



Aprobación Operacional PBN

Bases de Datos de Navegación

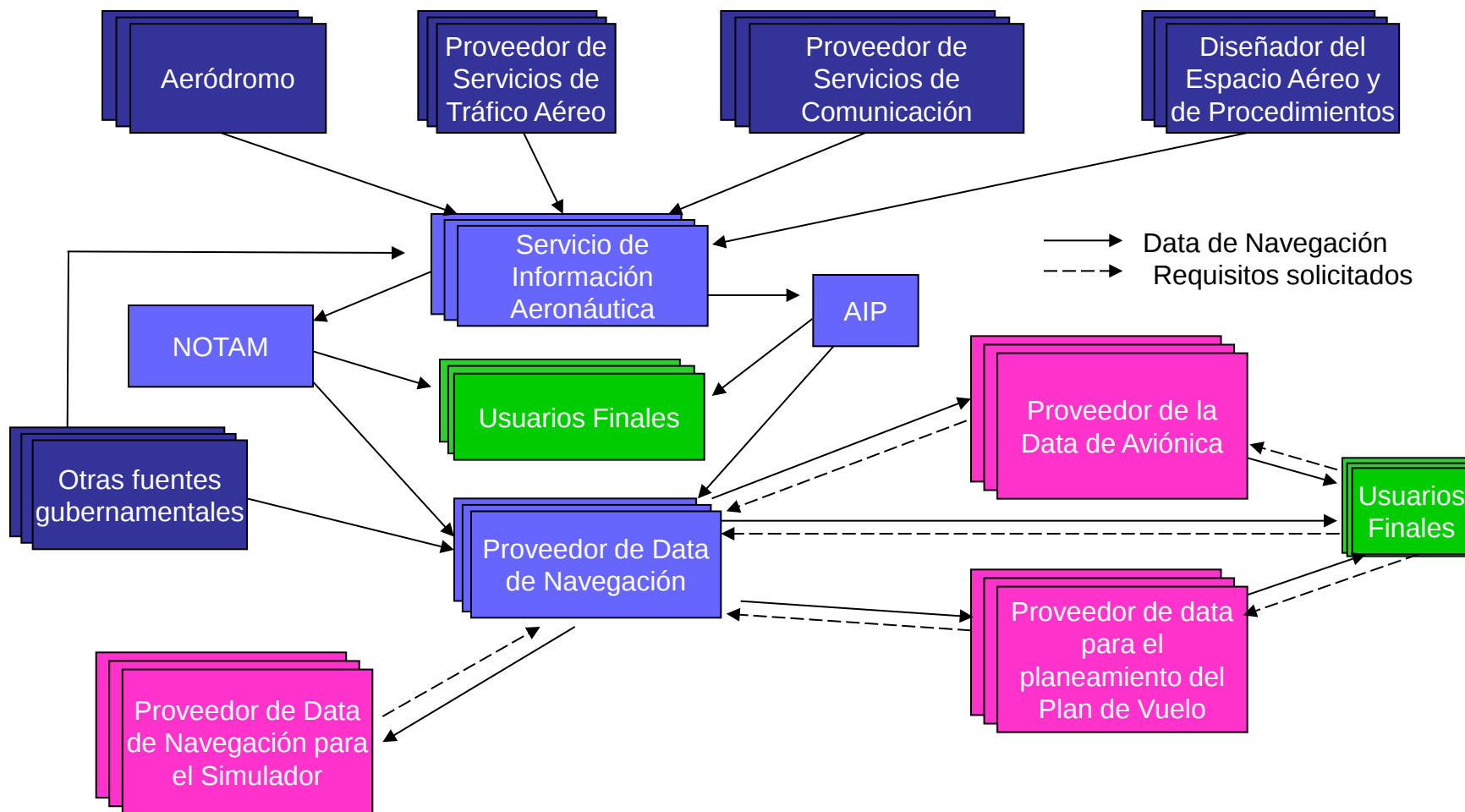


Requerimientos de Bases de Datos de Navegación

- La mayoría de las especificaciones de navegación requieren una Base de Datos de Navegación
 - Las excepciones son:
 - ✓ RNAV 10
 - ✓ RNAV 5
- Las especificaciones de navegación para RNAV 10 y RNAV 5 soportan sistemas de navegación tipo legacy (INS) los cuales no utilizan ninguna Base de Datos de Navegación abordo*
- Los procedimientos para mantener la vigencia, comprobación y reporte de errores de la Base de Datos de Navegación al suplidor debe estar documentado
 - Los suplidores de la data de navegación deben poseer una LOA



