the survey results to participating States on their annual evaluation of the project and take actions as may be necessary in connection with the conclusions and recommendations arising.
- j) To propose revisions to the project document as may be necessary.
- k) Consider the incorporation of new States to the project and the dissociation of the participating States that request it.
- l) Agree on the disposition or liquidation of the assets and funds remaining at the end of project operations.
- m) Consider any other matter related to the project to be presented to their attention.
- n) The following types of project document reviews will only require the approval of the steering committee, provided it has the assurance that the other signatories to the project document have no objections to the proposed changes:
 - 1. The review of any of the project document attachments or their addenda;
 - 2. Reviews that do not imply significant changes to the immediate objectives, results or activities of the project, but which respond to a redistribution of the inputs agreed upon or to expenditure increases due to inflation; and
 - 3. Mandatory annual reviews to reschedule the delivery of inputs agreed for the project, or to increase expenditures due to inflation, or to accommodate the flexibility margin of the executing body in terms of expenses.

3. Secretariat

The Secretariat will be provided by the ICAO NACC Regional Office coordinated by the Regional Officer Technical Cooperation.

4. Documentation

Documentation prepared for and by the Steering Committee shall be available in both English and Spanish. Meeting documentation will be translated by the Secretariat adopting the applicable procedures and timelines established for all regional meetings and specified in the meeting invitation letters. Documentation produced by the project contributors will be translated by the member States/Organizations/International Organisations of the project that has produced the documents for review by the Steering Committee. If the project members are unable to identify a resource to perform the translation, the member will inform the Secretariat in a timely manner in order to examine alternative options to complete the translation. The Secretariat will process documentation and make it available on the corresponding web site no later than one week prior to the commencement of the meeting. This requires States/Organizations to submit documentation requiring translation to the Secretariat no later than one month prior to the commencement of the meeting.

ACTIVITIES PLAN 2013-2016 / PLAN DE ACTIVIDADES 2013-2016

Priority Prioridad	Mandate Mandato	Language Idioma	Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas	Deliverable Resultado entregable	Activity Location and Date Fecha y lugar de la actividad	Fellowships Becas	Estimated Costs Costos estimados	Benefits Beneficios
Sub-Project / Objective RPO¹ / SOI²		1. Implement a PBN Airspace Concept for the CAR Region Objective: Assist States with implementing a regional PBN airspace concept (Version 1)				Target Date: December 2016 RPOs: 1, 9,10 SOI: 1, 2		
Sub-Proyecto / Objetivo RPO / SOI		1. Implementación de un concepto de espacio aéreo PBN para la Región CAR Objetivo: Asistir a los Estados en la implementación de un concepto de espacio aéreo regional PBN (Versión 1)				Fecha prevista: diciembre de 2016 RPOs: 1, 9,10 SOI: 1, 2		
1.1	NAM/CAR RPBANIP RPO 1, 2, 3, 4, 5, 8, 10, 11	BIL	First NAM/CAR Air Navigation Implementation Working Group (ANI/WG/1) Meeting Primera Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR sobre la Implementación de la Navegación Aérea (ANI/WG/1)	Regional Implementation of AIM, ATM and CNS activities in accordance with the RPBANIP Implementación de las actividades AIM, ATM y CNS a nivel regional según el RPBANIP	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México July / Julio 2013	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Facilitate the implementation of air navigation services/systems identified in the RPBANIP Support the implementation of ASBU Module 0 within AIM, ATM and CNS areas Facilitar la implementación de los servicios/sistemas de Navegación Aérea identificados en el RPBANIP Apoyar la implementación de las mejoras ASBU módulo 0 en las áreas AIM, ATM y CNS
1.2	NAM/CAR RPBANIP RPO 1	BIL	Workshop / Meeting for PBN Airspace Redesign (including assessment / GNSS infrastructure improvements) Taller / Reunión sobre el rediseño del espacio aéreo PBN (incluyendo la evaluación)	Plan for implementation of a PBN airspace concept in the States Plan para la implementación del concepto de espacio aéreo PBN en los Estados	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México March / Marzo 2014 March / Marzo 2015 March / Marzo 2016	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD Per event Por evento	Establish a strategy for implementation of a regionally harmonized PBN Airspace Concept Establecer una estrategia para la implementación de un concepto de espacio aéreo PBN regionalmente armonizado
1.3	NAM/CAR RPBANIP RPO 1	BIL	Design and publishing of PBN approach procedures course Curso sobre diseño y publicación de procedimientos de aproximación PBN	Implement PBN Approach Procedures in international airports of CAR Region Implementar los procedimientos de aproximación PBN en los aeropuertos internacionales de la Región CAR	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México March / Marzo 2014 (two weeks) (dos semanas)	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 37,800 USD	Implement PBN procedures according to Assembly Resolution A37-11 for the implementation of PBN Airspace Concept Implementar procedimientos PBN en conformidad con la Resolución de la Asamblea A37-11 para la implementación del concepto de espacio aéreo PBN

