



Organización de Aviación Civil Internacional
**Decimoctava Reunión del Comité Directivo Ejecutivo
del Grupo Regional de Seguridad Operacional
de la Aviación – Panamérica
(RASG-PA ESC/18)**



Río de Janeiro, Brasil, 15 y 16 de octubre de 2013

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Informe de los Grupos de Trabajo del RASG-PA
3.3 Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación
(ASTT)**

**INFORME DE ACTIVIDADES DEL EQUIPO DE INSTRUCCIÓN DE SEGURIDAD
OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta una actualización de las actividades del ASTT después de la 6 ^{ta} . Reunión Anual Plenaria del RASG-PA (RASG-PA/6) para revisión por parte de los miembros del Comité Directivo Ejecutivo.	
Referencias:	
Informe de la Reunión RASG-PA/6	
Objetivo Estratégico	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico A – Seguridad operacional</i>

1. Introducción

1.1 El ASTT ofrece Talleres/Seminarios de Seguridad Operacional de la Aviación, recolecta y publica material de instrucción de seguridad de la aviación en la página web del RASG-PA: www.rasg-pa.org/ y celebra reuniones según sea necesario para coordinar y garantizar la implementación de los objetivos del grupo de trabajo.

1.2 Los Talleres/Seminarios de seguridad de la aviación ASTT incluyen el compartir información basada en datos sobre seguridad operacional acerca de mitigar las tres principales áreas de riesgo para el período 2002-2011 en la Región Panamericana y también proporcionan información de la OACI sobre la mejora de los sistemas de vigilancia de la seguridad operacional, implementando el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), promoviendo la implementación de Equipos de seguridad operacional de pista (RST), la

utilización de Herramientas electrónicas de seguridad operacional de la OACI, información sobre fatiga, monitoreo de pilotos, Navegación basada en la performance (PBN), etc.

2. Actividades actualizadas del RASG-PA/ASTT

2.1 Como resultado de la carta enviada por la Secretaría del RASG-PA, en la cual se invita a los Estados/Territorios, Organizaciones Internacionales y a la industria a auspiciar las actividades del ASTT, la Secretaría ha recibido dos invitaciones de: Antigua y Barbuda y Volaris que es una aerolínea internacional con base en México.

2.2. Considerando que los talleres/seminarios asisten a los Estados mejorando la conciencia, preparando e informando al personal y a la comunidad local de aviación los temas actuales relacionados con la seguridad operacional, el Ministerio de Turismo, Aviación Civil y Cultura de Antigua y Barbuda, solicitó un taller/seminario de tres días de duración principalmente enfocado en la implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y Sistema(s) de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), además del nuevo Anexo 19 y sus disposiciones. Ver página web: www.rasg-pa.org/

2.3 En el caso particular de México, la DGAC, Volaris y otras partes interesadas, solicitaron un seminario de dos días de duración sobre el “Impacto de la actividad volcánica en la aviación”, específicamente desde la perspectiva seguridad/operacional. Ver página web: www.rasg-pa.org/

2.4 El RASG-PA/LEG/2 y 3 seminarios programados, han sido pospuestos para el 2014.

Seminario	Fechas	Lugar	Participantes	Idioma
RASG-PA-LEG/2	septiembre/octubre 2013	Jamaica	NAM/CAR/SAM	Inglés
RASG-PA-LEG/3	Tentativo	San José, Costa Rica	CAR	Español

2.5 La Reunión ASTT/05 está programada para realizarse el 17 y 18 de diciembre de 2013, en Miami, Estados Unidos y será auspiciada por ALTA.

3. Acción requerida

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de las actividades del Equipo de Instrucción de Seguridad Operacional de la Aviación.
