



**TALLER REGIONAL SOBRE EL PROYECTO F1 DEL GREPECAS  
MEJORAS A LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS**



**“ DETALLES DEL  
AERÓDROMO QUE  
DEBEN NOTIFICARSE  
AL SERVICIO DE  
INFORMACIÓN  
AERONÁUTICA (AIS) ”**





## RESPONSABILIDAD DEL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS)



**El Servicio de Información Aeronáutica (AIS) es el responsable de asegurar que se distribuya a todos los interesados la información/datos aeronáuticos necesarios para garantizar la seguridad, regularidad y eficiencia de la navegación aérea internacional.**





## DETALLES DEL AERÓDROMO QUE DEBEN NOTIFICARSE AL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS)



**En el Anexo 15 “Servicios de Información Aeronáutica” y Documento 9774 “Manual de Certificación de Aeródromos” se brinda la información que se debe publicar en el AIP (Publicación de Información Aeronáutica) referida a los datos de los aeródromos.**





## PROMULGACIÓN EN LA AIP DE LA CONDICIÓN CERTIFICADA Y DETALLES DEL AERÓDROMO.



**Como continuación de los procedimientos de Certificación de Aeródromos una vez completado satisfactoriamente el proceso de certificación, la información sobre el aeródromo debería proporcionarse al Servicio de Información Aeronáutica (AIS) para su publicación en el AIP (Publicación de Información Aeronáutica).**

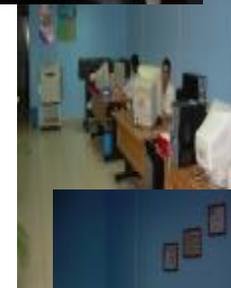




## NOTIFICACIONES AL AIS.



1. **La condición certificada de un aeródromo y los detalles del aeródromo para su promulgación.**
2. **Toda enmienda a los manuales de aeródromo y se notifica al AIS los cambios que deben introducirse en las publicaciones.**
3. **Se coordinara con el AIS el examen de toda notificación recibida de un explotador de aeródromo para su promulgación, que pudiera afectar la seguridad en el aeródromo o en sus cercanías y conduzca a la adopción de precauciones.**
4. **Se coordina con otras agencias y proveedores de servicios como el servicio de información aeronáutica, los servicios de tránsito aéreo, las autoridades meteorológicas designadas y los órganos de seguridad.**





## DETALLES DEL AERÓDROMO QUE DEBEN NOTIFICARSE AL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS).



### Información general.

1. **Indicador de lugar y nombre del aeródromo.**
2. **Coordenadas geográficas del punto de referencia del aeródromo (ARP) en el Sistema Geodésico Mundial WGS-84 y su emplazamiento.**
3. **Elevación del aeródromo y la temperatura de referencia.**
4. **Ondulación del geoide en la posición de la elevación del aeródromo.**
5. **Declinación magnética , fecha de la información y cambio anual.**
6. **Nombre del explotador del aeródromo, dirección, números de telefónicos y fax, dirección de correo electrónico en los cuales pueda ubicarse en todo momento a dicho explotador.**
7. **Tipos de tránsito que pueden utilizar el aeródromo (IFR/VFR).**



## DETALLES DEL AERÓDROMO QUE DEBEN NOTIFICARSE AL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS).



### Información general. (Cont..)

8. **Horas de funcionamiento de los servicios en el aeródromo como: administración, aduana e inmigración, servicios médicos, oficinas de información y notificación, servicios de tránsito aéreo, abastecimiento de combustible, seguridad, descongelamiento.**
9. **Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento disponibles en el aeródromo como: elementos para el manejo de carga, tipos de combustible y lubricantes, instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible, medios para la descongelación, espacio de hangar, instalaciones y servicios de reparación para las aeronaves de paso.**





