

Avances del Grupo de Tareas de ADS-B del ANIWG

Taller de ADS-B/Multilateración

Ciudad de México

19 al 23 de Mayo de 2014

Antecedentes

- El Grupo de Tarea para la Implementación de ADS-B se crea durante la Primera reunión ANI/WG, con el fin de hacer más eficientes las actividades de implementación relacionadas con los nuevos sistemas de vigilancia para la navegación aérea.
- Este Grupo de Tarea habrá de apoyar los ensayos y las actividades de implementación del ADS-B y la Multilateración, así como actualizar y notificar su avance al ANI/WG en base al plan de navegación aérea regional.

ToR del ADS-B TF

- El Grupo de Tarea es responsable de:
- a) Gestión del Programa de Trabajo
- b) Proporcionar consejos y asesoría a los Estados para iniciar ensayos operacionales ADS-B
- c) Pedir periódicamente información a los Estados sobre estadísticas obtenidas como resultado de sus ensayos.
- d) Guiar a los Estados que han llevado a cabo ensayos para proyectar su implementación operacional
- e) Recomendar metas para la implementación ADS-B basada en las necesidades de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) y los usuarios

Membresía del ADS-B TF

<i>Miembros del TF</i>	<i>Dirección de Correo</i>
Jeff Crochane, Canadá	cochraj@navcanada.ca;
Carlos M. Jiménez Guerra (Rapporteur), Cuba	carlosm.jimenez@iacc.avianet.cu
Fernando Naranjo Elizondo, Costa Rica	fer_nar_eli@hotmail.com
Julio Mejia, República Dominicana	jmejia@idac.gov.do
Doug Arbuckle, United States	doug.arbuckle@faa.gov
Bill Blake, United States	bill.a.blake@faa.gov
Derrick Grant, Jamaica	derrick.grant@jcaa.gov.jm
Orville Shaw, Jamaica	orville.shaw@jcaa.gov.jm villanova4@hotmail.co
José Gil J., Mexico	jjgiljim@sct.gob.mx
José de Jesús Jiménez Medina, México	sasin_mx@yahoo.com disda@sct.gob.mx
Uwe Cano, Nicaragua	uwenava90@hotmail.com
Alexis Brathwaite, Trinidad y Tobago	alexis.brathwaite@gmail.com abrathwaite@caa.gov.tt
Wilmer J. Flores Zeitun, COCESNA	wilmer.flores@cocesna.org
Javier Alejandro Vanegas, CANSO	javier.vanegas@canso.org
Marco Vidal, IATA	vidalm@iata.org

Método de trabajo del ADS-B TF

- a) Ejecutar su programa de trabajo conteniendo actividades en términos de objetivos, responsabilidades, resultados entregables y tiempos,
- b) Evitar la duplicación de trabajo dentro del ANI/WG, manteniendo una estrecha coordinación entre las entidades existentes, para optimizar el uso de recursos y experiencia disponibles,
- c) Designar, si así lo considera, Grupos Ad hoc para trabajar en temas y actividades específicas y organizar las tareas y actividades claramente definidas;
- d) Coordinar las tareas para maximizar eficiencia y reducir costos a través de medios electrónicos incluyendo emails, teléfono y teleconferencias y convocará reuniones cuando sea necesario
- e) Coordinar las tareas asignadas y notificar su avance al ANI/WG.

Programa de trabajo del Grupo de Tarea de ADS-B

NOMBRE DE LA TAREA	ENTREGABLES	FECHAS INICIO	FECHA DE FIN	PORCENTAJE COMPLETADO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
Actividades del Grupo de Tarea ADS-B		1/8/13	31/12/20			
1. Formación del ADS-B TF	Lista de participantes	1/8/13	1/8/13	100 %	Miembros del Grupo	
2. Presentar términos y referencias	Términos de referencia del grupo de trabajo	1/8/13	1/8/13	100 %	Cuba (Relator)	
3. Elaborar Plan de Trabajo		2/8/13	14/8/13	100 %	Cuba (Relator)	
3.1 Entregar a la OACI el Plan de Trabajo	Plan de Trabajo	14/8/13	14/8/13	100 %	Cuba (Relator)	
4.0 Aprobar Plan de Trabajo del ADS-B TF en el Bloque 0		30/10/13	30/10/13	100 %	Miembros del Grupo	
5.0 Comenzar la ejecución del Plan de Trabajo		31/10/13	31/12/18		Miembros del Grupo	
5.1 Elaborar encuesta sobre ADS-B		1/11/13	29/11/13	100 %	COCESNA	
5.1.1 Enviar encuesta a la OACI para su distribución a los estados de la región.	Encuesta sobre la situación del ADS-B en los estados	2/12/13	2/12/13	100 %	COCESNA	
5.1.2 Recolectar resultados de las encuestas	Situación actual del ADS-B en los estados	2/12/13	31/3/14	20%	NACC OACI	

