



Organización de Aviación Civil Internacional
**Decimoséptima Reunión del Comité Directivo Ejecutivo
del Grupo Regional de Seguridad Operacional
de la Aviación – Panamérica
(RASG-PA ESC/18)**



Río de Janeiro, Brasil, 15 y 16 de octubre de 2013

**Cuestión 4 del
Orden del Día**

Informe de los Proyectos del RASG-PA

**4.1 Intercambio de información del Aseguramiento de la Calidad de las
Operaciones de Vuelo (FOQA) (PASO)**

INFORME PROGRAMA PASO (Programa de Acción de la Seguridad Operacional)

(Presentada por COCESNA/ACSA)

RESUMEN	
Con la presente Nota de Estudio y la presentación adjunta, se informa sobre las actividades realizadas por el Programa de Acción de la Seguridad Operacional (PASO), el cual se encuentra alineado con el GSI-12: Brechas en el uso de la tecnología para mejorar la seguridad operacional del GASP; sobre el Intercambio de Información FOQA entre los operadores del Área, la DGAC de Costa Rica y COCESNA/ACSA (RSOO).	
Referencias: • GASP, GSI-12 • Anexo 6 Parte I, Transporte Aéreo Comercial Internacional – Aviones.	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico A – Seguridad operacional</i>

1. Introducción

1.1 Durante RASG-PA/01 se discutió y aprobó que COCESNA/ACSA, coordinara la implementación de un programa piloto sobre el compartimiento de data FOQA con un operador de la región centroamericana, que luego se dio a conocer como Proyecto GSI-12, por la iniciativa del GASP con que se encuentra alineada.

1.2 En la reunión de RASG-PA/02 en Bogotá, COCESNA/ACSA informó a la reunión sobre el avance del proyecto y las barreras encontradas. Los miembros de RASG-PA animaron a continuar con el proyecto, en respuesta AIRBUS y ALTA se sumaron al mismo, para fortalecer el programa y servir de soporte entre los interesados.

1.3 A principios del año 2010 luego de casi un año de estarse reuniendo de manera informal, se firma un acuerdo de intención con un operador de la región, la DGAC de Costa Rica y COCESNA/ACSA; denominando este Proyecto como PASO.

1.4 PASO desde sus inicios hasta la fecha, ha realizado 18 reuniones presenciales en donde se han hecho análisis de gestión de riesgo a las más importantes tendencias negativas arrojadas por el programa FOQA del operador, dentro del espacio aéreo costarricense y otros. Adicional a estos análisis, PASO se ha dedicado a recomendar medidas de mitigación con el único fin de mitigar los riesgos arrojados por las tendencias negativas de los programas FOQA's, y por ende mejorar la seguridad operacional en la región.

2. Discusión

2.1. PASO desde el 2012 ha trabajado en coordinación con el RST formado por la DGAC de Costa Rica, le ha trasladado la existencia de peligros y este ha coordinado a su vez con las altas gerencias respectivas, recomendando las medidas necesarias para la mitigación de estos riesgos.

2.2. PASO se ha dedicado al análisis de las siguientes tendencias en los operadores: Resolution Advisories (RA's – TMA MROC), Eventos con excesivo viento de cola en despegues y aterrizajes, sucesos importantes generados por descalibración de las luces PAPIS (análisis comparativo) y trabajando en conjunto con la restructuración de las Áreas Terminales de los principales aeropuertos de la región Centroamericana (Guatemala, El Salvador, Honduras y Costa Rica).

2.3. En algunas de estas tendencias hemos logrado bajar los índices del riesgo, llevándolos a niveles aceptables, en otro caso continuamos trabajando para lograr esos indicadores y mejorar por ende la seguridad operacional.

3. PASO invita a la reunión a:

3.1. Tomar nota de la presente Nota Informativa, y

3.2. Ayudar al fortalecimiento del programa PASO e incentivar la formación de programas similares en la región.