¹ Regional Performance Objective² Strategic Operational Improvement

Priority Prioridad	Mandate Mandato	Language Idioma	Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas	Deliverable Resultado entregable	Activity Location and Date Fecha y lugar de la actividad	Fellowships Becas	Estimated Costs Costos estimados	Benefits Beneficios
1.4	NAM/CAR RPBANIP RPO 1	BIL	PBN Operational Approval Workshop Taller sobre aprobación operacional PBN en los Estados	Implement procedures to PBN operational approval in the States Implementar procedimientos de aprobación operacional PBN en los Estados	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México October / Octubre 2013 May / Mayo 2015 May / Mayo 2016	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD Per event Por evento	Develop guidelines and procedures for PBN operational approval in the States Desarrollar material de orientación y procedimientos para la aprobación operacional en los Estados
1.5	NAM/CAR RPBANIP RPO 1	BIL	Provide safety assessment methodology tool to be used by States Proporcionar una herramienta de metodología para la valoración de la seguridad operacional a ser utilizada por los Estados	Rapid simulation program for air traffic Programa de simulación rápida para el tránsito aéreo	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México May / Mayo 2014	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Software for the evaluation of benefits for PBN Programa informático para la evaluación de los beneficios del PBN
1.6	NAM/CAR RPBANIP RPO 1, 9	BIL	Communication and Surveillance Infrastructure for PBN Implementation Meeting Reunión sobre la infraestructura de comunicaciones y vigilancia necesarias para la implementación PBN	CNS preparation for PBN implementation Preparación CNS para la implementación PBN	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México June / Junio 2015	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	CNS infrastructure preparation for PBN implementation Preparación de la infraestructura CNS para la implementación PBN
1.7	NAM/CAR RPBANIP RPO 1, 2, 3, 4, 5, 8, 10, 11	BIL	NACC/WG/4, ANI/WG/2, ANI/WG/3 Meetings Reuniones NACC/WG/4, ANI/WG/2, ANI/WG/3	Follow-up implementation to RPBANIP Seguimiento de la implementación	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México 2014 2015 2016	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD Per event Por evento	Evaluation of operational benefits achieved and activities follow-up on RPBANIP Evaluación de beneficios operacionales logrados y seguimiento de actividades del RPBANIP