Programa de trabajo del Grupo de Tarea de ADS-B

5.2 Realizar encuesta sobre la implementación ADS-B de aeronaves	Encuesta sobre el estado de implementación del ADS -B en aeronaves	23/01/14	30/4/14		IATA	
5.2.1 Recolectar Información sobre la implementación de ADS-B en aeronaves	Estado actual de implementación de ADS- B en aeronaves	30/04/14	30/04/14		IATA	
6.0 Ensayos de ADS-B	Envío de Resultados a la OACI	8/2/13	5/20/15		Estados/Territorios de la Región	
6.1 Continuar ensayos ADS-B donde se estén realizando actualmente	Estadísticas resultados de los ensayos	8/2/13	5/20/15	20%	Cuba , Canadá, Estados Unidos, México y COCESNA	
6.2 Enviar a los miembros del Grupo de Tarea la guía para las pruebas	Guía para pruebas	2/13/14	2/13/14	100%	Cuba (Relator)	
6.3 Iniciar ensayos de ADS - B en los Estados que aún no lo realizan	Estadísticas resultados de los ensayos	30/10/14	29/5/15	20%	Estados/Territorios de la Región que no lo realizan	
6.4 Enviar trimestralmente a OACI deficiencias en los ensayos Resultados de pruebas	Envío de estadísticas resultados de los ensayos a la OACI	30/10/13	29/5/15		Estados/Territorios de la Región	

Programa de trabajo del Grupo de Tarea de ADS-B

7. Desarrollar requerimientos operacionales relevantes para la implementación regional del ADS-B		15/11/13	30/04/14		Estados Unidos y Canadá	
7.1 Proporcionar requerimientos operacionales relevantes para la implementación regional del ADS-B	Orientación con requerimientos operacionales relevantes para implementar ADS-B	30/04/14	30/04/14		Estados Unidos	
8. Recolectar información sobre planes nacionales de implementación ADS-B	Estados con planes de implementación	23/1/14	30/04/14		NACC OACI	
9. Reunión de seguimiento al desarrollo de ADS-B	Informe Final	19/05/14	23/05/14		Grupo de Tarea ADS-B del ANI/WG	
10. Asistir el proceso de implementación operacional de ADS-B	Cumplimiento de las métricas regionales	29/5/15	31/12/18		Estados/Territorios de la Región	
11. Seguimientos proceso de implementación operacional de ADS-B	Reportes de avances (ANRF's) al Panel de Rendimiento	31/12/14	31/12/14		Grupo de Tarea ADS-B del ANI/WG	

Actividades desarrolladas por el ADS-B TF

- COCESNA esta realizando ensayos con ADS- B en la Región de Información de Vuelo (FIR) con un receptor ADS- B de INDRA para recolectar datos , pero la versión de software 0.23 necesita ser actualizada.
- Estados Unidos continua su avance en la implementación de sus servicios de ADS- B
- Cuba ha estado recolectando información de datos ADS- B en sus ensayos y tiene planificado realizar un ensayo MLAT en este año.
- México notifico sus planes de llevar a cabo la instalación de 10 estaciones ADS-B y mejoras del sistema de Control de Tránsito Aéreo (CTA) para el procesamiento de datos ADS- B, en conjunto con los datos radar.

Actividades desarrolladas por el ADS-B TF

- Jamaica está utilizando un receptor ADS - B, pero los datos no están siendo almacenados. Jamaica está actualmente en el proceso de planificación para mejorar su sistema de automatización y tiene planes de comenzar la recolección de datos y su procesamiento a finales de año.
- Trinidad y Tobago notificó tener un receptor ADS - B, el cual está siendo usado con el nuevo sistema CTA.
- El ADS-B TF ha llevado a cabo dos teleconferencias

Actividades en desarrollo por el ADS-B TF

- Una encuesta esta siendo realizada con el fin de obtener datos de los Estados/Territorios en la región para la implementación ADS-B.
- 1ra reunión de evaluación del avance del grupo de tareas ADS-B

Actividades a desarrollar por el ADS-B TF

- Recolectar información actualizada sobre la implementación del ADS-B a bordo de las aeronaves que operan en la región NAMCAR a partir de IATA y los estados de la región.
- Desarrollar los requerimientos operacionales relevantes para la implementación regional del ADS-B
- Determinar las acciones a realizar en el marco de los módulos del ASBU, relacionados con el ADS-B

Cuestiones a tratar durante la reunión del ADS-B TF

Cuestión 1: Tomar acuerdos en base a las informaciones recibidas durante el taller sobre:

- Determinar las necesidades de información que aun puedan ser requeridas para la implementación regional.
- Evaluar las tecnologías disponibles y determinar las que puedan ser propuestas para su utilización.
- Evaluar otras necesidades tecnológicas que puedan requerir los estados miembros para la implementación.
- Discutir sobre las posibilidades de implementación de la Multilateración en los estados miembros.
- Analizar las posibilidades de intercambiar información ADS-B entre estados vecinos.

Cuestión 2: Revisar el plan de trabajo y el cronograma de ejecución.

- Revisar las fechas para los nuevos entregables.
- Determinar las fechas para las acciones de implementación.
- Revisar el contenido del plan y aprobar las modificaciones que se propongan a los puntos del contenido.
- Actualizar el cronograma de ejecución del plan de trabajo.

Cuestión 3: Otros Asuntos