Cadena de la Data de Navegación





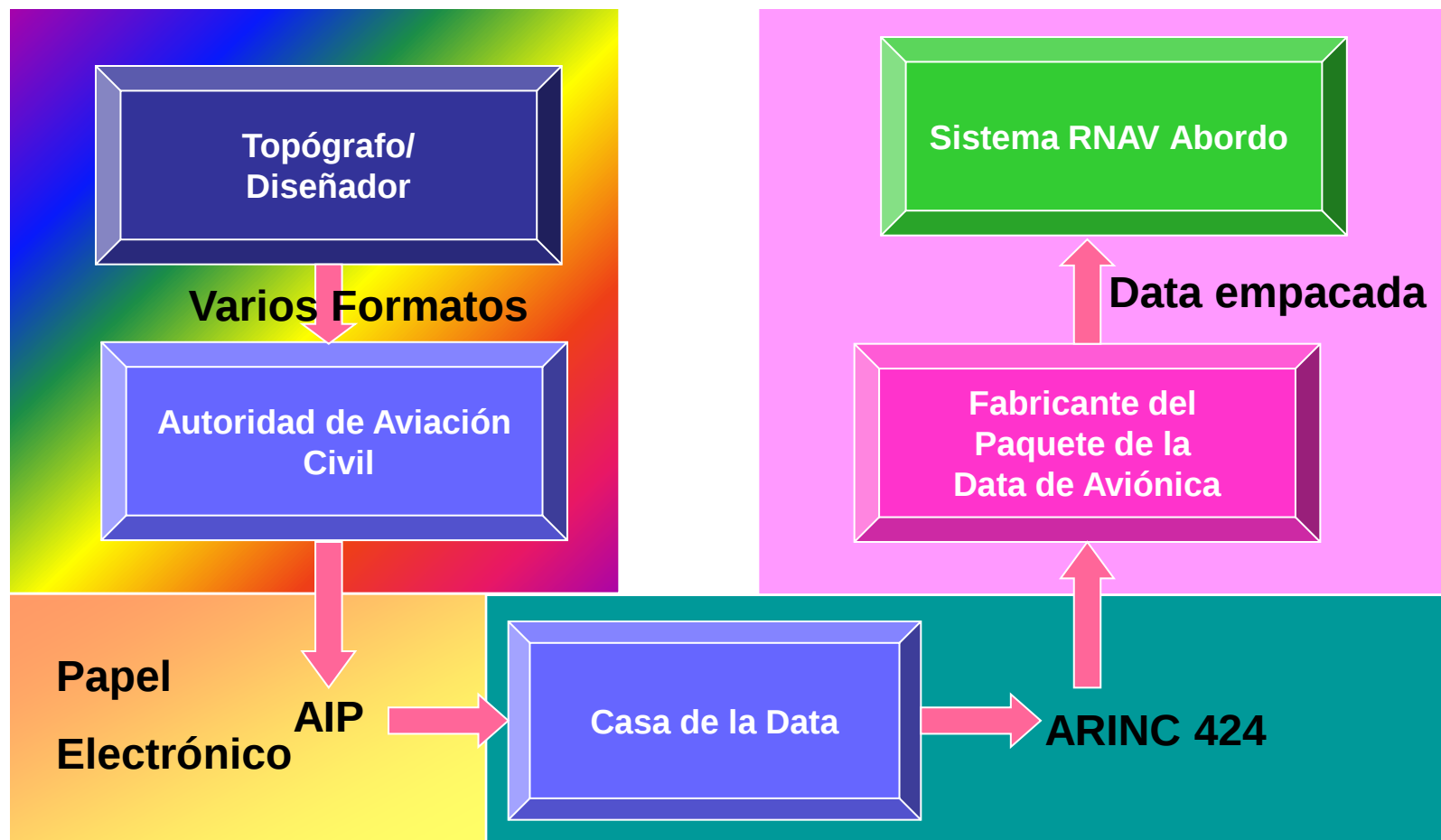
Data de Navegación

- El PBN **depende** de la Data de Navegación
- La data válida es **crítica** para la seguridad del vuelo
- Larga cadena desde el origen hasta la aeronave
 - ✓ Oportunidad para el error/corrupción en cada etapa
- Se necesita tener procedimientos confiables de QA
- PERO los operadores son los responsables en gestionar su propia seguridad operacional
 - ✓ Son necesarios procedimientos para comprobar, validar y gestionar la data

Los suplidores de las Bases de Datos de Navegación deben tener un proceso de QA.
Sin embargo, la QA no puede eliminar TODOS los errores! Los Operadores deben tener procedimientos y gestión confiable de las bases de datos.