Priority Prioridad	Mandate Mandato	Language Idioma	Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas	Deliverable Resultado entregable	Activity Location and Date Fecha y lugar de la actividad	Fellowships Becas	Estimated Costs Costos estimados	Benefits Beneficios
1.8	NAM/CAR RPBANIP RPO 1 (GREPECAS Program AIM Project G1) (Programa AIM Proyecto G1 del GREPECAS)	BIL	Workshop / Meeting Electronic Terrain and Obstacle Data (eTOD) Taller / Reunión sobre datos electrónicos sobre el terreno y obstáculos (eTOD)	Action Plan for implementation of a Model eTOD airspace concept in the States Modelo de Plan de Acción para la implementación del concepto de espacio aéreo eTOD en los Estados	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México 11 to 14 November 2013 11 al 14 de noviembre de 2013	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Development of Action Plans e- TOD and establish coordination between the Aeronautical Authorities and State Geodetic Authorities in support of PBN Airspace Concept Desarrollo de Planes de Acción eTOD y establecer la coordinación entre las Autoridades Aeronáuticas y las Autoridades Geodésicas del Estado en apoyo al concepto de espacio aéreo PBN
1.9	NAM/CAR RPBANIP RPO 1	BIL	Electronic Aeronautical Chart Development Workshop Taller sobre desarrollo de cartas aeronáuticas electrónicas	Electronic Aeronautical Chart ICAO Model Modelo de la OACI de cartas aeronáuticas electrónicas	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México November / Noviembre 2014	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Development of electronic aeronautical charts and electronic publication in the AIP to support PBN airspace concept Desarrollo de cartas aeronáuticas electrónicas y publicación electrónica en la AIP para apoyar el concepto de espacio aéreo PBN
1.10	NAM/CAR RPBANIP RPO 1	BIL	CAR Region States Training Course on implementation of ATC emerging techniques Curso de instrucción para los Estados de la Región CAR para la implementación de técnicas ATC emergentes	Provide technical assistance to States to enhance airspace capacity Proporcionar asistencia técnica a los Estados para mejorar su capacidad de espacio aéreo	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México May / Mayo 2015	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Develop ATM training programme based on ATC emerging techniques for PBN Desarrollar un programa de instrucción ATM basado en las técnicas ATC emergentes para la PBN
Sub-Project / Objective RPO / SOI		2. Implementation of Regional Air Traffic Flow Management (ATFM) Objective: Enhance Airspace Capacity in the CAR Region					Target Date: December 2016 RPOs: 3, 4, 9, 10, 12 SOI: 1, 2	
Sub-Proyecto / Objetivo RPO / SOI		2. Implementación de un Flujo de Gestión de Tránsito Aéreo Regional (ATFM) Objetivo: Mejorar la capacidad del espacio aéreo en la Región CAR					Fecha prevista: diciembre de 2016 RPOs: 3, 4, 9, 10, 12 SOI: 1, 2	
2.1	NAM/CAR RPBANIP RPO 6	BIL	Meeting/Workshop to establish regional requirements for ATFM situational awareness Reunión/Taller para establecer los requerimientos regionales para la conciencia situacional ATFM	ATFM situational awareness requirements Requerimientos para la conciencia situacional	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México February / Febrero 2014 February / Febrero 2015	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD Per event Por evento	ATFM requirement evaluation and implementation for CNS, AIM and ATM procedures Evaluación de requerimientos ATFM e implementación de procedimientos CNS, AIM y ATM

Priority Prioridad	Mandate Mandato	Language Idioma	Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas	Deliverable Resultado entregable	Activity Location and Date Fecha y lugar de la actividad	Fellowships Becas	Estimated Costs Costos estimados	Benefits Beneficios
2.2	NAM/CAR RPBANIP RPO 6	BIL	Meeting/Workshop on implementation of the Regional ATFM Procedural Handbook Reunión/Taller sobre la implementación del Manual de Procedimientos Regional ATFM	Implementation of Regional ATFM initiatives Implementación de las iniciativas regionales ATFM	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México September / Septiembre 2014	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	ATS capacity evaluation and ATFM Manual update Capacidad de evaluación ATS y actualización del Manual ATFM
2.3	GREPECAS Conclusion 14/50	BIL	Meeting/Workshop to improve ATS Contingency Plans Reunión/Taller para mejorar los planes de contingencia ATS	States ATS contingency plans improved to ensure continuity of international air operations Mejoramiento de los planes de contingencia ATS de los Estados para garantizar la continuidad de las operaciones aéreas internacionales	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México April 2014 Abril 2014	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 13,500 USD	Ensure continuity of international air operations throughout the CAR Region FIRs Garantizar la continuidad de las operaciones aéreas internacionales a lo largo de todas las FIR en la Región CAR
2.4	NAM/CAR RPBANIP RPO 1	BIL	AIXM Seminar for the electronic exchange of aeronautical information and IAIP data Seminario AIXM para el intercambio electrónico de información aeronáutica y datos IAIP	Tools for Implementation of AIXM Herramientas para la implementación AIXM	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México September / Septiembre 2015	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Get the tools and knowledge to establish the exchange of information and electronic data of IAIP in support of ATFM Obtener las herramientas y conocimientos para establecer el intercambio de información y datos electrónicos de la IAIP en apoyo a la ATFM
2.5	NAM/CAR RPBANIP RPO 1	BIL	AIM Workshop to coordinate areas: ATM, CNS, AGA and MET for System-Wide Information Management (SWIM) Implementation Coordinación de un Taller AIM con las áreas ATM, CNS, AGA y MET para la implementación de la gestión de la información de todo el sistema (SWIM)	Model set of Action Plans for the implementation of the SWIM	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México November / Noviembre 2016	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Get the information and knowledge elements for the development of Action Plans for the implementation of SWIM for DCB Obtener los elementos de información y de conocimientos para el desarrollo de planes de acción para la implementación del SWIM para el DCB