## DETALLES DEL AERÓDROMO QUE DEBEN NOTIFICARSE AL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS).



### Información general. (Cont..)

10. **Instalaciones y servicios para pasajeros disponibles en el aeródromo como: hoteles, restaurantes, bancos y oficinas de correos en el aeródromo o en sus proximidades; posibilidades de transporte; instalaciones y servicios médicos, oficina de turismo.**
11. **Servicios y equipos de salvamento y extinción de incendios disponibles en el aeródromo como: categoría del aeródromo con respecto a la extinción de incendios, equipos de salvamento, capacidad para el retiro de aeronaves inutilizadas.**
12. **Equipos y prioridades operacionales establecidas para la remoción de obstáculos en las áreas de movimiento del aeródromo como: tipos de equipo y prioridades de remoción de obstáculos.**





## DETALLES DEL AERÓDROMO QUE DEBEN NOTIFICARSE AL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS).



### Dimensiones y características del aeródromo.

- 1. Pistas:** número de designación, marcaciones verdaderas, dimensiones, ubicación del umbral desplazado, resistencia del pavimento (PCN), tipo de superficie, coordenadas geográficas para cada umbral y extremo de pista, ondulación geoidal, elevación de los umbrales de las pistas, elevación máxima de la zona de toma de contacto, pendientes; dimensiones de las zonas de parada, de las zonas libres de obstáculos, de las áreas de seguridad de extremo de pista y de las franjas; existencia de zona despejada de obstáculos.
- 2. Rodajes:** dimensiones, superficie, resistencia del pavimento (PCN), coordenadas geográficas de los puntos apropiados del eje de las calles de rodaje.
- 3. Plataforma:** superficie, resistencia del pavimento (PCN), coordenadas geográficas de cada puesto de estacionamiento de aeronave.





## DETALLES DEL AERÓDROMO QUE DEBEN NOTIFICARSE AL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS).

### Dimensiones y características del aeródromo. (Cont..)



4. Posiciones y emplazamiento de los puntos de verificación de los altímetros, del VOR y del INS.
5. Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales de pista y de calles de rodaje como: señales de identificación de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía de calles de rodaje, sistema de guía visual a muelles/estacionamiento en los puestos de estacionamiento de aeronaves; señales y luces de pista y de calle de rodaje; barras de parada.



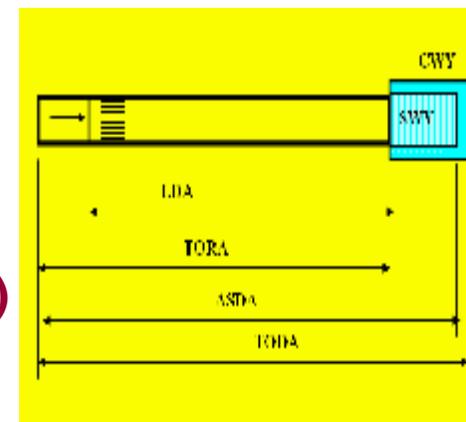


## DETALLES DEL AERÓDROMO QUE DEBEN NOTIFICARSE AL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS).

### Dimensiones y características del aeródromo. (Cont..)



6. **Obstáculos significativos en las áreas de aproximación y despegue, en el área de circuitos y en las vecindades del aeródromo: coordenadas geográficas, tipo, elevación, altura, marcación del obstáculo, tipo y color de las luces de obstáculos.**
  
7. **Información meteorológica que se proporciona en el aeródromo: oficina meteorológica encargada de prestar el servicio, horas de servicio, períodos de validez e intervalo de expedición de los pronósticos, equipo suplementario de que se dispone para suministrar información sobre condiciones meteorológicas, dependencias de los servicios de tránsito aéreo a las cuales se suministra información meteorológica.**
  
8. **Distancias declaradas de cada pista:**
  - **Recorrido de Despegue Disponible (TORA)**
  - **Distancia de Despegue Disponible (TODA)**
  - **Distancia de Aceleración-Parada Disponible (ASDA)**
  - **Distancia de Aterrizaje Disponible (LDA)**



