



Organización Internacional de Aviación Civil
**Decimoctava Reunión del Comité Directivo Ejecutivo
del Grupo Regional de Seguridad Operacional
de la Aviación – Panamérica
(RASG-PA ESC/18)**



Río de Janeiro, Brasil, 15 y 16 de octubre de 2013

**Cuestión 8 del
Orden del Día: Otros asuntos**

PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE RIESGO DE PELIGRO AVIARIO

(Presentada por ALTA/IATA)

RESUMEN

El Comité de Seguridad Operacional de ALTA/IATA han liderado en el programa de Reducción de Riesgo de Peligro Aviario para los aeropuertos de la región Latinoamericana y del Caribe

Un total de 28 aerolíneas que operan en la región han compartido su data histórica de impacto de ave para el análisis por parte de IATA/ALTA con el propósito de identificar los actuales y futuros proyectos con el fin de realizar programas de mitigación en la región.

El Comité de Seguridad Operacional de ALTA/IATA estableció un equipo de trabajo con la FAA y la USDA con el propósito de expandir el programa de mitigación que realizan en los EEUU, a la región Latinoamericana y el Caribe. Es por eso que se estableció un programa piloto en los aeropuertos Internacionales de la Ciudad de Panamá y de Guayaquil. Este programa consiste en la visita de biólogos expertos de las antes mencionadas organizaciones durante el periodo de 1 año, que comenzó a en Junio del 2012. Los resultados de este programa nos permitirán sacar conclusiones para expandir el mismo a otros aeropuertos en la región.

Objetivos estrategicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico A – Seguridad operacional.</i>
-----------------------------------	---

1. Introducción

1.1 Durante el 2011 en la Segunda Cumbre de Seguridad Operacional realizada en Ciudad de México, las aerolíneas presentaron una recopilación histórica de impacto de aves que permitieron identificar la situación actual de la región. Estos resultados fueron vitales para identificar los dos primeros aeropuertos para trabajar junto con la FAA y la USDA.

2. Actividades del Programa

2.1 ALTA y IATA incluyeron este programa bajo sus actividades del Comité de Seguridad Operacional.

2.2 El programa es denominado WIN-CAP

2.3 Se completaron las cuatro visitas al aeropuerto de la ciudad de Panamá. Los resultados fueron positivos en vista que se identificaron los principales problemas del aeropuerto. Estos se concentran en el control de la vegetación en los terrenos del aeropuerto, así como servicios establecidos alrededor del aeropuerto. Entre los principales se identificó un matadero de ganado, desechos de basura, entre otros. Tanto el Gobierno como el aeropuerto están conscientes de las necesidades que se necesitan trabajar.

2.4 Para el aeropuerto de Guayaquil, no se pudo completar en vista que TAGSA cuenta con un programa muy completo. Se realizaron algunas recomendaciones principalmente en la recolección de data. Así mismo el Municipio y el Gobierno se encuentran en el proceso del dragado del islote donde habitan la mayoría de las aves que son potenciales impactos para las aeronaves.

2.5 IATA, Copa y Tocumen, se está trabajando con el Instituto Smithsonian con sede en Panamá para que pueda realizar el análisis de los restos de aves de los aeropuertos de la región.

3. Sigüientes pasos

3.1 Se acordó trabajar con la FAA y USDA para preparar el informe final con los respectivos resultados y recomendaciones para cada uno de los Aeropuertos. Dicho documento se entregara a los aeropuertos, autoridades, y operadores. Se tiene previsto realizar esta entrega hasta finales del 2013.

3.2 Se presentará un informe de WIN-CAP en la próxima reunión del CASRSPAF en Paraguay

3.3 Al momento se tiene identificado extender el programa para Brasil y Colombia. En base a la experiencia se realizara una primera evaluación para identificar el tipo de trabajo que se tenga que realizar.

3.4 FAA, ALTA y IATA se encuentran revisando métodos de financiar el futuro del programa.

4. Acciones recomendadas

4.1 Se recomienda:

- a) Revisar el reporte y apoyar la entrega del mismo a través del RASG-PA
- b) Tomar como ejemplo el modelo de WIN-CAP para futuros proyectos donde se necesite la colaboración de todas las organizaciones involucradas