Priority Prioridad	Mandate Mandato	Language Idioma	Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas	Deliverable Resultado entregable	Activity Location and Date Fecha y lugar de la actividad	Fellowships Becas	Estimated Costs Costos estimados	Benefits Beneficios
Sub-Project / Objective RPO / SOI		3. Implementation of Flexible Use of Airspace (FUA) Objective: Improve civil-military coordination between CAR States to reduce restricted areas				Target Date: December 2016 RPOs: 2 SOI: 1, 2		
Sub-Proyecto / Objetivo RPO / SOI		3. Implementación del uso flexible del espacio aéreo (FUA) Objetivo: Mejorar la coordinación civil-militar entre los Estados CAR para reducir áreas restringidas				Fecha prevista: diciembre de 2016 RPOs: 2 SOI: 1, 2		
3.1	NAM/CAR RPBANIP RPO 4	BIL	Meeting/Workshop for Civil-Military Coordination Reunión/Taller sobre coordinación civil-militar	Coordination mechanism between States Civil and Military authorities Mecanismo de coordinación entre las autoridades civiles y militares de los Estados	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México October / Octubre 2014 October / Octubre 2015	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD Per event Por evento	Improve airspace capacity and flexibility Mejorar la capacidad y flexibilidad del espacio aéreo
3.2	NAM/CAR RPBANIP RPO 4	BIL	Meeting/Workshop for Civil-Military Coordination Reunión/Taller sobre coordinación civil-militar	Regional coordination for the implementation of the FUA in States Coordinación regional para la implementación del FUA en los Estados	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México October / Octubre 2014 October / Octubre 2015	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD Per event Por evento	Evaluation of restricted airspace to improve airspace flexibility and air operations Evaluación del espacio aéreo restringido para mejorar la flexibilidad del espacio aéreo y las operaciones aéreas
Sub-Project / Objective RPO / SOI		4. Improve ATS situational awareness and improve efficiency of ATS Unit(s) Operations Objective: Improve situational awareness by 30% and efficiency by 40 %				Target Date: December 2015 RPOs: 4,9 SOI: 1, 2		
Sub-Proyecto / Objetivo RPO / SOI		4. Mejorar la conciencia situacional ATS y mejorar la eficiencia de las Unidades ATS Objetivo: Mejorar conciencia situacional en 30% y la eficiencia en 40%				Fecha prevista: diciembre de 2015 RPOs: 4,9 SOI: 1, 2		
4.1	NAM/CAR RPBANIP RPO 1, 3, 4, 10, 11	BIL	Automation and Integrated Telecommunications for Air Navigation Services Workshop Taller sobre Automatización y Telecomunicaciones integradas para los servicios de navegación aérea	Identification of automation level and planning for interconnection and functionalities implementation Identificación del nivel de automatización y planificación para la interconexión y la implementación de funcionalidades	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México 11 to 15 November / 11 al 15 de noviembre 2013 April / Abril 2014	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD Per event Por evento	Promote ATS automation and maximize interconnection and functionalities implemented Promover la automatización ATS y maximizar la interconexión y las funcionalidades implementadas