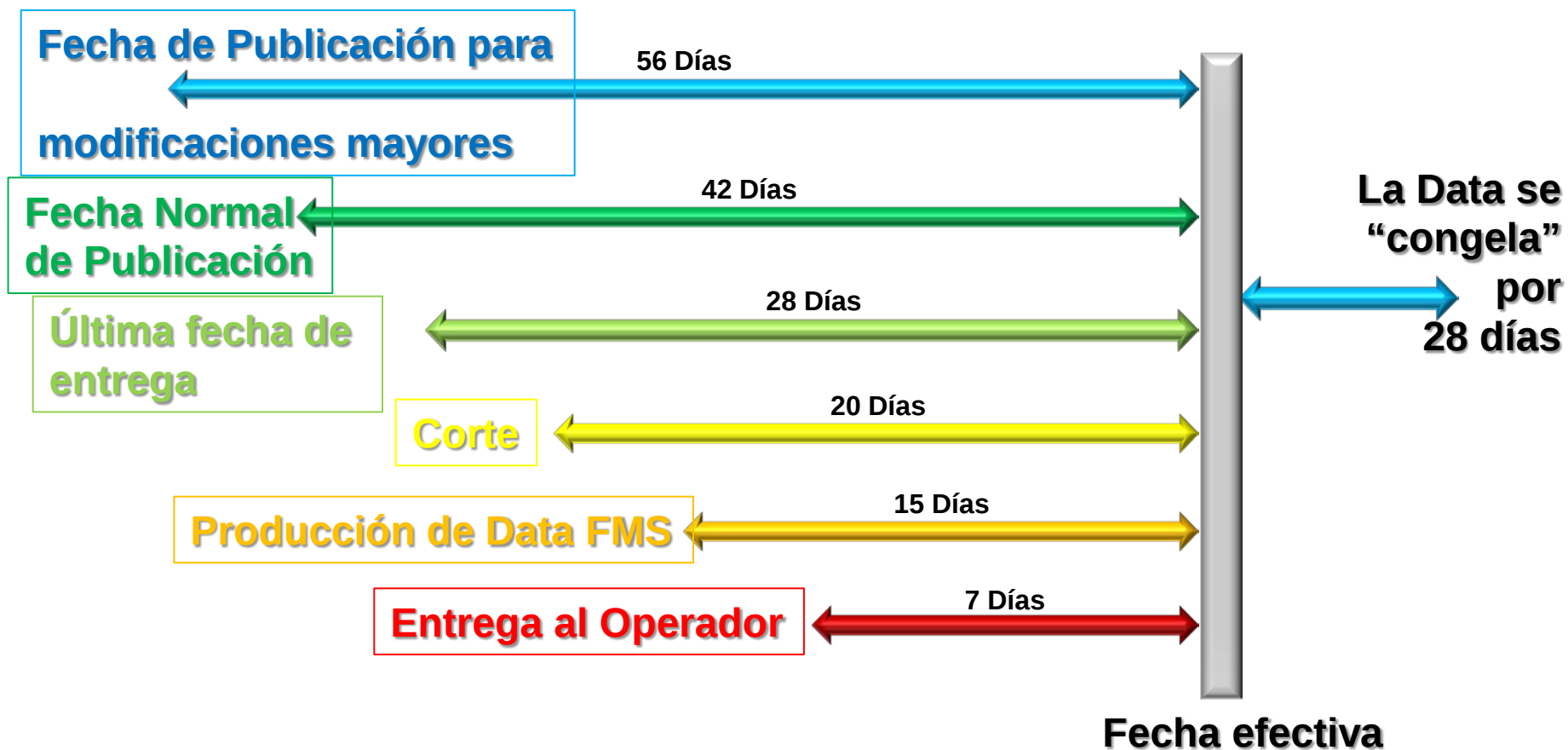


Formatos de la Data de Navegación





Horario de Entrega





Acciones en la entrega

- La bases de datos empaquetada de navegación se entrega al operador por lo menos una semana antes de la fecha efectiva del periodo AIRAC.
- El Operador debe tener procedimientos para asegurar:
 - ✓ que la versión correcta de la Base de Datos sea cargada en la aeronave
 - ✓ que cualquier error/omisión de la Base de Datos reportada por el proveedor deberá ser tratada expeditamente por las tripulaciones de vuelo durante sus briefing/removiendo los procedimientos etc.
 - ✓ que cualquier error/omisión de la Base de Datos identificada por el operador deberá ser reportada inmediatamente al proveedor
 - ✓ que la tripulación de vuelo compruebe la versión y validez de la Base de Datos cargada antes de la salida.



Gestión de la Base de Datos de Navegación

- Se requieren procedimientos específicos para las RNP AR APCH
 - ✓ Debe haber un gerente responsable por la Base de Datos
 - ✓ Un proceso documentado para aceptar, verificar y cargar las mismas
 - ✓ Un proceso documentado de control de la configuración
 - ✓ Se requiere una comparación electrónica de la Base de Datos de nav
 - ❖ Inicial
 - ❖ Ciclos de 28 días
- Una gestión similar de procedimientos de la Base de Datos se recomienda para otras operaciones

Las RNP AR APCH permiten operaciones con tolerancias de navegación reducidas y son mas sensitivas a errores de data de nav, SIN EMBARGO, los errores pueden ocurrir en TODAS las operaciones y su magnitud no está relacionadas con el tipo de operación



Programa de Mantenimiento

- Parte de los requisitos para los estándares de Mantenimiento
- Usualmente documentado en el Manual de Mantenimiento
- Incluye la gestión de la Base de Datos de Navegación



¿PREGUNTAS?

