

Procedimientos de Inspección de Aeródromos

**Jaime Calderón
ESPECIALISTA REGIONAL EN
AERÓDROMOS Y AYUDAS TERRESTRES**

Ciudad de México, 14-18 octubre de 2013

Inspección de aeródromo

Tipos de Inspecciones



- ▶ Inspección inicial
- ▶ Inspecciones periódicas
- ▶ Inspecciones de Vigilancia
 - Inspecciones de vigilancia pueden conducirse con o sin aviso anticipado

Inspección Inicial



- ▶ Conducido antes de la emisión de un certificado de aeródromo.
- ▶ Asegurar el cumplimiento con la reglamentación y el MA.
- ▶ Inspección completa.

Inspección Periódica



- ▶ Conducida periódicamente/anualmente.
- ▶ Asegura el cumplimiento continuo con los requerimientos.
- ▶ Asegura cumplimiento continuo con el manual de aeródromo.
- ▶ La Inspección consiste de 8 fases.

Inspecciones de Vigilancia



- ▶ Una inspección más focalizada.
- ▶ Para confirmar la corrección de algunas violaciones
- ▶ En respuesta a los informes sobre reportes de seguridad operacional.
- ▶ Cualquier momento, anunciada o no anunciada.
- ▶ Para monitorear las condiciones del campo de vuelos.
- ▶ Confirmar cumplimiento continuo con la reglamentación y el MA.

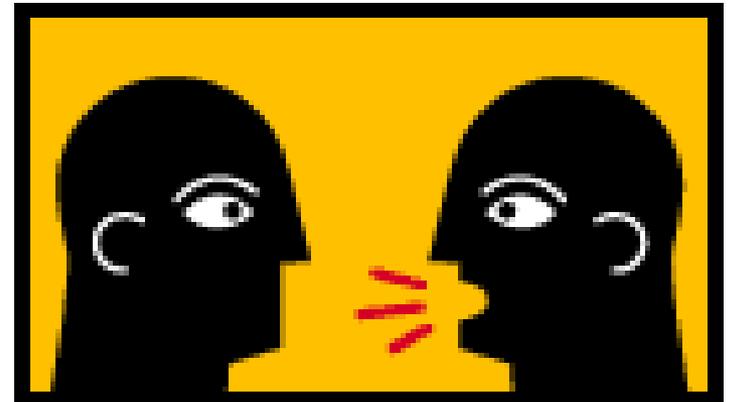
8 Fases – Inspecciones Periódicas



1. Preparación
2. Reunión preliminar
3. Inspección Administrativa
4. Campo de vuelos (inspección al área de movimiento)
5. Inspección servicios de SEI
6. Inspección de las instalaciones de combustible
7. Inspección Nocturna
8. Reunión Post inspección

Preparación para la Inspección Coordinación Interna

- ▶ Operador del Aeródromo
- ▶ Estándares de vuelo
- ▶ Operaciones Técnicas
- ▶ Control de Tránsito Aéreo



Preparación para la Inspección

Revisión de Información



- ▶ **Manual de Aeródromo (MA)**
- ▶ **Exenciones actuales / desviaciones de normas**
- ▶ **Registro de Inspecciones Previas**
- ▶ **Cartas de Aeródromo**
- ▶ **Plan Maestro del Aeropuerto**
- ▶ **Programa de mejoras del Aeropuerto**
- ▶ **Historial de Accidentes e incidentes**
- ▶ **Conozca antes de iniciar la inspección!**

Inspección de Aeródromo

En resumen

- ▶ Revisar la agenda de inspección y tiempo total que llevará la inspección
- ▶ Estado actual del aeródromo
- ▶ Desarrollos recientes
- ▶ Coordinar la prueba de respuesta del SEI
- ▶ Coordinar la inspección al campo de vuelos
- ▶ Coordinar la inspección nocturna
- ▶ Coordinar la visita a la torre de control
- ▶ Incluir comentarios y/o preocupaciones del operador



Inspección Administrativa del Aeródromo



- ▶ Revisar el MA
- ▶ Revisar el registro de NOTAMs
- ▶ Revisar registro de capacitación (SEI y otro personal del aeropuerto)
- ▶ Revisar registro de inspección de seguridad de combustibles
- ▶ Revisar el registro de inspecciones de seguridad propias del aeropuerto.

Inspección del campo de vuelos



- ▶ Inspeccionar las superficies pavimentadas
- ▶ Inspeccionar las áreas de seguridad
- ▶ Inspeccionar señalización
- ▶ Inspeccionar iluminación
- ▶ Inspeccionar letreros de calle de rodaje
- ▶ Inspeccionar obstáculos
- ▶ Inspeccionar actividades de fauna
- ▶ Inspeccionar la valla perimetral

Pavimento en malas condiciones



Acumulación de caucho



Franja de pista – Área de seguridad de extremo de pista

Runway Strip/Runway End Safety Area—
Code No. 3/4 Runway



Área de seguridad de extremo de pista



Equipo en área de seguridad de extremo de pista

Ningún objeto en las franjas de pista y RESAs excepto el equipo destinado para fines de navegación aérea



VASI
PAPI
Luces de eje
Marcadores
Luces de aproximación







Obstáculos en la superficie de aproximación









9

Plan de remoción de aeronaves inutilizadas



Visita a Torre de Control

- ▶ IncurSIONes, Excursiones de Pista: RI/RE.
- ▶ Cartas de Acuerdo
- ▶ Alarma de SEI y notificación de procedimientos
- ▶ Señalización, letreros e Iluminación
- ▶ Aspectos relacionados con Fauna
- ▶ Interferencia con la Iluminación
- ▶ Comunicaciones con la Gerencia de Aeropuerto
- ▶ Tiempo de respuesta del SEI (opcional)
- ▶ Información general



Inspección del SEI del Aeropuerto



- ▶ Conducir una prueba de respuesta del SEI no anunciada
- ▶ Asegurarse que el SEI esté equipado acorde a la Categoría del Aeródromo
- ▶ Al menos un individuo reúne los requisitos médicos exigidos
- ▶ Determinar si el sistema de alarma del SEI es aceptable
- ▶ Suficiente personal calificado en servicio







MVY AIRPORT
MARTHA'S VINEYARD

WTFD
44

3% AFF



Inspecciones de seguridad al área de combustible del Aeródromo



- ▶ Verificar si el poseedor del certificado realiza inspecciones de seguridad a los combustibles.
- ▶ Determinar si el supervisor ha recibido la capacitación suficiente
- ▶ Revisar si cuenta con prácticas de entrenamiento en el lugar del trabajo.

Inspección nocturna del Aeródromo



- ▶ Revisar visibilidad de la señalización en los pavimentos
- ▶ Asegurarse que las luces de pista y calles de rodaje estén operando correctamente y sean visibles.
- ▶ Obstáculos estén iluminados
- ▶ Asegurarse que los letreros en el área de movimiento estén claramente visibles.





Reunión final después de la Inspección al Aeródromo



- ▶ Consolidar los apuntes /comentarios efectuados durante la inspección
- ▶ Revisar los resultados de la inspección con el operador
- ▶ Determinar fechas límites de corrección de discrepancias (discrepancias menores)
- ▶ Requerir acciones correctivas inmediatas para las condiciones inseguras.

PREGUNTAS?