Priority Prioridad	Mandate Mandato	Language Idioma	Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas	Deliverable Resultado entregable	Activity Location and Date Fecha y lugar de la actividad	Fellowships Becas	Estimated Costs Costos estimados	Benefits Beneficios
4.2	NAM/CAR RPBANIP RPO 4, 10	BIL	ADS-B Workshop and Meeting Taller y Reunión ADS-B	Identify ADS-B Trial and propose evaluation-data exchange Identificar los ensayos ADS-B y proponer una evaluación en el intercambio de datos	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México 14 to 18 October / 14 al 18 de octubre 2013	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Evaluation of benefits and planning of implementation Evaluación de los beneficios y planificación de la implementación
4.3	NAM/CAR RPBANIP RPO 4, 10	BIL	ADS-B Implementation Meeting Reunión de implementación ADS-B	Action Plan and evaluate operational benefits Plan de Acción y evaluación de los beneficios operacionales	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México November / Noviembre 2014	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Preparation for the implementation of ADS-B/use of test equipment ADS-B Preparación para la implementación del ADS-B/uso de los equipos de prueba ADS-B
4.4	NAM/CAR RPBANIP RPO 10	BIL	AMHS Workshop and Meeting Taller y Reunión AMHS	AMHS updates and implementation status Actualizaciones AMHS y estatus de implementación	United States Estados Unidos September 2013 / septiembre 2013	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Increase G-G infrastructure capacity Aumentar la capacidad de infraestructura G-G
4.5	NAM/CAR RPBANIP RPO 10	BIL	AMHS Implementation Meeting Reunión de implementación AMHS	Completion of planned AMHS interconnections based on the regional AMHS implementation plan Finalización de las interconexiones planificadas del AMHS basado en el plan de implementación regional del AMHS	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México September / Septiembre 2014	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Complete implementation of AMHS interconnections Finalizar la implementación de las interconexiones AMHS
4.6	NAM/CAR RPBANIP RPO 4, 10	BIL	Sharing of ADS-B equipment Compartición de equipos ADS-B	Shared use of ADS-B receivers for States experiences and knowledge Uso compartido de los receptores ADS-B para la experiencia y conocimiento de los Estados	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México April / Abril 2014		\$ 33,000 USD	Practical experience on ADS-B data and operational knowledge

Priority Prioridad	Mandate Mandato	Language Idioma	Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas	Deliverable Resultado entregable	Activity Location and Date Fecha y lugar de la actividad	Fellowships Becas	Estimated Costs Costos estimados	Benefits Beneficios
Sub-Project / Objective RPO / SOI 5. Implement Operational Efficiencies at Aerodromes. Project 1: Improve Aerodrome Certification; includes 4 phases from November 2011 to July 2015. Project 2: Improve Runway Safety, includes 3 phases from November 2011 to July 2015 Objective: Using alternative mitigation methods in the certification process and increase the number of certified aerodromes in the CAR Region Target Date: November 2011 to Jul 2015 for both projects RPOs: 7 SOI: 3 Sub-Proyecto / Objetivo RPO / SOI 5. Mejorar la eficiencia de las operaciones en los aeródromos Proyecto 1: Mejorar la certificación de aeródromos; incluye las 4 fases desde noviembre 2011 a Julio 2015 Proyecto 2: Mejorar la seguridad operacional en pistas, incluye tres fases Objetivo: Utilizar métodos de mitigación alternativa en el proceso de certificación e incrementar el número de aeródromos certificados en la Región CAR Fecha prevista: noviembre de 2011 a julio de 2015 para ambos proyectos RPOs: 7 SOI: 3								
5.1	GREPECAS Project F3 Proyecto F3 del GREPECAS	BIL	ICAO Regional Workshop on Aerodrome Runway and Taxiway Geometric Design and Visual Aids to Improve Runway Safety Taller Regional de la OACI sobre Diseño geométrico de pistas, calles de rodaje y ayudas visuales de aeródromo para mejorar la seguridad operacional en pista	Improve infrastructure conditions at aerodromes in the region to ensure safe operations of aircraft and assist in the certification of aerodromes by 80% Mejorar las condiciones de infraestructura en los aeródromos en la región para garantizar operaciones seguras de las aeronaves y asistir en la certificación de aeródromos por un 80%	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México 9 to 12 July 2013 9 al 12 de julio de 2013	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Improve infrastructure conditions at aerodromes in the region to ensure safe operations of aircraft and assist in the certification of aerodromes by 80% Mejorar las condiciones de infraestructura en los aeródromos de la región para garantizar las operaciones seguras de las aeronaves y asistir en la certificación de aeródromos en un 80%
5.2	GREPECAS Project F1 Proyecto F1 del GREPECAS NAM/CAR RPBANIP RPO 7	BIL	SMS Workshop and progress achieved with the aerodrome certification process in the CAR Region Taller sobre SMS y avances logrados en el proceso de certificación de aeródromos en la Región CAR	Increase the number of certified aerodromes in the CAR Region and reach 80% at the end of the project Incrementar el número de aeródromos certificados en la Región CAR y alcanzar un 80% al final del proyecto	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México 14 to 18 October 2013 14 al 18 de octubre de 2013	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	To know the current state of certification and SMS implementation, identify and group common problems at aerodromes, propose solutions to common problems in the region and plan future events Conocer el estado actual de certificación e implementación SMS, identificar y agrupar los problemas comunes en los aeródromos, proponer soluciones a los problemas comunes en la región y planificar eventos futuros