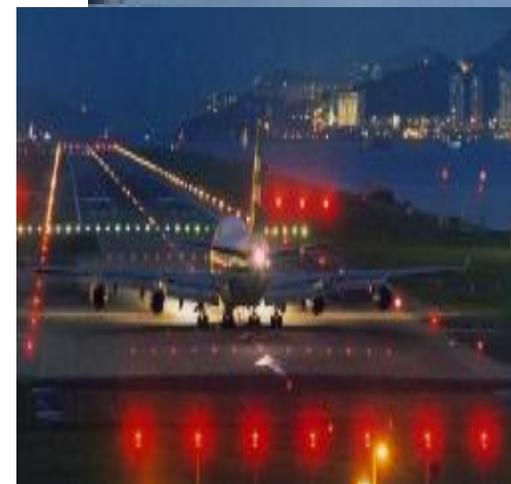


## DETALLES DEL AERÓDROMO QUE DEBEN NOTIFICARSE AL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS).

### Dimensiones y características del aeródromo. (Cont..)



9. **Luces de aproximación y de pista: tipo, longitud e intensidad del sistema de iluminación de aproximación; color de luces de umbral de pista; tipo de sistema visual indicador de pendiente de aproximación; longitud de las luces de zona de toma de contacto en la pista; longitud, separación, color e intensidad de las luces de eje y borde de pista; color de las luces de extremo de pista, longitud y color de las luces de zonas de parada.**
  
10. **Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica: emplazamiento, características, horas de funcionamiento de los faros de aeródromo; emplazamiento e iluminación del anemómetro e indicador de la dirección de aterrizaje; luces de borde de calle de rodaje y de eje de calle de rodaje; fuente secundaria de energía eléctrica y tiempo de conmutación.**





## DETALLES DEL AERÓDROMO QUE DEBEN NOTIFICARSE AL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS).

### Dimensiones y características del aeródromo. (Cont..)



11. Zona del aeródromo destinada al aterrizaje de helicópteros: información similar a la del aeródromo referente al área de toma de contacto y de elevación inicial (TLOF) y al área de aproximación final y de despegue (FATO).



12. Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo (ATS) en el aeródromo: designación del espacio aéreo y las coordenadas geográficas de límites laterales; límites verticales; clasificación del espacio aéreo; distintivo de llamada e idiomas de la dependencia ATS que suministra el servicio; altitud de transición.



13. Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo (ATS) en el aeródromo: designación del servicio; distintivo de llamada; frecuencia; horas de funcionamiento.



## DETALLES DEL AERÓDROMO QUE DEBEN NOTIFICARSE AL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS).

### Dimensiones y características del aeródromo. (Cont..)



14. Información suplementaria del aeródromo: concentraciones de aves en las proximidades del aeródromo (tipo, época del año de mayor concentración, indicación de los movimientos diarios de importancia entre las zonas utilizadas por las aves para posarse y para alimentarse.





