



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Primera Reunión de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR/CIAC/1)

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, 27 al 30 de agosto de 2013

NAM/CAR/CIAC/1 — NI/03

22/08/13 – Revisada

Cuestión 3 del Orden del Día

Análisis de los cursos impartidos en cada CIAC de las Regiones NAM/CAR

3.2 Desarrollo de la instrucción en materia de gestión de información aeronáutica

PROGRAMA DE FORMACIÓN EN EL ÁREA DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO

(Presentada por COCESNA/ICCAE)

RESUMEN

La siguiente nota informativa presenta el Programa de Capacitación en el área de Control de Tránsito Aéreo, diseñado por el ICCAE en consistencia con la normativa de la Organización de Aviación Civil Internacional –OACI–; y las mejores prácticas en el ámbito de la formación de controladores en el Continente Americano. Dicho programa se constituye en una óptima alternativa para homologar la capacitación de controladores de tránsito aéreo a nivel regional; así como, un referente para el resto de América Latina.

Objetivos Estratégicos

Esta nota de información se relaciona con los Objetivos estratégicos:
A. Seguridad operacional
C. Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo

1. Introducción

1.1 El ICCAE desde su creación, se ha enfocado en el diseño e impartición de cursos relacionados a los Servicios de Navegación Aérea; sin embargo, la creciente demanda de instrucción en el ámbito de la aviación civil, ha implicado ampliar la oferta de servicios de capacitación a otras áreas, a la vez que se han venido consolidando aquellas vinculadas a los servicios antes mencionados, especialmente lo relativo al Control de Tránsito Aéreo.

1.2 Lo anterior, junto con la acumulación hasta la fecha de una valiosa experiencia en la implementación de eventos en el área ATC; es decir, más de 365 cursos y 3,500 participantes, ha posibilitado impulsar una serie de iniciativas enfocadas en potenciar el desarrollo de las capacidades instaladas, particularmente con la adquisición de equipos y sistemas de laboratorio para las prácticas en los diferentes cursos, contando en la actualidad con uno de los sistemas más completos y modernos en la Región Latinoamericana.

1.3 En ese contexto, considerando la relación directa entre la formación de personal altamente calificado y la seguridad operacional, desde el año 2005 el ICCAE ha definido un Programa de Capacitación Integral en el área de Control de Tránsito Aéreo, sobre una base internacional, orientado a facilitar tanto la adquisición de conocimientos, como el desarrollo de las habilidades y técnicas requeridas en las diferentes esferas del ATC.

2. Descripción del programa ATC

2.1 El programa ha sido diseñado no sólo a partir de la experiencia institucional, sino también como producto de la investigación y aplicación de las mejores prácticas en la capacitación de controladores aéreos, reconocidas internacionalmente. Contempla toda una estrategia orientada a cubrir las áreas de formación y actualización o recurrencia; así como, a nivel de especialización en este campo.

2.2 El programa está estructurado en tres componentes:

Cursos de Formación

- ATC Inicial
- ATC Aeródromo
- ATC Aproximación por Procedimientos
- ATC Aproximación por Vigilancia
- ATC Área por Procedimientos
- ATC Área por Vigilancia

Cursos de Actualización o Recurrencia

- Recurrente ATC Aeródromo
- Recurrente ATC Aproximación por Procedimientos
- Recurrente ATC Aproximación por Vigilancia
- Recurrente ATC Área por Vigilancia

Cursos de Especialización

- Taller de Calidad ATS
- Automatización ATS
- Introducción a los sistemas CNS/ATM. Enfoque Operacional
- Sistema Global de Navegación por satélite GNSS
- Gestión de Tránsito Aéreo ATM
- Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo ATFM
- Gestión de la Capacidad ATS
- Introducción a la navegación basada en la performance PBN
- Planificación de Espacios Aéreos
- Diseño de Procedimientos PANS/OPS
- Diseño de Procedimientos PBN

3. Centro de simulación ATM

3.1 El desarrollo de los cursos en el área de Control de Tránsito Aéreo contempla la utilización de un avanzado sistema de simulación de control de tránsito aéreo, el cual estará integrado en lo que resta del 2013, con un nuevo simulador radar con los últimos avances tecnológicos como ADS, CPDLC, etc. y un panorámico de torre de 180°, que en conjunto permite contar con las siguientes posiciones:

- 12 Posiciones de Control Radar
- 4 Posiciones de Control de Aeródromo
- 12 Posiciones de Pseudo-piloto
- 2 Posiciones de Supervisión de Aeródromo
- 2 Posiciones de Supervisión Radar

4. Conclusiones

- El programa ha permitido homologar la formación, actualización y especialización del personal ATC de los Estados de la región, y a su vez se constituye en un referente para otros países de Latinoamérica.
- Garantiza la aplicación de estándares internacionales, con un mayor reconocimiento y acreditación de la capacitación ofrecida en el instituto a nivel regional.
- Incrementa el impacto de la capacitación formativa y de actualización de los participantes con el uso de simuladores de avanzada tecnología; así como, el diseño de sus propios escenarios operacionales.