Priority Prioridad	Mandate Mandato	Language Idioma	Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas	Deliverable Resultado entregable	Activity Location and Date Fecha y lugar de la actividad	Fellowships Becas	Estimated Costs Costos estimados	Benefits Beneficios
Sub-Project / Objective RPO / SOI		6. Improve Regional Safety Objective: Safety Management Reference Framework Implementation						Target Date: December 2016
Sub-Proyecto / Objetivo RPO / SOI		6. Mejorar la seguridad operacional regional Objetivo: Implementar un marco de referencia de gestión de la seguridad operacional						Fecha prevista: diciembre de 2016
6.1		BIL	Workshop for the implementation of State ANS and AGA inspection programmes Taller para la implementación del programa de proveedores de servicios de los Estados (ANS) e inspección AGA	Provide 6 training Workshops to specialists from States to develop ANS and AGA Inspection Programmes. (2 per year) Proporcionar seis talleres de instrucción a especialistas de los Estados para desarrollar los Programas ANS y de inspección AGA	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México June / Junio 2014	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Improve States safety oversight system Mejorar el sistema de la vigilancia de la seguridad operacional de los Estados
6.2	Annex 19 Anexo 19	BIL	Conduct SSP Implementation Courses Llevar a cabo cursos de implementación SSP	SSP courses (3) Cursos SSP (3)	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México December 2014 Diciembre 2014	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Regional Safety Training Instrucción regional sobre seguridad operacional
6.3	Annex 19 Anexo 19	BIL	Conduct SMS Implementation Courses Llevar a cabo cursos de implementación SMS	SMS courses (3) Cursos SMS (3)	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México December 2014 Diciembre 2014	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Regional Safety Training Instrucción regional sobre seguridad operacional
6.4	Annex 19 Anexo 19	BIL	ECCAIRS Implementation Workshop Taller para la implementación del ECCAIRS	Provide training to States in the use of the ECCAIRS software. (1 per year) Proporcionar instrucción a los Estados sobre el uso del programa informático ECCAIRS (1 al año)	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México June / Junio 2014	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 18,900 USD	Achieve the regional implementation of the exchange of hazards data and accidents and incident investigation under a common ICAO taxonomy Lograr la implementación regional del intercambio de datos de riesgos y las investigaciones de accidentes e incidentes bajo una taxonomía común de la OACI

Priority Prioridad	Mandate Mandato	Language Idioma	Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas	Deliverable Resultado entregable	Activity Location and Date Fecha y lugar de la actividad	Fellowships Becas	Estimated Costs Costos estimados	Benefits Beneficios
Sub-Project / Objective RPO / SOI		7. Improve Search and Rescue System Objective: Promote and support States with development of SAR agreements Target Date: December 2016						
Sub-Proyecto / Objetivo RPO / SOI		7. Mejorar el Sistema de búsqueda y salvamento Objetivo: Promover y apoyar a los Estados en el desarrollo de acuerdos SAR Fecha prevista: diciembre de 2016						
7.1	NAM/CAR RPBANIP RPO 9	BIL	Meeting/Workshop to Improve Regional SAR System Performance Reunión/Taller para mejorar la performance regional del sistema SAR	Review three SAR agreements implemented One SAR exercise executed Revisar los tres acuerdos SAR implementados Se ha ejecutado un ejercicio SAR	ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México July / Julio 2014	1 fellowship per Project member State 1 beca por Estado miembro del Proyecto	\$ 13,500 USD	Improve coordination among adjacent RCCs. Enhance SAR personnel competencies Mejorar la coordinación entre las RCC adyacentes. Perfeccionar la competencia del personal SAR

— END —