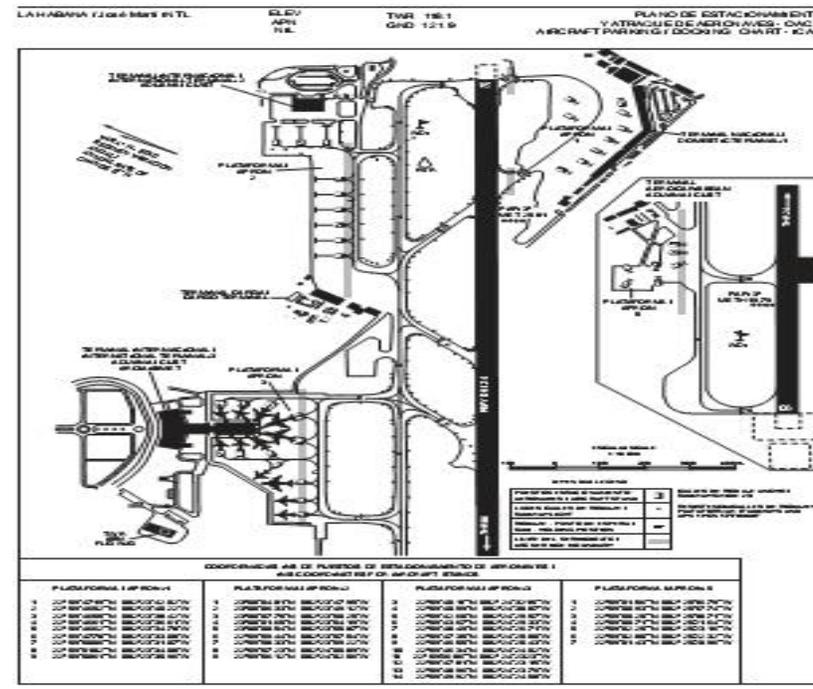
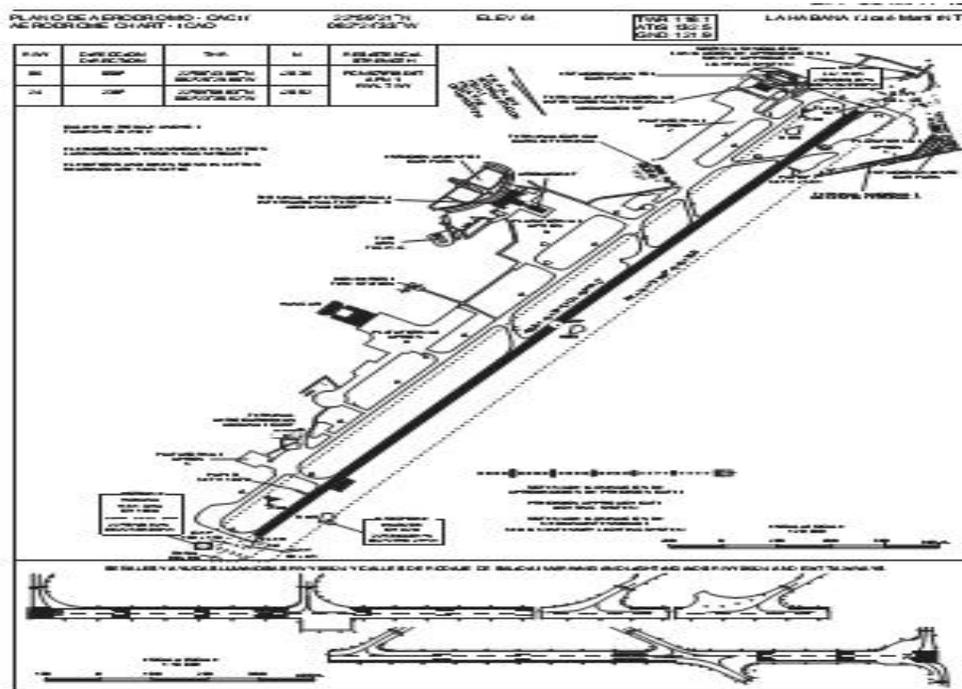
## DETALLES DEL AERÓDROMO QUE DEBEN NOTIFICARSE AL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS).

Dimensiones y características del aeródromo. (Cont..)



### 15. Cartas relativas al aeródromo:

- Plano de aeródromo/helipuerto.
- Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves.





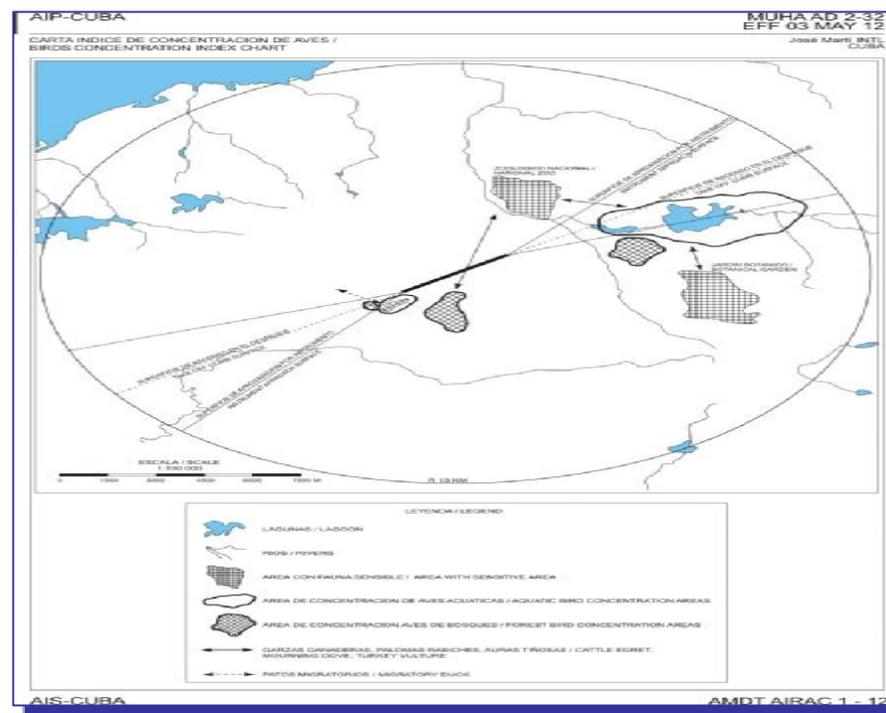
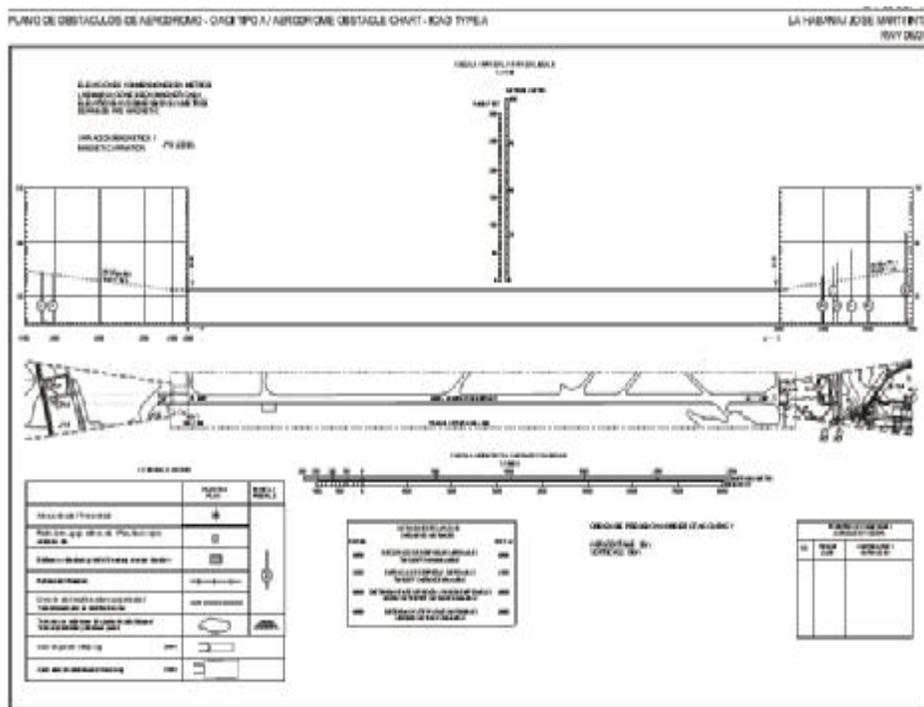
## DETALLES DEL AERÓDROMO QUE DEBEN NOTIFICARSE AL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS).

### Dimensiones y características del aeródromo. (Cont..)



## 15. Cartas relativas al aeródromo (cont.) :

- Plano de obstáculos de aeródromo, Tipo A.
- Carta índice de concentración de aves.





## DETALLES DEL AERÓDROMO QUE DEBEN NOTIFICARSE AL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS)



**MUCHAS GRACIAS**



Ciudad de México, México, 14 - 18 de octubre de 2013